

广州车展你不容错过的3款新能源车，究竟“特别”在哪？

来源：黄志玟 发布时间：2025-11-20 12:37:43

今年的广州车展格外热闹，因为新能源不再是国产车的独角戏。奔驰、大众纷纷出招，带来了奔驰CLA EV、大众等新车，而国产厂商也不是改的，全新MG4 EV半固态电池版也如期而至。

国产合资大乱斗，谁更有意思？

别着急，我带大家挨个挨个看。

奔驰纯电CLA

BBA纯电车在以前，续航是个笑话。但奔驰三年磨一剑，磨出了全新的纯电CLA，这款车直接用866Km长续航，冲击着国产纯电车的地位。



车型：奔驰全新纯电CLA

指导价：24.90-29.99万

定位：紧凑型轿跑

长宽高：4763/1836/1471

轴距：2830

动力形式：纯电

CLTC纯电续航里程：866Km

不得不承认啊，全新的纯电CLA非常漂亮，它把奔驰的轿跑和猎装车设计元素吸收到了一起，形成了现在这种修长优雅又圆润有科技感的造型。

这款车的重点，就在于打破了“BBA续航不行论”，起步就是866公里的CLTC续航里程，让奔驰纯电也有了跨省出行的自信。

其实这款车的电池，仍然是由中国的宁德时代提供，89kWh的电池容量，再加上22分钟从10%到80%的充电速度，让全新纯电CLA得以有效提升出行便利性。

不过，全新纯电CLA采用了200kW的驱动电机，零百加速6.9秒。性能不算特别强，但在电驱系统内部有一个很有意思的设计——与保时捷Taycan类似的2挡自动变速箱。

这套变速箱可以做到城市道路起步加速能力更强，长途高速更节能的效果，让纯电CLA的百公里能耗控制在10.9kWh。这样的能耗表现，比特斯拉Model 3更高效。

大众

大众作为大众首款全尺寸增程SUV，它目前仍处于概念车状态。所以咱们也不说它的基本信息了，说了你也买不到。下面，主要说说关于这款车的设计和一些技术。

其实这并不是我第一次见到，在上次车展，它就已经亮相。那么在大众与小鹏技术赋能下，最核心的亮点就是用第二代EA211 1.5T发动机充当增程器，采用增程动力而且纯电续航有望超过350公里。

那么在动力之外，的一些细节也很有意思啊，比如它的内饰面板既有装饰作用，同时也兼具显示信息的能力。而且，在大众与小鹏的技术合作中，ID ERA也将从采用小鹏的智能化技术，并且搭载先进的端到端辅助驾驶功能，具备高速和城市全场景辅助驾驶能力。

全新MG4 EV半固态安芯版

在看海外车型前，咱们先看看MG4 EV，这台能代表国产顶尖电池技术的车型。

车型：MG4 半固态安芯版

指导价：10.28万（预售）

定位：紧凑型车

长宽高：4395/1842/1551

轴距：2750

动力形式：纯电（半固态电池）

CLTC纯电续航里程：530Km

MG4的半固态版本，可以说是上汽名爵的一个承诺。因为在今年全新MG4上市时，上汽领导就承诺了要在今年落地半固态电池。

从车型的整体设计来看，MG4半固态版其实与全新MG4没有太大的区别，很欧式的两厢车造型给足了钢炮氛围。其实关于这款车的设计也好、空间也好、配置也好，大家都比较熟悉了。

它真正让我们陌生，或者说觉得有新鲜感的东西，还是它藏在底盘下面的半固态电池。作为首套量产的半固态电池，这一组电池在电解质结构中，固态材料占比超过90%，相比传统液态电解质电池具有更高的能量密度和热稳定性。在10针、三向极限穿刺测试中，电池不冒烟、不起火。

显然，MG4固态版，就是纯电市场内“定心丸”的存在，这款车的出现，有望彻底打破我们对新能源车的安全焦虑。而这套电池，也有望快速落地到上汽集团其他车型中。

结束语

当你在看完这几款车之后，不知道有没有这种感觉啊：现在的合资车确实起来了，但国产车的新能源技术已经到了下一个Level。而且，通过奔驰与宁德时代、大众与小鹏的合作来看，中国汽车产业似乎真正实现了技术反哺。在你看来，未来的合资车还有机会再次超越我们的国产车吗？

HTML版本：[广州车展你不容错过的3款新能源车，究竟“特别”在哪？](#)