

纠结大五座还是大三排？建议你试试乐道L90，无短板+高实用

来源：宋亭君 发布时间：2025-11-20 11:37:22

最近身边不少朋友换车都在纠结，预算二三十万想选台适合家庭的 SUV，到底该看大五座还是大三排？有人担心大五座空间不够用，逢年过节带老人孩子出门挤得慌；有人又觉得大三排太笨重，市区停车不方便，而且满员的时候行李根本没地方放。其实我最近发现一款车，好像把这些问题都解决了，就是乐道L90(图片|配置|询价)。

乐道L90最低售价：26.58万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测空间·性能等车友圈1.5万车友热议二手车暂无

先说说现在买车的大趋势吧，之前很多人觉得纯电车型有续航焦虑，所以更倾向于增程车，但现在情况不一样了。乘联会刚出的 9 月数据显示，新势力阵营里纯电和增程的销量占比已经是七三开了，明显能看出来 “纯电升、增程降” 的趋势。而且从三季度开始，像小鹏 G6、别克 E5 这些热门的纯电 SUV 一款接一款上市，就连之前主打增程的头部车企，现在也都开始布局纯电赛道了。这说明大家对纯电车型的接受度越来越高，家庭用车选纯电，已经是顺应行业发展的明智选择了。

说到纯电车型，乐道这个品牌虽然不算特别久，但交付速度是真的快，能看出来大家对它的认可。品牌成立才 385 天，交付量就突破了 10 万，在纯电新势力里排到了 Top2。它家的旗舰车型乐道 L90 更厉害，上市才 86 天，交付就破了 3 万。能有这样的成绩，肯定不是靠营销吹出来的，背后是实实在在的产品力，也能看出乐道确实很懂中国家庭的需求，不然也不会有这么多家庭愿意选择它。



接下来咱们具体聊聊乐道L90(逛导购)，先说说大家关心的能源形式和补能问题。很多人不选纯电，就是怕续航不够，补能麻烦，但乐道 L90 的换电模式把这些焦虑都解决了。而且它还有个很划算的 BaaS 租电方案，选了这个方案，车价直接能减 8.6 万，二三十万的预算，一下子就能把入门门槛拉到 20 万级，比很多同级别车型都便宜。

对比一下主流的增程车型，比如理想 L6、问界 M5，它们根本没有租电方案，入门价普遍都超过 25 万，一下子就比乐道 L90 贵了不少。再看补能体验，乐道 L90 依托的是蔚来的“9 纵 11 横”换电网络，现在全国已经有超过 1000 座高速换电站了，平均每 180 公里就能遇到一座。换电的时候也特别方便，全程全自动，只要 3 分钟就能搞定，比去加油站加油还快。但增程车型就不一样了，要么得找地方充电，要么得去加油，要是跑长途，充电得等半天，加油也得排队，补能效率差远了。



还有电池保障这块，也是很多人关心的点。买纯电车，大家总担心电池用个三五年就衰

减了，到时候贬值厉害，换电池又得花一大笔钱。但选乐道 L90 就没这个顾虑，每次换电其实都是给电池做一次全面体检，相当于给电池买了“终身医保”，根本不用怕衰减和贬值的问题。更让人期待的是，以后固态电池成熟量产了，通过换电，新老用户都能用上新的电池技术，到时候固态电池加上换电站，续航能力绝对是“优秀”的存在。

再看看那些纯电五座车型，比如特斯拉 Model Y、小鹏 G6，虽然有些也支持电池租赁，但它们没有换电服务。充电快的也得 30 分钟以上，遇到节假日高速服务区充电桩排队，那真是能把人急死。而且电池衰减了也没办法，只能自己承担损失，更换成本还特别高。这么一对比，乐道 L90 在能源形式、补能体验和电池保障上，优势就很明显了。

然后是空间，这可是家庭 SUV 的重中之重。很多大三排 SUV 都有个通病，就是“坐得下人，装不下行李”，全家一起出门，人坐满了，行李箱只能堆在过道里，特别不方便。但乐道 L90 有个杀手锏，就是它的 240L 超大前备舱，这在整个中国汽车市场都是至大的。



这么大的前备舱到底能装多少东西呢？我给大家算一算，能同时装下 2 个 20 英寸的行李箱、1 个儿童行李箱，再加上几个背包，完全没问题。再配合上常规的后备厢，就算车上坐 6 个人，带 10 个箱子也毫无压力，彻底解决了大三排 SUV 装载焦虑的问题。

而且这个前备舱的设计也特别实用，开口宽度有 830mm，门槛高度只有 600mm，不管是放大件行李还是拿东西，都特别方便。它还开创了“乐叩智能辅助开启”功能，不用费力去掰开关，轻轻一叩就能打开，对家里有老人或者力气小的女性来说，太友好了。

平时周末一家人去露营，这个前备舱还能变身。把垫子铺在里面，就能当成“观景台”，躺在里面看风景特别舒服；要是累了，还能当“大沙发”，休息一会儿特别惬意，大大拓展了露营的乐趣。

根据乐道的用户数据，96% 的乐道 L90 用户每周至少会用一次前备舱，使用频率甚至

第一次超过了后备厢，成为了家庭用车的“黄金储物区”。这也能看出来，这个前备舱是真的实用，不是华而不实的设计。

咱们再对比一下同级别的竞品车型。先看大众途昂 Pro、丰田汉兰达这些燃油大三排 SUV，它们根本就没有前备舱。常规后备厢的容积也只有 286-615L，要是车上坐满 7 个人，后备厢基本上就放不了什么行李了，只能把东西堆在座位旁边，特别影响乘坐体验。

再看红旗 HS6 PHEV、比亚迪唐 L 这些混动车型，虽然它们有一些储物空间，但前备舱的容积都不足 100L，比乐道 L90 的 240L 少了一大截。而且因为受混动系统布局的限制，前备舱的形状还不规则，很多东西都放不进去，实用性大打折扣。

还有特斯拉 Model Y、小鹏 G6 这些纯电五座车型，它们的前备舱容积大概在 150-200L，虽然比混动车型和燃油车型强一些，但对比乐道 L90 还是有点差距。而且它们没有像乐道 L90 那样的低门槛和智能辅助开启设计，放一些重的、大的行李时，又费劲又不方便。

除了前备舱，乐道 L90 的整体驾乘体验也很优秀。它的车长是 5.1 米，这个尺寸可以说是大三排 SUV 的黄金尺寸了，既保证了车内有足够宽敞的空间，又不会因为车身太长而影响驾驶和停车。

很多人觉得大三排 SUV 太大了，不好开，尤其是在市区里通勤，或者在小区里找停车位的时候，总担心刮着碰着。但乐道 L90 (用车口碑) 的小转弯半径只有 5.7 米，这个数据甚至比一些五座 SUV 还小，比如本田 CR-V 的转弯半径大概是 5.9 米。再加上它配备的敏捷掉头功能和泊车辅助功能，就算是新手司机，开着这台大车在市区里也能很从容，停车的时候也不用反复调整，轻松就能停好。

在空间布局上，乐道 L90 有 6 座和 7 座两种选择，不管是家里人多，还是平时有商务接待需求，都能满足。而且它的每一个座位都很舒服，堪称“VIP 待遇”。车内是纯平的地板，就算坐在中间的位置，也不会觉得脚没地方放。腿部空间也很充足，就算是第三排，成年人坐进去也不会觉得拥挤，长时间乘坐也不会累。

配置方面，乐道 L90 更是诚意满满，“冰箱、彩电、大沙发”一应俱全。座椅用的是 Nappa 真皮，摸起来特别细腻，坐上去也很柔软。而且座椅还配备了通风、加热和按摩功能，夏天不用担心出汗粘在座椅上，冬天坐上去也暖暖的，长途开车的时候，按摩功能还能缓解疲劳，太贴心了。

它的智能座舱也很厉害，有多块大屏幕，操作起来很流畅，功能也很丰富，导航、娱乐、车辆控制都能轻松实现。这样的配置，就算是 50 万级的旗舰 SUV 也不过如此。

最后咱们聊聊性价比，这也是很多家庭买车最看重的一点。以前想在 30 万以内买一台高品质的大三排 SUV，基本上是不可能的事情，能选的车型要么配置太低，要么空间太小，

总是不尽如人意。但乐道 L90 的出现，直接把大三排 SUV 的价格门槛拉到了 20 万级，而且通过 BaaS 租电方案，购车成本还能再降 8.6 万，算下来，它的价格只有同级别 9 系旗舰 SUV 的一半，性价比太高了。

从用户数据也能看出来大家对它的认可，选择乐道 L90 的车主中，有 45% 的人都深度对比过增程车型，有 28% 的人深度对比过纯电五座车型，最后都选择了乐道 L90。这说明不管是和增程车型比，还是和纯电五座车型比，乐道 L90 都有足够的优势，能满足家庭用户的需求。

而且乐道 L90 的长期价值也很高，因为它的换电模式，电池能终身保值，不用担心用几年后电池衰减导致车辆贬值。以后固态电池成熟了，还能通过换电升级，不用换车就能享受到新的电池技术，这是很多传统纯电车型和增程车型都做不到的。传统纯电车型和增程车型的电池技术是固定的，一旦买了，就只能用当时的技术，以后出了新的技术，也没办法升级，用个几年就显得落后了。

总的来说，二三十万预算买家庭 SUV，乐道 L90 真的是绕不开的选择。如果你想要纯电车型的经济和静谧，它有成熟的纯电平台和 3 分钟换电补能；如果你想要大三排 SUV 的空间和舒适，它有 5.1 米黄金尺寸和 6/7 座灵活布局；如果你想要大五座 SUV 的操控和性价比，它有 5.7 米小转弯半径和 20 万级的入门价；如果你担心装载问题，它还有 240L 超大前备舱和 “前后都能装” 的储物设计。

乐道L90最低售价：26.58万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测空间·性能等车友圈1.5万车友热议二手车暂无

对于家庭用户来说，选车重要的就是 “无短板 + 高实用”，乐道 L90 正好做到了这两点。它精准地解决了续航焦虑、装载痛点、价格门槛这三大家庭用车的难题，再加上它优秀的交付势能和品牌实力。

文字描述终究是纸上谈兵，只有亲自坐进驾驶座，才能真切感受到 5.7 米小转弯半径带来的灵活操控，体会到 Nappa 真皮座椅的柔软舒适，看到前备舱放下全家行李时的从容。不管你是在对比增程车型还是纯电车型，纠结选五座还是大三排，都建议你去线下门店试驾乐道 L90，亲身感受它为家庭出行量身打造的每一处细节，相信试驾后你会明白，为什么它能成为这个价位里绕不开的选择。

HTML版本： [纠结大五座还是大三排？建议你试试乐道L90，无短板+高实用](#)