

交付86天卖出超3万台，乐道L90凭啥成为二三十万级家用SUV爆款？

来源：赵芝谕 发布时间：2025-11-20 11:58:11

当下新能源家庭 SUV 市场早已迈入 “内卷深水区”，二三十万预算区间更是竞争白热化。像比亚迪海狮 07DM - i、小鹏 G6 这类主流大五座 SUV，虽能保障前后排驾乘舒适度，可遇上多孩家庭出行、长辈同行等多人场景，座位不足的问题瞬间凸显，空间灵活性远远跟不上家庭多样化需求；而理想 L6、腾势 N8L 等传统大三排 SUV 看似解决了座位难题，却大多难逃 “第三排仅能应急” “满员时后备箱空间被严重挤压” 的行业通病，纯电版本受补能效率制约，混动车型又让家庭用户时刻面临油耗焦虑。就在这样的市场困境中，乐道 L90 凭借 “纯电 + 换电 + 超大前备箱” 的核心优势强势破局，既兼顾了纯电车型的环保与经济性，又一举破解了家庭用车的补能慢、储物难两大痛点，自交付以来销量持续走高，成为二三十万预算下家庭选购 SUV 时绕不开的实力之选。下面，我们一起来综合评析一下。

乐道L90最低售价：26.58万起
图片参数配置询底价
懂车分暂无
懂车实测空间·性能等
车友圈1.5万
车友热议二手车17.98万起 | 30辆

外观设计方面。乐道 L90 作为家族旗舰级 SUV，采用贴合家庭审美的 WAY UP 家族化造型语言，整车长宽高 5145×1998×1766（1786）mm、轴距 3110mm 的尺寸参数，不仅比小鹏 G6 的 2998mm 轴距多出 112mm，甚至比理想 L6 的 3025mm 轴距也有明显优势，超大车身尺寸赋予其舒展大气的视觉比例，恰好契合家庭用户对 “大车” 的质感期待。前脸部分，采取封闭式前脸设计，搭配 “星路闪耀” 智慧交互像素大灯与贯穿式 LED 日行灯，白天简约大气，夜间点亮后辨识度远超比亚迪海狮 07DM - i 的传统灯组设计；车身侧面，采用的是隐藏式电动门把手设计，与溜背车顶线条无缝衔接，风阻控制优于车身线条偏硬朗的腾势 N8L，更让车身侧面告别冗余设计。车尾部分，贯穿式尾灯与前脸遥相呼应，配合微微上扬的后保险杠，在稳重基调中多了几分动感，不管是日常通勤还是长途自驾，都能轻松适配各种场合，气场不输同价位段的任何竞品。



空间向来是家庭 SUV 的核心竞争力，乐道 L90 在这方面堪称同级别 “空间魔术师”。该车 3110mm 的超长轴距不仅为三排座椅布局提供充足基础，更推出 6 座和 7 座两种布局，彻底打破了理想 L6 等大三排 SUV 第三排是 “摆设” 的刻板印象。该车的每一排至大有效腿部空间都超 1000mm，二排过道宽 180mm，三排靠背至大调节角度 38°、有效头部空间 962mm，即便身高 1.95 米的成年男性坐第三排也无局促感，这比腾势 N8L 第三排仅能适配中等身材成年人的表现更出色。而且，其 6 座版的独立座椅设计也格外贴心，第二排宽大中央通道让老人孩子进出第三排无需挪座椅，这一点比比亚迪海狮 07DM - i 的五座布局，以及部分大三排 SUV 狭窄的二排过道更具优势。

舒适性配置上，乐道 L90 也是诚意拉满。除入门版外，该车的前排座椅均标配电动调节、加热、通风与按摩，主驾带记忆功能，后排也支持加热，高配 Max 版还有副驾零重力座椅与腿托，搭配后排多媒体屏幕和独立空调，这样的配置水平看齐理想 L6，远超比亚迪海狮 07DM - i 的基础舒适配置。而更让人惊喜的是，该车拥有 240 升超大前备箱，是同级别大三排 SUV 中极为罕见的设计。理想 L6 基本没有实用前备箱，腾势 N8L 前备箱仅能放置小件物品，而乐道 L90 则凭借 “前后双储物仓”，满员时也能轻松收纳 10 箱行李、露营装备和婴儿车，再加上随处可见的人性化储物格，彻底解决了多成员出行的储物焦虑，这也是它相比大五座、传统大三排 SUV 的核心空间优势。



RAV4荣放最低售价：12.13万起最高降价：4.85万图片参数配置询底价懂车分3.80懂车实测空间·性能等车友圈48万车友热议二手车1.98万起 | 1091辆

智能座舱方面，乐道 L90 基本上是对标旗舰水准。该车采用的是四屏布局，搭配全系标配的高通骁龙 8295P 芯片，流畅度稳居同级头部，驾舱流畅指数在众多测试车型中排名第三，界面滑动、应用启动无延迟，这比搭载骁龙 8155 芯片的比亚迪海狮 07DM - i 反应更迅速。而且，该车配备的专属语音助手 “小乐” 表现也不错，支持多指令连续交互和方言识别，语音打开软件仅需 1.3 秒，日常操作动动嘴就能完成，比部分需要反复唤醒的竞品车机更便捷。车机系统方面，其内置的是 2.0.0 系统，下拉菜单栏和底部 Dock 栏支持双重自定义，还整合了优酷、抖音等主流娱乐资源，而且新增 5000 余部精品短剧，再加上全车充足的充电接口，这些配置不仅优于比亚迪海狮 07DM - i，与以智能著称的小鹏 G6 相比也不落下风。

动力与补能上，乐道 L90 的表现更是与不输同级竞品。该车提供后驱和四驱两种选择，后驱版零百加速 5.9s，四驱版仅需 4.7s，动力输出平顺性优于部分加速突兀的纯电 SUV，适配家庭日常通勤；而这样的加速成绩，既超过了比亚迪海狮 07DM - i 的混动加速表现，也与理想 L6 的动力水平不相上下。续航上，该车全系标配 85kWh 三元锂电池，后驱版 CLTC 续航 605 公里，四驱版 570 公里，能满足家庭一周通勤，和腾势 N8L 纯电版续航相近。更核心的优势在补能，该车不仅支持 900V 高压快充，10% - 80% 充电仅需 0.42 小时，还全系标配换电功能，3 分钟就能满电换电，速度比传统加油还快。这相比比亚迪海狮 07DM - i 依赖充电桩、理想 L6 需长时间充电的补能方式，彻底解决了家庭长途出行的补能焦虑，而车机智能规划换电路径的功能，更是让补能变得格外省心。此外，该车拥有的VTOL 移动电站功能可对外放电 3.3kW，露营时能带动各类电器，这比小鹏 G6 等部分缺失对外放电功能的车型，更贴合家庭户外出行需求。

智能辅助驾驶与安全方面，乐道 L90 也展现出越级实力。该车全车标配 30 个全向感

知硬件，搭载英伟达 Orin X 芯片，能实现高速 NOA、城市 NOA 等全场景辅助功能。高速行驶时，其可提前 800 米避让大货车群，加塞时 0.8 秒内响应；城市道路时则能精准识别红绿灯和障碍物，这些功能覆盖场景比比亚迪海狮 07DM - i 的基础辅助驾驶更全面。而智能泊车则包含 APA、RPA、HPA 三种模式以及手机遥控泊车功能，对新手的友好度远超腾势 N8L 的单一泊车模式。安全上，该车的车身钢铝混合比例达 84%，扭转刚度 38150Nm/Deg，远超小鹏 G6 的车身刚度水平，再加上 9 个安全气囊和 45 项主动安全功能，电池组经严苛测试且提供 8 年或 16 万公里质保，安全防护水准看齐理想 L6，给家庭出行筑牢防线。操控层面，该车采用的是前双叉臂 + 后多连杆独立悬架的组合，调校偏向舒适，过滤颠簸的能力优于部分底盘偏硬的竞品。而四驱版则可以智能分配扭矩，湿滑路面稳定性比两驱为主的比亚迪海狮 07DM - i 更出色。



亮眼的交付成绩也印证了乐道 L90 的市场认可度。该车交付 86 天累计交付量就达 30352 台，这样的成绩远超同期部分竞品的交付量，体现了用户对其核心价值的认可。而它的电池租用模式更具性价比，六座版整车购买 26.58 万元起，电池租用仅 17.98 万元起，七座版也仅 18.58 万元起，电池月租低至 899 元。这样的价格，比理想 L6、腾势 N8L 的起售价低不少，甚至比高配的比亚迪海狮 07DM - i 更具吸引力，大幅降低了家庭购车门槛。同时，乐道换电网络加速扩张，覆盖主要高速干线和重点城市，这也成为它相比依赖公共充电桩的竞品的又一大优势。

乐道L90最低售价：26.58万起
图片参数配置询底价
懂车分暂无
懂车实测空间·性能等
车友圈1.5万
车友热议
二手车17.98万起 | 30辆

综合来看，对比比亚迪海狮 07DM - i 等大五座 SUV，乐道 L90 的多座布局和超大储物空间更适配家庭多人出行；相较理想 L6、腾势 N8L 等大三排 SUV，它的换电补能和性价比优势又极为突出。再加上旗舰级智能、舒适配置与扎实的安全性能，乐道 L90 无疑是二三十万价位段家庭 SUV 的更优解，值得注重出行品质的家庭重点考虑。

HTML版本：[交付86天卖出超3万台，乐道L90凭啥成为二三十万级家用SUV爆款？](#)