

929万起，专攻大五座，双内外设计可选，第五代瑞虎8锁定爆款！

来源：戴怡忠 发布时间：2025-11-20 11:48:11

这一次，奇瑞最火车型改变了战略，放弃七座专攻大五座，“不客气”式用出“新卷法”！

瑞虎8最低售价：7.99万起最高降价：3.00万图片参数配置询底价懂车分3.68懂车实测空间·性能等车友圈28万车友热议二手车3.50万起 | 275辆

11月10日，奇瑞第五代瑞虎8(图片|配置|询价)正式上市，售价为9.99万-12.99万元，限时抢鲜价9.29万-12.29万，不仅放弃了“七座”打法，专攻家用大五座SUV，还以“双外观+双内饰”，以及大空间和智能化配置等卖点，从而增强了新车在主流SUV市场竞争力。

首先是外观设计，新车提供了两种前脸造型可选，分别为“虎款”与“豹款”，其中“虎款”车型采用齿锋点阵进气格栅，“豹款”采用齿刃点阵进气格栅造型；个人觉得，新车的两款前脸造型设计，一款主打运动，另外一款是主打时尚。



那么问题来了，新车的两款前脸设计，大家更喜欢哪一款呢？

尺寸方面，新车的长宽高分别为4749/1880/1710mm（虎款）；4725/1880/1705mm（豹款），轴距为2825mm。



由于新车目前专攻“大五座”，那么2825mm的轴距为车内提供非常宽敞的空间，不仅拥有84%的空间得房率，还为后排乘客提供了970mm的腿部空间，从而提升了乘坐舒适性。

与外观一样，新车的内饰设计也提供了“双设计”，虎款车型的为“晨曦山林环抱式座舱”，豹款车型的为“星河丛林灵动式座舱”，最大的区别在于虎款配备的是15.6英寸2.5k高清横式中控屏，豹款提供的是13.2寸竖式中控屏，其均全系标配车规级8155芯片，支持全品牌手机互联Hicar/Carplay/Carlink，以及AI大模型拥有四音区、AI助手、多地方言、连续交流等能力。



当然了，舒适配置也进行了升级，新车提供了提供10层云感SPA座椅，主副驾座椅具有按摩通风加热功能，并且副驾座椅还搭配了腿托，提供电感沙滩椅模式（前排向后放倒170°）；后排座椅还提供了小桌板，并且新车还提供双床房模式，座椅可拓展成3.3平米纯平大床房。

至于智能辅助驾驶方面，新车搭载了猎鹰500辅助驾驶系统，支持L2辅助驾驶系统，提供高速领航、记忆泊车、遥控泊车等16项辅助驾驶功能。

据官方介绍，未来计划落地猎鹰700，将提供城市领航、代客泊车、智能召唤等功能。

关于安全方面，这就是奇瑞汽车的强项了；新车采用磐石车身，提供80%高强度钢车身、18.84%热成型钢，全系采用shotgun结构，前防撞梁目字形结构高140mm，并且车辆的溃缩吸能路线采用5条横向路线和3条纵向路线，同时还提供了8安全气囊。

这么说吧，在安全方面，你可以永远相信奇瑞汽车。

瑞虎8最低售价：7.99万起最高降价：3.00万图片参数配置询底价懂车分3.68懂车实测空间·性能等车友圈28万车友热议二手车3.50万起 | 275辆

新车搭载了鲲鹏1.6TGDI发动机+麦格纳7DCT变速箱的动力系统，最大功率160kW，峰值扭矩320N·m。

同时，新车基于奇瑞全球燃油智能平台打造，底盘采用全框式后副车架、三段式半轴与前后防倾杆结构，还配备了CDC磁悬浮悬架和AI智能四驱系统，前者支持AI智能悬架预瞄：智能识别路况调节CDC阻尼、CDC电控减震器、毫秒级调整阻尼、未来OTA推送魔毯、平顺性提升30%；后者可以对前后轮扭矩智能动态调节、车身转向协同控制、视觉路况融合感知，从而提升了整体的驾乘质感。

总的来讲，奇瑞第五代瑞虎8在专攻“家用大五座SUV”市场之后，不只是针对舒适性、大空间方面进行升级，对颜值、智能化也进行了升级，前者可以让消费者根据自己的喜爱选择外观设计版本，后者则提升了用户的出行体验，在一定程度上提升了新车的竞争力。

那么问题来了，如果大家手握12万预算，想要购买一款家用SUV，是选择第五代瑞虎8，还是亮相的哈弗H6L呢？

HTML版本： [929万起，专攻大五座，双内外设计可选，第五代瑞虎8锁定爆款！](#)