蔚来李斌回应网暴:自嘲CEO要娱乐大家,但动我用户,法务 部见!

来源: 陈景柏 发布时间: 2025-11-20 12:41:55

商悟社 | 张志雪

兄弟们,最近蔚来李斌的一段话火出圈了!面对缠了自己好几年的网暴,他居然笑着说: "现在CEO的一个责任就是要娱乐大家,还不能让大家说说你吗?"

这话听着云淡风轻,可背后藏着的是新能源圈大佬的无奈与清醒——你以为他在摆烂? 人家早就划好了底线:调侃我随便,敢动我的用户和公司,蔚来法务部可没闲着!

自嘲式化解网暴:从"加电李斌"到"加氧李斌"的豁达



在新能源圈,李斌绝对是被网暴"盯"得最紧的CEO之一。

有人追着问他北大学历是不是买的,他笑着回应"我又不是教授,买学历干啥";有人翻出他"喜欢闻汽油车味"的老梗反复调侃,他坦然还原真相并郑重道歉;今年8月他在拉萨出差吸氧的照片被恶搞疯传,从"加电李斌"变成"加氧李斌",他也毫不在意:"大家开心就好"。

这次在用户活动上,他更是把姿态放得极低: "什么流言蜚语、网暴这些,说我无所谓"。这份"任你吐槽,我自岿然不动"的豁达,圈了不少粉。





可谁都知道,这份豁达不是天生的。毕竟蔚来七年累计亏损超1092亿,"烧钱机器"的帽子戴了好几年,网友对他的经营能力质疑从未断过。但李斌心里门儿清,与其跟网友硬刚消耗精力,不如用自嘲化解戾气——你想吐槽就吐槽,我专注把车造好、把服务做好才是正事。

这种应对方式,不得不说高明。在流量时代,CEO早已不是躲在幕后的管理者,而是企业的"首席公关官"。李斌的自嘲,本质上是看透了舆论逻辑:与其做满身铠甲的斗士,不如做个接地气的"梗王",反而能消解很多恶意。

底线不容触碰:动用户=动根基,法务部硬核亮剑



千万别以为李斌是真的"软柿子",他的宽容只限于个人,一旦触及底线,立马切换"硬核模式"。

他在活动上明确划下红线: "只要不说我的家人,只要不说我的用户,我认为没啥",但"抹黑公司不行,抹黑用户也不行"。这话可不是空话,蔚来法务部最近就频频"营业",战果累累。

就在上周,蔚来法务部公布最新维权进展:微博用户"西瓜犁多南"长期发布虚假言论 贬损蔚来及用户,一审被判侵权,需公开道歉并赔偿;微信公众号"路边信息社"编造资本 市场谣言,运营者被公安机关行政处罚;抖音账号"森哥电车"屡教不改诋毁用户,被永久 封禁。

除此之外,还有多个账号因恶意散布蔚来电池安全谣言、编造破产传闻,被蔚来追责,不少运营者最终都公开道歉赔偿。蔚来法务部的这些操作,正是响应工信部等六部门的汽车行业网络乱象专项整治行动,用法律手段守护网络清朗。

为啥李斌对用户这么"护犊子"?懂蔚来的人都知道,用户是蔚来的核心竞争力。从凌晨三点在用户群解答问题,到自掏腰包给老用户升级芯片,李斌一直把用户当家人。在他看来,抹黑用户就是动蔚来的根基,这口气绝不能忍!

新能源圈的舆论战:一半是自嘲隐忍,一半是硬核维权

李斌的"软硬兼施",其实是当下新能源车企CEO的真实生存写照。

现在新能源行业竞争太激烈,参数比拼、营销博弈早就不够看了,网络舆论场成了第二战场。一点小问题就会被无限放大,恶意造谣、抹黑对手的事情屡见不鲜。

不止蔚来,理想、小米等车企也在遭遇类似困境。理想曾遭遇有组织的车主负面评价攻击,果断启动法律追责;小米车主被无端攻击,法务部协助发起35件维权诉讼。车企们渐渐达成共识:合理的批评能促进成长,但恶意的网暴必须坚决反击。

李斌的聪明之处在于,他把"柔"和"刚"拿捏得恰到好处。对个人网暴,他用自嘲化解,展现格局;对损害公司和用户利益的行为,他让法务部亮剑,彰显底线。这种"外圆内方"的处世哲学,让蔚来在复杂的舆论环境中,既没丢了口碑,也守住了根基。

更值得一提的是,李斌在回应网暴的同时,也给市场吃了颗定心丸——蔚来四季度有机会实现盈利。今年销量和毛利率表现良好,四季度没有大额投入,成本控制到位,这份底气,比任何辩解都有力量。

最后想问: 网暴时代, CEO该如何自处?

李斌的故事,戳中了很多人的痛点。现在的网络环境,似乎"吐槽CEO"成了一种潮流,有人是理性批评,有人是恶意抹黑。

有人说李斌的自嘲是高情商,有人说他是无奈之举。但不可否认的是,他用自己的方式,在 舆论的漩涡中找到了平衡点:不被恶意消耗,也不向乱象妥协。

其实不管是CE0还是普通人,我们都可能遭遇网络戾气。李斌的应对方式或许能给我们一些启发:对无关紧要的吐槽,不妨一笑而过;对触碰底线的伤害,一定要坚决说不。

那么问题来了,你怎么看待李斌"CEO要娱乐大家"的说法?你觉得企业该如何应对网络恶意攻击?欢迎在评论区聊聊你的看法!

商悟社由媒体人张志雪创办,全网百万粉丝,若转载请写明来源。

HTML版本: 蔚来李斌回应网暴: 自嘲CEO要娱乐大家, 但动我用户, 法务部见!