

2025款星纪元ES：15万级起享百万级配置，11月购车福利错过等一年

来源：钟家贤 发布时间：2025-11-20 12:25:15

最近打算买车的朋友注意了！如果你的预算在15-30万之间，既想要电车的平顺安静，又担心续航焦虑；既追求驾驶的操控乐趣，又不想牺牲乘坐舒适性，那2025款星纪元ES值得你重点关注。这款车不仅以15.28万-29.99万的亲民价格覆盖了广泛需求，11月还推出了超给力的购车政策——10000元置换补贴、5年10万贷款前3年免息，算下来能省不少钱（详情请咨询当地经销商）。更关键的是，它身上的硬核配置完全颠覆了大家对这个价位车型的认知，从动力操控到智能底盘，从黄金增程到辅助驾驶，每一项都让人眼前一亮。今天咱们就掰开揉碎了讲，看看这款“价格亲民、配置越级”的车型到底有多香。

星纪元ES最低售价：15.28万起
图片参数配置询底价
懂车分4.06
懂车实测空间·性能等车友圈3.3万
车友热议二手车11.58万起 | 7辆

活动详情请咨询当地经销商

价格诚意满满，11月购车福利省出全家出游钱



买车先看价，2025款星纪元ES的定价可以说是相当有诚意。整个车系涵盖了纯电和增程多种版本，价格区间从15.28万到29.99万，不管你是预算有限的刚需用户，还是追求旗舰配置的品质玩家，都能找到适合自己的款型。比如入门的至臻尊享版只要20.59万，就能拥有不错的基础配置；如果想要更强的动力，纯电Pro四驱版23.69万就能拿下；要是追求顶配体

验，纯电Ultra四驱旗舰版29.99万就能享受到百万级的底盘和科技配置。

活动详情请咨询当地经销商

更划算的是11月的专属购车权益，简直是“省钱大礼包”。首先是10000元置换补贴，不管你手里开的是燃油车还是新能源车，只要置换星纪元ES(图片|配置|询价)就能直接抵扣车款，相当于白给1万块，用来加装个配置、贴个车衣都够了。然后是金融政策，5年10万贷款前3年免息，咱们来算笔账：按照当前贷款利率，前3年能省下来的利息差不多有1万多，这可是实实在在的真金白银。两项福利加起来，相当于直接少花2万多，足够全家来一场说走就走的长途旅行了。不过要注意，这些福利只在11月有，详情还得问问当地4S店，有购车计划的朋友可得抓紧时间了。



活动详情请咨询当地经销商



动力操控双在线，城市通勤与长途自驾都从容

动力是很多人买车时的“硬性指标”，2025款星纪元ES(读测评)在这方面给出了丰富的选择。纯电版提供后置后驱和双电机四驱两种驱动形式，后置后驱版动力输出平顺线性，日常城市通勤绰绰有余；双电机四驱版的综合性能更是亮眼，百公里加速成绩跑进了6秒内，红绿灯起步、高速超车都毫不费力。而且电动车的特性就是扭矩大、响应快，踩下电门的瞬间动力就能爆发出来，那种丝滑的加速感受是很多燃油车比不了的。

对于有长途需求、担心续航焦虑的用户，星纪元ES(用车口碑)的黄金增程版更是解决了“痛点”。虽然目前具体的续航和油耗数据还没完全公布，但从星途品牌以往的技术积累来看，这款增程系统肯定会在续航和能耗之间找到很好的平衡。想象一下，平时上下班用电，成本低还安静；周末或节假日长途自驾，增程器启动后就能加油续航，再也不用到处找充电桩，真正实现了“城市用电、长途用油”的自由。

操控方面，星纪元ES也表现得相当出色。它配备了随心转向系统，核心是R-EPS电动助力转向器，转向圈数仅需2.34圈，转弯半径只有5.65米，比很多紧凑型轿车还灵活。平时在城市里穿梭，不管是过窄路还是掉头，都能轻松应对；高速上变道时，方向盘手感又会变得沉稳精准，给人足够的信心。而且60mm电动调节转向管柱支持高度记忆和迎宾模式，上车时转向管柱会自动往后退，方便上下车，细节处体现出满满的贴心。

云台智能底盘黑科技，百万级体验下放到15万级

如果说动力操控是“肌肉”，那底盘就是“骨架”，2025款星纪元ES的云台智能底盘也不错。这套底盘以云动构架、智控底盘CIC技术、智效动力、多模感知四大核心技术为支柱，还采用了前高阶双叉臂+后五连杆的架构，这种配置以前只在百万级豪车上才能见到，现在星纪元ES把它下放到了15万级市场。

前悬架的虚拟主销双叉臂结构，能在操控性和舒适性之间实现平衡，全铝杆系的使用降低了簧下质量，让车辆行驶起来更平稳。HDS液压隔振器能有效吸收路面冲击，就算过减速带或走烂路，车内乘客也几乎感受不到震动。后悬架的独立五连杆设计，可以分别控制车轮五个自由度，确保在复杂路况下每个车轮都能紧紧贴住地面，提升抓地力的同时也保证了舒适性。

智控底盘CIC技术是这套底盘的“大脑”，其中IAS智能空气悬架+CDC电磁减振系统组合堪称“神器”。空气悬架能主动调节车身高度，CDC电磁减振系统则可以实时调整悬架阻尼，遇到颠簸路况时，车辆能像“魔毯”一样平稳通过，几乎没有侧倾。更厉害的是CDC预瞄功能，它能借助感知硬件与算法提前识别减速带，然后主动调整悬架状态，让通过性和舒适性都上了一个台阶。而且这套系统支持“节能、舒适、运动、自定义”多种模式调节，甚至可以一键激活辅助通过模式，瞬间将离地间隙提升50mm，让轿车也具备了SUV般的通过能力，去郊外轻度越野也没问题。

制动方面，星纪元ES配备了赛车级6活塞卡钳，100-0km/h制动距离仅32.9米。全铝材料和拓扑优化设计，不仅减轻了重量，还提升了耐用性，减少了制动噪音。智能舒适刹停系统结合IBS智能线控制动系统，还能大幅减少制动能量损失，提升能效，同时优化刹车时的“点头”现象，让频繁启停的城市路况下也能保持舒适感。

星纪元ES最低售价：15.28万起图片参数配置询底价懂车分4.06懂车实测空间·性能等车友圈3.3万车友热议二手车11.58万起 | 7辆

猎鹰辅助驾驶+智能配置，安全与便捷兼顾

除了动力和底盘，2025款星纪元ES在辅助驾驶和智能配置上也毫不含糊。其中“猎鹰辅助驾驶”系统是一大亮点，实用性非常强。这套系统包含了一系列主动安全和驾驶辅助功能，比如AEB主动刹车、车道保持辅助、全速域自适应巡航等。在高速上开启自适应巡航，车辆能自动跟车、保持车距，减轻驾驶员的疲劳感；车道保持辅助功能则能在车辆偏离车道时及时提醒并轻微修正方向，提升行车安全。

智能座舱方面，星纪元ES也做得相当到位。车内配备了大尺寸的中控屏和全液晶仪表盘，分辨率高，操作流畅，支持语音控制、车联网等功能。语音助手反应迅速，能精准识别指令，比如“打开空调”“播放音乐”“导航到公司”等，动动嘴就能完成操作，开车时更安全方便。部分车型还配备了HUD抬头显示，能将导航信息、车速等重要数据投射到前挡风玻璃上，驾驶员不用低头就能看清，进一步提升了驾驶安全性。

空间表现也值得一提，星纪元ES是4门5座三厢车，车身尺寸达到了中大型轿车的级别，后排腿部空间非常充裕，就算是1米8的大个子坐进去也不会觉得局促。后备箱容积也很大，日常购物、家庭出游放行李都没问题。内饰用料也很实在，大面积的软质包裹搭配精致的缝线，营造出了不错的豪华感，完全不像这个价位的车型。

为什么说星纪元ES是15-30万级的“闭眼入”之选？

看到这里，可能有朋友会问，同价位的车型那么多，为什么偏偏推荐星纪元ES？其实答案很简单：它做到了“人无我有，人有我优”。15.28万起的价格，却给到了百万级的云台智能底盘、赛车级的制动系统、丰富的动力选择和实用的辅助驾驶功能，这种“越级配置”在同级别中几乎找不到对手。

如果你最近有购车计划，不妨去当地的星途4S店试驾一下2025款星纪元ES，亲身体验一下它的动力、底盘和智能配置。相信我，当你坐进驾驶座，感受到它的平顺动力和平稳底盘时，就会明白为什么说它是15-30万级的“闭眼入”之选。毕竟，能以亲民价格享受到越级体验的机会，可不多见。