

普通人买车别冲动！优先燃油车的4个实在原因

来源：李佩霖 发布时间：2025-11-20 12:19:21

最近总有人问我：“现在买车，到底选燃油还是新能源？”作为一个开了十几年车、帮朋友选过几十辆车的老司机，今天就跟大家掏心窝子说句大实话：如果您是普通家庭、预算有限、没有固定车位和充电桩，那买车还是优先考虑燃油车，新能源真的别盲目跟风。

不是我对新能源有偏见，而是咱们普通人买车，图的是方便、省心、靠谱，不是为了赶时髦或者当“小白鼠”。下面几点，都是我结合身边真实案例总结出来的，您听听是不是这个理儿。

一、充电，真的没你想的那么方便

普通人买车别冲动！ 优先燃油车的4个 实在原因



很多人被“用电便宜”吸引，但忽略了最基础的问题：你能方便地充电吗？

- 没有固定车位：如果你住的是老旧小区，或者小区物业不让装充电桩，那你就得天天跑公共充电桩。我一个朋友，家附近只有一个快充站，每天下班回家，排队至少40分钟，充完电回家都快9点了，饭都凉了。

- 公共桩体验差：有的充电桩坏了没人修，有的被油车占了位置，还有的APP注册复杂、支付麻烦。遇到下雨天、冬天，你还得在寒风里等半天，真不如3分钟加满油痛快。

- 长途更焦虑：逢年过节回老家，高速服务区充电桩永远排长队。去年春节，我亲眼看到有人在服务区等了2小时才充上电，原本8小时的路程，硬生生开了12小时。而燃油车，服务区加油站随到随加，根本不用慌。

二、用车成本，没你算的那么划算

很多销售会告诉你：“电车一公里只要几分钱，油车要几毛钱！”但这只是表面账。

- 电池衰减是个坑：虽然厂家说“终身质保”，但细则里往往写着“非首任车主不保”“年行驶超3万公里不保”“自然衰减不在保修范围”。等你开了5年，电池续航从400公里降到250公里，想换电池？对不起，自费！一块电池好几万，够你加好几年油了。

- 保养并不便宜：电车虽然不用换机油，但要换空调滤芯、刹车油、齿轮油，还要做电池检测。而且因为技术新，维修费用往往比油车贵。我另一个朋友，电车的空调压缩机坏了，修一下花了8000块，而同款油车可能只要3000。

- 保险更贵：新能源车的保险普遍比同价位油车贵10%-20%，尤其是电池部分，保费更高。这部分钱，也得算进你的用车成本里。

三、保值率，差得不是一点半点

买车也是一笔投资，谁都不想开几年就大幅贬值。

- 燃油车保值率稳定：像卡罗拉(图片|配置|询价)、轩逸、朗逸这些主流燃油车，开3年贬值率大概在30%-40%，市场认可度高，二手好卖。

- 新能源车掉价快：因为技术更新太快（今年续航400，明年就600），加上电池衰减的不确定性，新能源车保值率普遍偏低。很多车型开3年就贬值50%以上。比如某国产新能源SUV，新车15万，3年后二手市场只值7万多；而同价位的燃油SUV，还能卖9万左右。这中间差的2万块，够你加多少油？

四、可靠性，燃油车还是更让人放心

普通人买车，图的是“关键时刻不掉链”。

- 极端天气表现：夏天高温，电池容易过热保护；冬天低温，续航直接打对折，甚至可能充不上电。而燃油车，不管是零下20度还是零上40度，拧钥匙就能启动，稳稳当当。

- 技术成熟度：燃油车发展了上百年，发动机、变速箱的可靠性经过了市场检验。而新能源车，尤其是电池和电控系统，还在快速迭代中，难免有不成熟的地方。我身边就有朋友的电车，开了两年出现电控故障，抛锚在半路，修了半个月才好。

当然，新能源也不是一无是处

如果你家里有固定车位、能装充电桩、日常通勤不超过50公里、还有第二辆车备用，那买新能源确实能省点油钱，开着也安静。但对大多数普通家庭来说，这些条件并不具备。

买车是大事，几万甚至十几万的开销，一定要结合自己的实际情况。别被“新能源大潮”裹挟，也别听别人一味吹捧。适合自己的，才是最好的。

如果你正在纠结，不妨问问自己：

- 我能方便充电吗？
- 我经常跑长途吗？
- 我在意保值率吗？
- 我预算有限吗？

想清楚这几个问题，答案自然就出来了。

最后说一句：车是工具，不是玩具。实用、省心、靠谱，才是普通人买车的核心需求。

HTML版本： [普通人买车别冲动！优先燃油车的4个实在原因](#)