

50万级的车不愁卖？极氪9X核心零部件配套供应商一览

来源：王大玫 发布时间：2025-11-20 11:47:25

在高端新能源市场竞争持续加剧的当下，50万级车型自然需经受市场的严苛审视。作为其中一员，极氪汽车旗下首款大型豪华电混SUV极氪9X自亮相以来便备受市场关注。而从其定单表现来看，似乎不愁销路。

9月29日，极氪9X正式上市，新车共推出Max版、Ultra版、Hyper版、曜黑版四个版型，官方指导价区间为46.59万-59.99万元。上市后，新车定单表现突出：仅13分钟便斩获1万台大定，10天内大定数量更是突破3万台。尽管大定并不等同于最终锁单，但这一数据仍一定程度彰显了该车的市场认可度。

ZEEKR 9X最低售价：46.59万起图片参数配置询底价懂车分4.13懂车实测空间·性能等车友圈1.2万车友热议二手车50.50万起 | 5辆

图片来源：极氪

值得注意的是，这一成绩似乎也超出极氪品牌的初期预期。近期有消息称，极氪9X的初期产能只有5000台左右，但上市以来，订单数已远超极氪预期，现在下单提车至少要等半年。由此来看，若后续交付节奏能够跟上，其销量表现值得期待。



聚焦产品本身，动力方面，极氪9X首发搭载浩瀚超级电混，按照企业官方说法，其“能够用一套动力系统同时实现最强纯电，最强增程，最强混动”。

具体来看，其最大输出功率达1030kW，最大马力超1400ps，全系零百加速3s级、最快3.1s，最高时速达240km，馈电性能零衰减，CLTC纯电续航最高380km，综合续航里程

超1000km，最大充电倍率可达6C，从20%SoC补能至80%仅需9分钟。



常部作

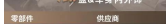


供应商

2000



零部件



供应商

1000



零件	供应
----	----



据 KK 配套供应商体系已收录于盖世全球汽车产业大数据

[联系我们](#)
[品牌合作](#)
[加入我们](#)
[网站地图](#)
[品牌合作](#)
[联系我们](#)

底盘与操控方面，该车搭载浩瀚AI数字底盘，软硬件深度融合，全地形通过能力极佳。其以超过5.2米的车身长度，做到了接近轿车的操控水准，低速灵活，高速稳定，拥有闭式双腔双阀空气悬架套装、定海智能中枢，智能匹配驾驶模式，具备极强的全地形自适应驾驶能力。

安全方面，该车以浩瀚安全盔甲进一步强化安全性能。车身扭转刚度41600牛·米每度，承载式车身全尺寸SUV最高，同时采用四大一体式集成结构，闭环保障乘员舱安全。

智能辅助驾驶方面，该车提供千里浩瀚H7、H9两种方案选择。其中，H7方案可带来更丝滑、更类人、更安全的智能辅助驾驶体验。H9方案算力超过1400TOPS，极氪称之为“已经具备量产能力的L3级智能辅助驾驶解决方案”。

极氪9X的市场热度，既源于自身出色的产品力，也离不开强大的供应链体系支撑。为更好了解这款新车，盖世汽车收集整理了极氪9X的核心零部件供应商信息，欢迎更多行业朋友进行信息补充和更正。

文 | Mina

设计 | 任怀旺

技术支持 | 盖世汽车研究院

数据来源：盖世汽车供应链市场调研

HTML版本： [50万级的车不愁卖？极氪9X核心零部件配套供应商一览](#)