

特斯拉涨价了，充电福利又回来了，用户该咋选？

来源：苏冰中 发布时间：2025-11-20 12:34:55

特斯拉刚刚把在美国的Model S(图片|配置|询价)价格提高了五千美元,长续航版现在卖七万九千九百九十美元,Plaid版卖到九万四千九百九十美元,这次涨价没有增加任何新功能,就是直接调高价格,这样一来Model S和Model X的价格又变得一样了,连Cybertruck的几个版本也跟着调整了价格,看起来特斯拉是想要让这些高端车型的价格保持在一个差不多的水平上。

大家猜这次涨价是因为通货膨胀,还是公司想多赚些钱,其实2023年特斯拉还降过价,那时候担心车子卖得不好,现在市场稳定下来,成本也增加了,所以涨价也算说得过去,这不是为了追求短期利润,更像是把之前亏掉的部分补回来,让公司的账目好看一些,这种操作方式挺聪明,不做大动作,一点一点调整,没人会觉得太突然。



更让人意外的是,特斯拉重新推出了“终身免费超充”服务,这项福利只提供给2024年12月13日之后下单的Model S车主,不能转让,也不能在高峰时段或充电桩空闲时使用,这个服务之前被取消过,现在恢复回来,显然是为了鼓励那些还在犹豫的人尽快下单,尤其是年底购车的人比较多,这时候推出这种优惠正合适。

Model X这边没有调整价格,也没有赠送充电权益,这种情况看起来有点特别,但也不是不能理解,可能特斯拉在等Model X的改款再作打算,或者想让Model S先试试新的销售策略,毕竟S系列偏向技术路线,X系列更侧重实用性,分开来运营反而更方便灵活。

这五千块的涨价，跟终身充电权益放在一起看，基本上就抵消了，用户多付了钱，但得到了长期节省电费的好处，特斯拉这种做法很高明，既避免了直接降价伤害品牌形象，又用“终身”这个概念打动消费者，相比其他品牌推出电池租赁或分期付款的方案，特斯拉选择反其道而行，反而显得更有自信。

这个福利没有写明截止日期，但了解情况的人都知道，特斯拉从没真正给过永久福利，越不写时间，越让人觉得它随时可能取消，加拿大那边估计三天内也会跟着涨价，全球一起调价越来越快，说明特斯拉在定价上说话很有分量，你买也好，不买也好，它都不着急，反正总有人愿意掏钱。

HTML版本： [特斯拉涨价了，充电福利又回来了，用户该咋选？](#)