广州车展你不容错过的3款新能源车,究竟"特别"在哪?

来源: 黄志玟 发布时间: 2025-11-20 12:37:43

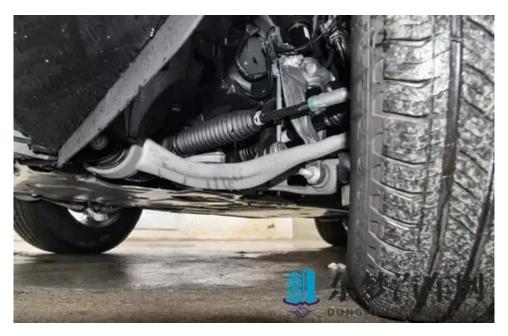
今年的广州车展格外热闹,因为新能源不再是国产车的独角戏。奔驰、大众纷纷出招,带来了奔驰CLA EV、大众等新车,而国产厂商也不是改的,全新MG4 EV半固态电池版也如期而至。

国产合资大乱斗,谁更有意思?

别着急,我带大家挨个挨个看。

奔驰纯电CLA

BBA纯电车在以前,续航是个笑话。但奔驰三年磨一剑,磨出了全新的纯电CLA,这款车直接用866Km长续航,冲击着国产纯电车的地位。



车型:奔驰全新纯电CLA

指导价: 24.90-29.99万

定位: 紧凑型轿跑

长宽高: 4763/1836/1471

轴距: 2830

动力形式: 纯电

CLTC纯电续航里程: 866Km

不得不承认啊,全新的纯电CLA非常漂亮,它把奔驰的轿跑和猎装车设计元素吸收到了一起,形成了现在这种修长优雅又圆润有科技感的造型。

这款车的重点,就在于打破了"BBA续航不行论",起步就是866公里的CLTC续航里程,让奔驰纯电也有了跨省出行的自信。

其实这款车的电池,仍然是由中国的宁德时代提供,89kWh的电池容量,再加上22分钟从10%到80%的充电速度,让全新纯电CLA得以有效提升出行便利性。

不过,全新纯电CLA采用了200kW的驱动电机,零百加速6.9秒。性能不算特别强,但在电驱系统内部有一个很有意思的设计——与保时捷Taycan类似的2挡自动变速箱。

这套变速箱可以做到城市道路起步加速能力更强,长途高速更节能的效果,让纯电CLA的百公里能耗控制在10.9kWh。这样的能耗表现,比特斯拉Model 3更高效。

大众

大众作为大众首款全尺寸增程SUV,它目前仍处于概念车状态。所以咱们也不说它的基本信息了,说了你也买不到。下面,主要说说关于这款车的设计和一些技术。

其实这并不是我第一次见到,在上次车展,它就已经亮相。那么在大众与小鹏技术赋能下,最核心的亮点就是用第二代EA211 1.5T发动机充当增程器,采用增程动力而且纯电续航有望超过350公里。

那么在动力之外,的一些细节也很有意思啊,比如它的内饰面板既有装饰作用,同时也兼具显示信息的能力。而且,在大众与小鹏的技术合作中,ID ERA也将从采用小鹏的智能化技术,并且搭载先进的端到端辅助驾驶功能,具备高速和城市全场景辅助驾驶能力。

全新MG4 EV半固态安芯版

在看海外车型前,咱们先看看MG4 EV,这台能代表国产顶尖电池技术的车型。

车型: MG4 半固态安芯版

指导价: 10.28万(预售)

定位: 紧凑型车

长宽高: 4395/1842/1551

轴距: 2750

动力形式: 纯电(半固态电池)

CLTC纯电续航里程: 530Km

MG4的半固态版本,可以说是上汽名爵的一个承诺。因为在今年全新MG4上市时,上汽领导就承诺了要在今年落地半固态电池。

从车型的整体设计来看,MG4半固态版其实与全新MG4没有太大的区别,很欧式的两厢车造型给足了钢炮氛围。其实关于这款车的设计也好、空间也好、配置也好,大家都比较熟悉了。

它真正让我们陌生,或者说觉得有新鲜感的东西,还是它藏在底盘下面的半固态电池。 作为首套量产的半固态电池,这一组电池在电解质结构中,固态材料占比超过90%,相比传 统液态电解质电池具有更高的能量密度和热稳定性。在10针、三向极限穿刺测试中,电池不 冒烟、不起火。

显然,MG4固态版,就是纯电市场内"定心丸"的存在,这款车的出现,有望彻底打破 我们对新能源车的安全焦虑。而这套电池,也有望快速落地到上汽集团其他车型中。

结束语

当你在看完这几款车之后,不知道有没有这种感觉啊:现在的合资车确实起来了,但国产车的新能源技术已经到了下一个Level。而且,通过奔驰与宁德时代、大众与小鹏的合作来看,中国汽车产业似乎真正实现了技术反哺。在你看来,未来的合资车还有机会再次超越我们的国产车吗?

HTML版本: 广州车展你不容错过的3款新能源车, 究竟"特别"在哪?