

10月车市惊爆：卖10辆国产车8辆是新能源！自主品牌杀疯了

来源：魏信宏 发布时间：2025-11-20 11:38:21

10月车市核心数据速览1 ☐ 新能源渗透率狂飙全国新能源车零售渗透率57.2% → 较去年提升4.3个百分点自主品牌新能源车渗透率77.9% → 买10辆国产新能源车，8辆是自主合资品牌新能源车渗透率仅7% → 豪华品牌22.2% VS 合资7%2 ☐ 出口再创纪录单月出口82.8万辆 → 同比增长42%新能源出口25万辆 → 占比44.2%，同比暴涨104%TOP3出口车企：比亚迪（8万辆）、奇瑞（4万辆）、特斯拉中国（3.5万辆）3 ☐ 车企销量TOP榜

排名

车企

零售销量

同比变化





比亚迪

29.6万辆



-31.4%

2

吉利

26.6万辆

+36.8%

3

一汽-大众

13.6万辆

-9.7%

4

长安

13.2万辆

+5.8%

5

奇瑞

13万辆

+3.3%

6

上汽通用五菱

10.8万辆

-12.5%

三大现象级事件现象1：自主品牌“围剿”合资零售份额65% → 较去年提升5.5个百分点新能源市场：比亚迪/吉利/奇瑞包揽前三护卫舰07最低售价：16.98万起最高降价：2.50万图片参数配置询底价懂车分3.87懂车实测暂无车友圈5.4万车友热议二手车7.48万起 | 39辆银河E5最低售价：9.28万起最高降价：1.50万图片参数配置询底价懂车分3.80懂车实测空间·性能等车友圈7.9万车友热议二手车7.22万起 | 62辆出口黑马：奇瑞新能源出口4万辆，同比+116%星纪元ET最低售价：18.98万起图片参数配置询底价懂车分4.11懂车实测空间·性能等车友圈4.8万车友热议二手车11.98万起 | 17辆现象2：政策倒计时引爆购车潮购置税减免倒计时：2026年从“全免”变“减半”车企兜底政策：小米/理想推出“保价协议”，锁定订单经销商囤货：10月厂商库存增加14万辆，备战年底冲量现象3：技术路线暗战升级插混爆发：奇瑞/比亚迪插混车型贡献30%销量纯电隐忧：A00级电动车占比降至17%（去年42%）海外布局：长城CKD出口占比51%，比亚迪建泰国工厂深度解码：高增长背后的秘密1 政策红利+技术突破免征购置税：累计为消费者省下超2000亿元刀片电池/DM-i混动：比亚迪技术护城河初现华为赋能：问界M7智驾版订单破5万2 出海模式进化CKD出口：长城/奇瑞海外工厂投产，成本降30%本土化策略：比亚迪在巴西建电池厂，本地化率超60%政策红利：RCEP关税减免，东南亚市场暴涨80%3 消费行为剧变反向消费：年轻人热衷“反向置换”（卖旧车换国产新能源）社交属性：小米SU7因“人车家生态”成科技圈社交货币安全焦虑：自燃事故致燃油车复购率上升12%合资品牌生存实录

车企

零售销量

同比变化

危机点

上汽大众

8.5万辆

-29.5%

电动化滞后，ID系列滞销

广汽丰田

7.1万辆

-15.2%

混动车型被比亚迪压制

日产

5.3万辆

-22.7%

e-POWER技术遇冷

专家点评：

“合资品牌面临‘三座大山’——电动化慢半拍、智能化掉队、性价比不足。”——中国汽车流通协会专家未来30天关键战役

1  11月冲刺：

车企策略：特斯拉官降2万，理想L6(图片|配置|询价)推“保价计划” 政策窗口：地方补贴最高补5万（如深圳置换补贴）2  技术暗战：固态电池：宁德时代宣布2026年量产L4级自动驾驶：小鹏XNGP开放城市增至50个3  市场变数：价格战：10月新能源车均价下降9.8% 供应链：碳酸锂价格反弹至12万元/吨

你认为2026年新能源购置税减半后，车市会迎来怎样的变局？

HTML版本： [10月车市惊爆：卖10辆国产车8辆是新能源！自主品牌杀疯了](#)