

亚太地区首秀！特斯拉Cybercab亮相进博会

来源：林皓富 发布时间：2025-11-20 12:21:24

深圳商报·读创客户端首席记者 陈小慧

11月5日至10日，特斯拉Cybercab(图片)亮相第八届中国国际进口博览会。这也是Cybercab在亚太地区首次亮相。



<figure></figure>

据了解，Cybercab是特斯拉赛博无人驾驶电动车，没有方向盘和脚踏板，设计独特，采用Tesla Vision视觉处理系统+端到端神经网络的自动驾驶方案，无需使用激光雷达等价格昂贵的硬件设备。

据特斯拉介绍，Cybercab金色外观来自车身金属自身的颜色，无需喷涂。为适配无人运营场景，Cybercab还配备了无线充电技术与机械臂自动清洁功能。Cybercab计划在2026年第二季度启动量产。

特斯拉方面表示，Cybercab将服务于特斯拉Robotaxi无人驾驶网约车车队。特斯拉Robotaxi业务已于2025年6月在得州奥斯汀开始运营，目前运营车辆全部采用在售Model Y车型。特斯拉已三次拓展运营范围，并预计年底前将在内华达州、佛罗里达州和亚利桑那州开展运营。马斯克表示，未来数月内，Robotaxi有望取消安全驾驶员。特斯拉对Robotaxi的部署工作高度谨慎，预计2025年底前将在8至10个市区开展无人驾驶出租车运营。

与Cybercab同台展出的还有两台特斯拉人形机器人。特斯拉人形机器人Tesla Bot与电动车技术同源，共享摄像头、三电技术以及端到端神经网络技术。

特斯拉正在安装人形机器人生产线，预计将于2026年年底启动生产，2030年实现年产100 万台的产能目标。第三代人形机器人将在2026年第一季度发布。

马斯克曾多次预言，特斯拉人形机器人将是有史以来最伟大的产品，能够把人类从危险的、重复的、无聊的任务中解放出来，人们从而可以有时间做自己真正热爱的事情。未来人形机器人的数量将大幅增长，全球人机比例将提升至1:2，人形机器人的功能将覆盖工业制造、家庭服务、医疗护理等领域。

据悉，2025年是特斯拉进入中国市场的第11年。2月，上海储能超级工厂正式投产，这是特斯拉在华的第二座超级工厂，也是特斯拉在美国本土以外的首个储能超级工厂项目。该工厂规划年产1万台特斯拉超大型商用电化学储能系统 Megapack，储能规模近40吉瓦时，产品供给全球市场。

上海超级工厂是特斯拉出口中心，支撑全球的电动车业务扩张。目前已实现95%以上零部件的国产化，自动化率已达到95%以上，30多秒就能下线一台车。根据乘联会数据，9月上海超级工厂交付量超过9万辆，中国市场销量超7.1万辆，环比增长25%，Model Y为中国市场SUV销量第一名；第三季度中国市场销量近17万辆，环比增长31%。

（受访企业供图）

HTML版本： [亚太地区首秀！特斯拉Cybercab亮相进博会](#)