

告别油车，拥抱电时代的从容

来源：毛香芸 发布时间：2025-11-20 11:56:24

作为一个开了七八年油车的老司机，我的肌肉记忆里充满了发动机的轰鸣、换挡的顿挫和油价涨跌的焦虑。决定换电动车，对我来说，不只是换辆车，更像是换一种生活方式。试驾极狐T5这几天，我深刻地感受到了这种转变带来的从容。

极狐 阿尔法T5最低售价：10.98万起最高降价：0.40万图片参数配置询底价懂车分3.81懂车实测空间·性能等车友圈4.1万车友热议二手车7.68万起 | 36辆

最直观的感受，是动力的“跟脚”和静谧。油车时代，超车需要预判，降档、拉高转速，发动机嘶吼着，车身一顿，然后才窜出去。而T5呢？电门踩下去的瞬间，动力没有丝毫延迟，是那种直接、线性、安静的爆发。在城市里跟车、超

车，变得异常轻松和自信。车里极其安静，只有轻微的风噪和胎噪，我和未婚妻



可以轻声交谈，或者静静地欣赏音乐，这种静谧的高级感，是任何豪华油车都难以给予的。

操作流程的简化。没有了启动按钮，上车挂挡就走；等红灯时，松开电门就行，没有发动机的抖动，也不需要一直踩着刹车（有AutoHold）；下车锁车，一切自动断电。整个过程行云流水，科技感带来的便利，让开车这件事变得前所



未有的轻松。



当然，也有需要适应的。比如，最初我总是习惯性地去找启动键，或者下意识地想听发动机声音来判断车辆状态。能量回收系统也需要一点时间适应，松

开电门时会有明显的减速感，一开始会觉得有点突兀，但开了半天就习惯了，后来甚至喜欢上用“单踏板”模式在城市里开，能减少踩刹车的频率，更省电。

最让我感慨的，是心态的变化。开油车时，看着油表指针往下掉，心里会盘算着这周又要花几百块加油。而现在，看着续航里程，心里想的是“嗯，还能跑四百多公里，够用一周了”，然后盘算着哪天晚上去充电最划算。这种从“消耗型”支出到“规划型”支出的转变，让我的出行心态变得更加从容和积极。

极狐 阿尔法T5最低售价：10.98万起最高降价：0.40万图片参数配置询底价懂车分3.81懂车

实测空间 • 性能等车友圈4.1万车友热议二手车7.68万起 | 36辆

极狐T5，就像一位耐心的引路人，用它顺滑的动力、静谧的空间和智能的交互，帮我平滑地从油车时代过渡到了电车时代。它没有让我感到任何不适和割

裂，反而让我惊喜地发现，开车原来可以这么轻松、这么惬意。这种拥抱新时代的从容，是我这次换车最大的收获之一。

HTML版本：[告别油车，拥抱电时代的从容](#)