

20万级全能SUV，配全时四驱+5年0息，家用再合适不过了

来源：赖培伦 发布时间：2025-11-20 11:31:24

很多人在挑选 20 到 30 万价位的燃油 SUV 时，总会遇到不少纠结的情况。有人希望车子开着可靠，但看了不少车型，要么配置简单，要么细节做得粗糙；有人注重扎实的质感和安全保障，一问价格却常常超出预算；家里人多的，对空间要求高，还想让车内功能智能些，挑来挑去总觉得难以兼顾所有需求。

领克09最低售价：19.88万起最高降价：4.00万图片参数配置询底价懂车分4.06懂车实测空间·性能等车友圈9.7万车友热议二手车12.58万起 | 28辆

之前帮表哥看车时，实地体验了 2026 款领克 09 四驱探索版，发现它在不少方面能兼顾这些需求。这台车不是只在某一方面突出，更像是能应对多种需求的车型，空间、安全、动力这些家用车看重的点，都有具体的配置和数据支撑，下面就和大家详细说说。



家用 SUV 对空间的需求很高，毕竟逢年过节走亲访友，或者周末带全家出门露营，空间不够用会很麻烦。2026 款领克 09 四驱探索版的尺寸表现不错，车长 5042mm，轴距 2984mm，这样的尺寸让车内空间显得宽敞，尤其是大五座布局，对空间的利用很充分。

后排横向宽度有 1366mm，即便坐三个成年人，每个人的肩部空间大约能有 450mm，不用互相拥挤，都能坐得舒服。腿部空间也很充裕，能达到 1130mm，表哥身高 185cm，坐进后排后，膝盖离前排座椅还有两拳多的距离，平时跷二郎腿完全没问题。



储物能力也让人惊喜，常规状态下的后备箱，放下 3 个 28 寸行李箱没问题。要是全家去露营，把二排座椅放倒，后备箱空间能拓展到 1522L，钓鱼竿、冲浪板、山地自行车这类大件物品都能轻松装下。更贴心的是后排座椅能切换模式，既能变成“双人沙发床”，也能调成“2 米大床”，上次长途自驾，小侄女直接在后排躺着睡觉，不用再蜷在安全座椅里哭闹。

对于家里有老人和孩子的人来说，买车会考虑安全，2026 款领克 09 四驱探索版在这方面做得比较实在。它采用沃尔沃 SPA 架构，这个架构在车身用料上有讲究，发动机舱部分使用铝合金材质，能减轻车身重量，而 A 柱、B 柱等关键部位，采用的是超高强度热成型钢，车身内热成型钢的占比超过 35%。

这些钢材的抗拉强度能达到 1800MPa，可能有人对这个数字没概念，简单讲就是每平方厘米的面积能承受 18 吨的重量，相当于给车身加了一层坚固的防护结构。为了验证安全性，这台车还进行过不少严苛测试，比如以 85km/h 的速度被追尾后，又以 60km/h 的速度连续翻滚，车身没有出现结构性变形。



更严格的“魔鬼钻卡挑战”中，它先以 60km/h 的速度追尾 30 吨重的大卡车，之后再被后方的 SUV 以 55km/h 的速度追尾，最后车门仍能正常打开，这样的表现能让人在安全方面更放心。被动安全配置也比较全面，2550mm 的超长保压侧气帘能保护前后排乘客，还有特制的 Autoliv®FOX 狐首型安全气囊，碰撞时能更好地保护头部，减少伤害。

买 SUV 的人，对动力和驾驶感受多少会有要求，毕竟不仅要在城市里通勤，偶尔还想开车去郊外。2026 款领克 09 四驱探索版搭载 Drive-E 2.0TD 涡轮增压发动机，搭配爱信 8AT 变速箱，这套动力组合开起来比较顺畅。

它的峰值功率能达到 187kW，峰值扭矩 350N·m，百公里加速 8 秒，平时在市区等红绿灯起步，踩下油门就能感觉到动力比较充足。让人意外的是，在动力不错的同时，油耗不算高，WLTC 工况下百公里油耗 9L，加一箱油能跑 780 公里以上，上次开车去周边城市玩，来回一趟都不用加油。

这台车的全时四驱系统很实用，采用博格华纳瀚德六代扭矩管理器，扭矩容量能达到 1250Nm，比老款提升 20%，响应速度也快了 17%，100ms 就能完成前后轮扭矩 0-100% 的调节。不管是雨天的湿滑路面，还是郊外的泥泞小路，车轮都能保持较好的抓地力。它还有四种越野模式，分别对应雪、沙、岩、泥不同路况，去年开着它去郊外爬山，遇到 30 度的泥泞坡路，切换到泥地模式后，顺利爬了上去。

底盘方面，后悬架采用沃尔沃专利的复合纤维叶片弹簧，不是常见的螺旋弹簧，开起来时操控和减震效果都不错，过弯时车身也比较稳。

坐进 2026 款领克 09 四驱探索版的车内，第一感觉就是用料扎实，新增的“日光米致雅内饰”看起来很舒服，比较符合中国人的审美。全车都用 Nappa 真皮包裹，摸起来像婴儿皮肤一样细腻，再搭配实木纹饰板和金属饰条，质感比较突出。

中控屏是 15.4 英寸的超清屏，操作起来很流畅，就像在车里装了个大平板，平时导航、听歌时，屏幕上的内容能看得很清楚。副驾的配置很贴心，电动腿托能伸出 280mm，上次嫂子坐副驾，把腿托调开后，直接靠在座椅上休息，说比坐飞机的公务舱还舒服。

后排的配置更全面，有通风、加热、8 点式按摩功能，按摩还有揉捏、捶打、组合三种模式，上次带爸妈出门，他们坐在后排开着按摩，一路上都没喊过腰累。不过座椅的通风和加热功能有小不足，通风只有靠背有风，坐垫没有风，而且风量比较小；加热则只有坐垫能热，靠背是凉的。车内还有香氛系统，能让车里一直保持清新的味道，加上厚实的座椅填充，整体坐起来很惬意。音响系统在前排听的效果不错。

现在买车，车内的智能配置也成了大家关注的重点，毕竟关系到平时开车的方便程度。2026 款领克 09 四驱探索版搭载 LYNK OS N 智能座舱系统，采用高通骁龙 8155 芯片，16G 的运存，平时就算同时开着导航、听着音乐、用着语音助手，操作起来也不会卡顿。它还支持 5G 网络连接，地图的实时路况更新很快，比手机上的导航还及时，上次开车去陌生的市区，跟着车载导航走，完全没出现过因为延迟错过路口的情况。

语音助手也很好用，不用手动操作，喊一声就能控制空调、音乐这些功能，开车时能更专心。辅助驾驶功能对新手很友好，全车配备 22 个高性能感知硬件，包括摄像头、毫米波雷达和超声波雷达，能实现 L2 级的辅助驾驶。

AEB 主动刹车功能很实用，遇到突然窜出来的行人或者前方有障碍物时，车子会辅助减速，能避免不少追尾风险。跑高速的时候，ALCA 拨杆变道辅助特别有用，打转向灯后，系统会自己判断旁边车道的安全距离，确认没问题就会帮忙平稳变道，不用一直紧张地盯着后视镜。APA 辅助泊车功能也很省心，就算是特别狭窄的侧方车位，它也能精准停进去，不用像以前那样，得让朋友下车指挥半天。

虽然买车主要看实用，但外观颜值也不能忽视，毕竟天天开的车，看着顺眼心情也会好。2026 款领克 09 四驱探索版的新配色很有特色，尤其受年轻人喜欢。“暗夜紫”的车色很漂亮，就像把夜空中的星云融入车漆里，阳光一照，车身会泛着细腻的渐变光泽，看起来不张扬但有高级感，不管是平时上班通勤，还是周末约会开出去，都很合适。

另一种“山野绿”的色调则是完全不同的风格，鲜活的颜色就像从森林里提取的生机，搭配磨砂黑的进气格栅，上次开着它去露营，停在草地上时，感觉车身和周围的自然风景融合在了一起。细节设计也能体现出精致感，全系标配的 20 英寸光辉轮毂，是从领克 900 身上“下放”的设计，多幅式的抛光造型，在阳光下光影流转，看起来很有气场。隐藏式的电动门把手带迎宾功能，解锁车子时会缓缓弹出来，仪式感很足。贯穿式的 LED 尾灯夜晚点亮时特别醒目，就算在车流里，也能一眼认出这台车。

领克09最低售价：19.88万起最高降价：4.00万图片参数配置询底价懂车分4.06懂车实测空间·性能等车友圈9.7万车友热议二手车12.58万起 | 28辆

价格方面，2026 款领克 09 四驱探索版的门槛不算高，Max 版限时专享价 19.88 万，Ultra 版 20.88 万，比老款便宜了 4 万。而且还有“4 万元购车补贴大礼包”可以叠加，付 2000 元订金能抵 7000 元车款，相当于直接省了 5000 元；15000 元的限时购置税补贴会直接从车款里扣，买车初期就能少花一大笔钱。如果家里有旧车要处理，置换能拿到 15000 元补贴，还能叠加 15000 元的国家报废补贴，5000 元的保险补贴基本能覆盖基础车险，等于连保险钱都省了一部分（具体优惠政策请咨询当地经销商）。

金融方案对年轻人也很友好，有“15 万 5 年贷 3 年 0 息”的政策，Max 版首付只要 4.88 万，比很多紧凑型家轿的首付还低。前三年每天的月供 83 元，就算是刚参加工作没几年的人，承担起来也没什么压力。和常规的贷款相比，能省 10350 元的利息，这是一笔不少的钱。

其实选家用 SUV，本质上就是想找一台能兼顾全家人需求的车，空间够大、开着安全、动力够用、配置贴心，价格还在预算之内。2026 款领克 09 四驱探索版在这些方面都有不错的表现，沃尔沃 SPA 架构带来的扎实车身、超 5 米车长带来的宽敞空间、全时四驱系统应对复杂路况的能力，还有那些照顾到老人孩子的细节配置，都比较符合家庭用户的需求。

当然它也有一些小缺点，比如转弯半径大、后排座椅通风加热有瑕疵这些问题确实存在，但从整体来看，这些小缺点不会影响它成为一台实用的家用 SUV。如果大家也在选 20 到 30 万的燃油 SUV，并且看重这些实用属性，不妨去实地体验一下这台车，说不定它正好能满足你对家用车的期待。

HTML版本： [20万级全能SUV，配全时四驱+5年0息，家用再合适不过了](#)