

配四个轮毂电机，国内首台量产轮毂电机车型曝光

来源：姜鸿斌 发布时间：2025-11-20 12:28:51

刚刚，工信部新一期的申报新车中出现一个惊喜，国内首台量产轮毂电机车型要来了，该车是东风奕派旗下的eπ007(图片|配置|询价)新车型，配有四个功率100千瓦的轮毂电机。

什么是轮毂电机？它是通过将动力系统直接嵌入车轮，省去了变速器等部件，实现“车轮即动力源”的驱动方式。



由于省略传统传动系统，减轻底盘重量，传动效率提升约10%，可实现前驱、后驱和全时四驱模式切换。通过左右轮差速控制，缩小转弯半径，还可实现原地转向。

回到新车，eπ007新车型外观还是延续现款设计，轿跑式的身，配有分体式灯组，整体造型运动时尚。长宽高分别为4880*1915*1476mm，轴距2915mm。

该车最大亮点就是动力系统，这次换装了四个轮毂电机，输出功率均为100千瓦，总输出功率达到400千瓦。这也是国内首台申报量产的轮毂电机车型。



虽然轮毂电机优势明显，但也要清醒的认识到，四电机配置推高成本，且故障维修需拆卸悬挂系统，售后难度大。你看好这台带轮毂电机的新车吗？评论区说说你的看法。

HTML版本： [配四个轮毂电机，国内首台量产轮毂电机车型曝光](#)