

铅酸电池更换选对季节，才能正常发挥它的蓄能优执

来源：杨东琦 发布时间：2025-11-11 13:35:55

电动车换电池最划算的时机核心看电池实际性能衰减，而非单纯用时长，满足以下任意情况即可换，一：续航大幅缩水，降至新车续航的50%以下，无法满足日常通勤需求，二：充电效率骤降，充满电时间比原来延长一倍以上或充到80%后无法继续充入，三：电池出现鼓包，漏液，充放电时异常发热等故障继续使用会影响安全或车辆其他部件。

电动车铅酸电池更换季节

电动车电瓶是冬天换好还是夏天换好？这个问题很难回答，矛盾在于电瓶发生故障的时候多在气温下降刚刚入冬的时间点上，而更换电瓶的最好时机却是在夏天，原因是电瓶在出厂前采取的是内部化学合成激活极板的工艺，这种工艺的缺点是对活性物质的激活不彻底，我们常常有这样的经历，在刚刚购买了新车或更换了电瓶后，充电十几个小时不变绿灯，甚至电瓶壳体会出现一定程度的温度升高现象，这就是极板激活不彻底的典型症状，因此需要通过几次充分的充放循环辅助极板的激活，夏天由于温度的优势，电瓶充的满，放的净几个循环下来基本可以满足激活的需要，而冬季在气温的影响下，基本上的活性物质反应缓慢，电解液的粘度增高，电瓶会呈现充不满，放不净的状态，这样是不利于极板的激活的，但我们总不能在夏天电瓶没有损坏的时候去更换电瓶吧？



那么如何去改善应对了三个建议，第一，大家可以在电瓶外面用阻燃的保温材料进行一下包裹，第二，如果有条件的话，将车子放在温暖的地方进行充电，第三，尽量选择输出电压高，输出电流大的充电器，并延长浮充时间2小时以上。对于什么时候更换电瓶，我觉得还是顺其自然吧，一是我们难以预测电瓶损坏的时间点，另外电瓶不行的时候，用长长半路没电的这种代价麻烦换取下一个所谓更适合换电瓶的时候到来真的不值得。

您觉得我说得对吗？您也可以发表一下您的观点，