

东风日产全新新能源中型车将上市，起售价有望进入10万内？

来源：张雅佩 发布时间：2025-11-20 11:32:25

受环境保护的需要，全球的汽车制造业也将迎来能源转型。看到这个商机后，反应最为迅速的当属各大国产汽车品牌了，毕竟国产汽车品牌由于起步较晚，因此，在传统燃油车领域中与合资汽车品牌相比明显处于劣势，并且也长期都只能够走中低端路线。当新能源汽车逐渐火起来后，各大国产汽车品牌都将重心转移到了新兴的新能源汽车领域，经过几年的发展后，国产新能源汽车不论是数量还是销量都超越了合资汽车品牌。

不过，由于合资汽车品牌有着更为悠久的造车历史，因此，当各大合资汽车品牌也开始推出新能源汽车后，车型不论是价格还是整车的品质与国产新能源车型相比都能够有更大的优势。这不，东风日产在今年二季度推出的日产N7这款车就凭借中大型车的定位和11.99万的起售价一经上市就吸引了众多消费者来为之买单。当初尝甜头后，东风日产紧接着又要推出一款全新的新能源中型车了，这款新车定位低于日产N7，已定名日产N6(图片)。那么日产N6这款新车具体的表现是怎么样呢？今天我们就一起来看看。

日产N6最低售价：暂无报价图片参数配置暂无报价懂车分暂无报价懂车实测暂无报价车友圈1353车友热议二手车暂无报价

由于合资汽车品牌有着深厚的造车经验以及雄厚的资金支撑，因此在推出新能源汽车时便能够给出更具竞争力的价格，东风日产之前推出的新能源中大型车日产N7起售价仅11.99万，而即将上市的日产N6定位更低，因此，预计日产N6的起售价是有望进入到10万内的，如果预测准确，那么该车的上市将会对一众国产新能源车型造成不小的冲击。



日产N6最低售价：暂无报价图片参数配置暂无报价懂车分暂无报价懂车实测暂无报价车友圈1353车友热议二手车暂无报价

外观设计方面，日产N6整体的设计风格偏向于简约时尚，这样的外观设计我个人觉得是比较符合当下大众主流审美的。车头部分，新车采用了新能源汽车常用的无进气格栅设计，看起来较为简洁；而两边的大灯组则采用了分体式和贯穿式相结合的设计，凸显了车头的科技感。车身侧面，新车的设计很简约，不过其上扬的腰线和窗线配合大尺寸的双色轮毂还是给车侧营造出来了一定的时尚运动感。车尾部分，新车在尾箱盖上方有着一个“小鸭尾”设计，给车尾增添了一定的运动感；此外，新车也采用了贯穿式尾灯设计，这个设计不但凸显了车尾的科技感，而且还有头灯形成了前后呼应。

进入到车内，映入眼帘的是日产N6极简风格的内饰设计，不过由于新车在中控位置配备了两块大尺寸的屏幕，所以内饰的科技感还是呈现得比较不错的；此外，新车在内饰用料方面的表现也尚可，因此，内饰也有着一定的精致感。配置方面，例如全液晶仪表、中控大屏、自动分区空调、后座空调出风口、电动天窗、电动座椅等配置在日产N6上均有出现。



车身尺寸方面，日产N6的长宽高为4831*1885*1491（1494）mm，轴距为2815mm，定位于中型车。由于新车有着不小的车身尺寸，且后排地台接近纯平，所以后排的乘坐舒适性表现是比较出众的，且后备厢的载物空间也较为宽敞，不过日产N6的后排座椅并不支持放倒，这点有待改进。

动力系统部分， 日产N6是一款插电式混合动力车型，新车将搭载1.5L自然吸气发动机+最大马力211Ps的电机，这套动力系统的WLTC综合油耗仅为0.69L/100km。另外，日产N6搭载的电池为磷酸铁锂电池，驱动方式则全系均为前置前驱。



以上便是日产N6这款新车的一些介绍了，总的来看新车在外观内饰设计和空间方面的表

现是比较不错的，另外，由于搭载的是插电式混合动力系统，所以用车成本也会比较低，如果新车正式上市后能够把起售价控制在10万内，那么新车势必会对不少同价位的国产车型造成不小的冲击。

HTML版本：[东风日产全新新能源中型车将上市，起售价有望进入10万内？](#)