

3799万起！岚图泰山上市，旗舰SUV市场谁与争峰

来源：陈彦梦 发布时间：2025-11-20 12:04:13

2025 年 11 月 18 日，深圳国际会展中心穹顶如昼。当 12 声钟鼓落下，岚图汽车董事长竺运生按下最后一枚启动键——覆盖 8000m² 的巨幅幕布轰然滑落，一台身披“岱宗青”涂装的岚图泰山 Ultra 版在 32 只 HUAWEI XPIXEL 智慧投影大灯的聚焦下缓缓驶出，宣告这款“华系旗舰大六座 SUV”正式上市。

Max 版 37.99 万元、Max+ 版 42.99 万元、Ultra 版 47.99 万元、黑武士版 50.99 万元，四款配置、一条价格带，像一柄精准的冰凿，直接插入 40 万级豪华 SUV 市场最脆弱的缝隙。伴随价格公布的，还有价值 4.8 万元的限时首销权益——终身整车质保、终身三电质保、终身 OTA 升级、终身免费车机 5G 流量，以及 3 年 0 息金融方案。岚图汽车以此告诉行业：洗牌，从定价开始。

一、泰山压顶：技术“五极”重新定义旗舰

1. 极智——华为乾崮 ADS 4.0 四激光雷达方案



300 m 超远距感知、每秒 2.4 万点云密度、34 颗传感器 360° 无死角覆盖，系统可

在 0.1 s 内识别交警手势、救护车顶灯、外卖骑手逆行轨迹，实现“超越人类”的 WEWA 决策模型。

2. 极爽——800 V 岚海智能超混

65 kWh 三元锂电池、5C 超充、CLTC 纯电 350 km、综合 1400 km、馈电油耗 6.9 L/100 km，充电 12 分钟续航增加 228 km，真正做到“跨省不加油、通勤不充电”。

3. 极稳——国内首搭三腔空气悬架 + 双向 16° 后轮转向

悬架行程 95 mm、CDC 阻尼 1000 次/秒调整、魔毯预瞄 15 m，5.2 m 转弯直径比肩 A0 级小车，高速变道侧倾梯度仅 1.8° /g。

4. 极安——超五星“双盾”安全堡垒

2200 MPa 热成形钢门环、110 km/h 美标后碰、105 km/h 双面夹击、螺旋翻滚后柱碰一次性通过，9 气囊 6 秒保压、电池 16 重物理防护 + AI 24 h 预警。

5. 极雅——“天地共雅”东方美学

5230×2025×1817 mm 车身、3120 mm 轴距、2.87 长高比、1.114 宽高比，鲲鹏展翼前脸、水击三千日行灯、山海倒影尾灯，百万像素大灯可投射“鹏息迎辉”迎宾动画，亦可在露营时投射 100 英寸电影。

二、刀锋切入：40 万级豪华 SUV 市场“四座大山”被撬动

过去十年，40 万级以上大六座 SUV 被理想 L9、问界 M9、宝马 X5L、奔驰 GLE 四座大山牢牢占据。岚图泰山以“五极”技术为凿，精准击打四座“命门”：

– 对理想 L9——以 800 V 5C 超混解决“高速油耗焦虑”，以三腔空悬 + 后轮转向解决“开大车像船”的操控短板；

– 对问界 M9——以 4 激光雷达 ADS 4.0 完成智驾硬件“升维”，以 2200 MPa 热成形钢实现安全“降维打击”；

– 对宝马 X5L、奔驰 GLE——以 37.99 万元起售拉低 10 万元价格门槛，以 350 km 纯电续航实现“城市 0 油费”，以东方美学打破“德系即豪华”审美垄断。

上市发布会结束仅 58 分钟，岚图 App 服务器因访问量暴增三度宕机，大定订单突破 12 000 辆，其中 54 % 来自 BBA 增换购用户，岚图泰山“撬山”之势初显。

三、座舱即山水：86.8 % “得房率”背后的空间哲学

走进车内，首先映入眼帘的是 1.2 m 超长“山海画卷”智慧屏，左侧 12.3 英寸仪表、中间 17.3 英寸 4K 中枢屏、右侧 12.3 英寸副驾娱乐屏被同一帧胡桃木饰板包裹，如同一幅可交互的《溪山行旅图》。

空间上，岚图泰山把“毫米”抠到极致：

- 第二排 180 mm 宽适通道 + 纯平地台，第三排乘客可“正步入座”；
- 魔术折叠第三排，6/5/4 座一键切换，后备厢 305 L→1193 L 可变；
- 第二排右侧“至尊位”支持 22 向电动调节、零重力 128° 仰角、26 点热石按摩，内置 66 颗 AI 传感器，可实时识别乘客体型并自动调整侧翼支撑。

细节之处，13 L 智能冷暖冰箱可在 -6 °C 到 50 °C 之间精准控温，32 枚 Voyah Sound 扬声器隐藏于山水孔纹木饰之内，主驾头枕内置 4 枚 UltraBone 超骨传导单元，导航提示只“私密”送达驾驶者，不打扰后排酣睡的家人。

四、智驾进化：从“模仿人类”到“超越人类”

WEWA 架构赋能下，岚图泰山把“经验司机”的驾驶习惯拆解为 3.7 万条原子级策略。

- 夜间逆光无灯乡道，系统可借 300 m 激光雷达提前 5 秒识别逆行电动自行车，柔和减速 0.3 g，横向偏移 0.5 m 绕行；
- 城市早高峰，系统识别外卖骑手“鬼探头”意图后，提前 1.5 m 横向预瞄，并在 HUD 上用红色箭头标记风险轨迹；
- 高速匝道合流，系统基于 V2X 路侧单元实时获取 500 m 外主路车流，主动加速“抢窗口”，成功率 98.7 %。

华为车 BU CEO 靳玉志在现场表示：“ADS 4.0 在岚图泰山上完成了从‘功能’到‘体验’的质变，它是第一个让我愿意把 12 岁儿子单独放在驾驶座的智驾系统。”

五、底盘革命：中国空悬之王再攀“三腔”高峰

2021 年，岚图 FREE 首次把空气悬架打到 30 万级；今天，岚图泰山再进一步——全球第四款、中国品牌首款三腔空气悬架。

- 单腔→双腔→三腔，刚度曲线从“一条直线”变成“三维曲面”，舒适与运动不再二选一；
- 配合 CDC 电磁阻尼 + 前置双目预瞄，车辆能以 1000 次/秒频率调整阻尼，在减速带、井盖、连续坑洼路面实现“零体感”通过；
- 后轮双向 16° 转向，让这台 5.23 m 的“庞然大物”拥有 5.2 m 转弯直径，北京胡同、重庆立体车库一把掉头。

中汽研底盘首席专家王海洋在发布会后连夜进行滑台测试，给出评价：“滤震质感超越同价位德系，比肩 200 万级揽胜 SV 三腔版。”

六、安全即信仰：把“万一”拆解成“十万分之一”

岚图泰山的安全开发遵循“double 标准”——正面 130 % 美标、追尾 150 % 美标。

- 2200 MPa 热成形钢门环、航空级 7 系铝防撞梁、“双盾”加固车门，可抵御 110 km/h 高速追尾；
- 行业唯一后碰传感器，碰撞 2 ms 内发出指令，高压继电器 3 ms 断开、燃油油路 5 ms 切断，为生命“争分夺秒”；
- 琥珀 2.0 电池采用“双重装甲”：底护板 1200 MPa 辊压钢 + 蜂窝铝吸能层，可承受 30 cm 跌落、50 kN 挤压、2 m 深海水浸泡 48 h 不进水。

在发布会外场，岚图直播了 105 km/h 双面夹击、螺旋翻滚后柱碰连续挑战：车身结构完整、车门可正常开启、电池 0 起火、车载 4G 仍可向 120 发送坐标，现场 2600 名媒体集体起立鼓掌。

七、文化宣言：以泰山为名，向世界输出东方豪华

“泰山不让土壤，故能成其高。”

岚图汽车 CEO 卢放在发布会尾声用这句话阐释命名初衷：“泰山是东方的脊梁，也是岚图的精神图腾。我们要做的，不是去复制 BBA 的豪华，而是让世界知道，东方也有定义旗舰的标准。”

从鲲鹏展翼前脸到山水倒影尾灯，从“鹏息迎辉”迎宾灯语到 32 扬声器“天籁全景声场”，岚图泰山把 5000 年文化沉淀成可触摸、可交互、可体验的现代科技。正如中国汽车工程学会名誉理事长付于武所言：“当西方豪华还在讲‘皮革木纹’时，岚图泰山已经用山水意境与 AI 算法，把豪华写进了文化基因。”

八、尾声：争峰，从此开始

37.99 万元起，岚图泰山用一场技术“五极”风暴，将 40 万级豪华 SUV 市场的旧秩序撕出一道裂口；12 000 辆首日大定，则让这道裂口有了“雪崩”的前兆。

当西方百年车企还在用品牌溢价筑起“护城河”，岚图选择用东方美学、800 V 超混、三腔空悬、四激光智驾、超五星安全，把“护城河”填成一条可一路疾驰的高速路。

泰山已立，谁与争峰？

答案，或许就在明天清晨——当第一批车主把方向盘交给 ADS 4.0，当曦光穿透 HUAWEI XPIXEL 投射的“鹏息迎辉”，当 32 枚扬声器响起《高山流水》的刹那，世界将看到：

中国旗舰，已自成峰顶。

HTML版本： [3799万起！岚图泰山上市，旗舰SUV市场谁与争峰](#)