

续航焦虑终结者？埃安i60双动力上市、1048万起

来源：杨美慧 发布时间：2025-11-20 12:33:42

11月16日，广汽埃安以一场干脆利落的新车发布，向10万级SUV市场投下了一枚“双料炸弹”——AION i60正式上市，首次实现“增程与纯电同价”，皆以10.48万元起售。这款新车不仅以“一车双动力”的策略精准卡位主流家用市场，更用最高1240公里的综合续航，直击用户对续航与成本的双重焦虑。

双动力同价 续航无焦虑



埃安i60最引人瞩目的策略，莫过于让增程与纯电站上同一起跑线。增程版10.48-11.08万元，纯电版10.48-13.08万元的价格体系，彻底打破了过去“选择动力形式就要纠结预算”的困局。

增程版搭载1.5L增程系统，纯电续航达210公里（CLTC），轻松覆盖日常通勤；综合续航更高达1240公里，长途出行毫无压力。纯电版则提供三种续航选择，最高650公里的续航能力，搭配全系3C快充技术，仅需15分钟即可将电量从30%充至80%，有效缓解补能焦虑。

设计革新：精致与实用兼得

i60采用全新设计语言，封闭式前脸配合贯穿式LED灯带，展现出纯电时代的简洁美感。车身长度较AION V增加105mm，达到4685mm，轴距则保持2775mm不变，营造出更舒展的车身比例与充裕的内部空间。

内饰采用环抱式座舱设计，双色搭配营造出温馨居家的氛围。最引人注目的是那双屏布局与滚轮式方向盘的组合，科技感十足。中控台下方的双层无线充电板与双层中央岛台，则体现出对实用性的深度思考。

智能标配 入门即高配

埃安i60全系搭载广汽GSD驾驶辅助系统，支持高速NDA智能领航与智能泊车辅助功能。这意味着即便是入门版本，用户也能享受到高阶智能驾驶体验。尾灯内隐藏的辅助驾驶状态提示蓝灯，更是在细节处彰显科技感。

i60选择切入的是竞争最白热化的10-13万级SUV市场。其纯电版将直面银河E5、比亚迪元PLUS等热销车型；增程版则需迎战比亚迪宋Pro DM-i、零跑C10等强敌。在10月紧凑型纯电SUV销量榜单上，银河E5以13422辆的成绩领跑，深蓝S05等新势力也表现强势。i60以“双动力同价”的差异化策略入场，无疑为消费者提供了全新选择，也有望重塑这一细分市场的竞争格局。

随着新能源市场渗透率持续提升，家用消费者对产品的需求愈发理性与全面。埃安i60以“不做选择题”的产品哲学，或许正预示着下一阶段市场竞争的新方向——不仅要产品力均衡，更要精准解决用户的实际痛点。

HTML版本: [续航焦虑终结者？埃安i60双动力上市、1048万起](#)