

深蓝L06正式发起预售，超跑级悬架+全系激光雷达，适合年轻人？

来源：杨家齐 发布时间：2025-11-10 16:19:47

早高峰通勤被加塞时，是不是总恨车不够灵活？周末带家人出游，又怕续航撑不到目的地？想给爸妈选辆好开的车，却担心智能配置太复杂他们用不惯？如果你也在 13-15 万纯电市场纠结这些问题，那刚开启预售的深蓝 L06，或许能一次性解决你的顾虑——13.99 万起的价格，把超跑级驾控、旗舰级智能和家用级实用全打包，上市前的预约量已经排到了下个月，显然是摸透了普通人用车的真实需求。

最让人不用费脑子的是它的配置划分，没有花里胡哨的版本区别。就两个系列：Ultra 激光版和 Ultra + 激光版，每个系列都能选 560km 或 670km 续航，总共 4 款车。不用像选其他车那样，对着配置表算“选低配少了雷达，选中配缺了悬架”，闭眼选都不会踩坑。更值的是预售专属福利：现在订 Ultra + 版，直接送磁流变悬架！这种能根据路况实时调软硬的配置，以前只在百万级豪车上见过，同价位车型连选装都没机会，预售结束就没这福利了，想入手可得抓紧这波机会。（具体价格及福利请咨询当地经销商）



先说让老司机都眼前一亮的驾控，这绝对是深蓝 L06 的“杀手锏”。提到磁流变悬架，大家都会想到法拉利 296GTB 这类超跑，而深蓝直接把和它同源的第四代系统，装在了 13 万级的车上。平时开着有多舒服？过减速带不用特意减速，悬架能瞬间变软，滤掉大部分震动，后排孩子睡觉都不会被颠醒；去郊外跑山，遇到连续弯道，悬架又能立刻变硬，车身稳得像

吸在地上，侧倾小到离谱——官方测的麋鹿成绩有 85.6km/h，这个数据在同价位纯电车

里，至今没找到对手。

再加上后驱布局和前麦弗逊、后五连杆的底盘组合，开起来的质感比同价位前驱车型高了一个档次。200kW 电机动力很足，零百加速 5.9 秒，红绿灯起步时，轻松就能超过旁边的车；后驱设计还让车身配重更均匀，转向特别精准，没有虚位，变道超车时像开运动轿车一样灵活。平时接送孩子上学，偶尔想体验下加速快感，它都能满足，不会像其他家用车那样开着“没劲儿”。

坐进座舱，科技感不是靠大屏堆出来的，而是真的好用。搭载的 3nm 天玑座舱 S1 Ultra 芯片，算力 53TOPS，比同级常用的 7nm 骁龙 8295 还强，操作流畅度和新款苹果手机差不多。“四图融合导航”太懂开车人的麻烦了，把高德、百度、腾讯地图和高精地图整合到一起，不仅能看实时堵车、限速，还会提前提醒变道。比如快到高速出口时，会主动说“前方 1 公里请走右侧车道”，不用老低头看屏幕，分心少了，安全性也高；开辅助驾驶时，还能精准预判路况，不会突然跑偏。语音控制也很聪明，说“打开主驾通风，再放首儿歌”，两个指令能同时执行，不用反复说，老人也能轻松上手。



全系标配激光雷达，这在 13 万级车型里太少见了！大多数同价位车只有顶配才给，深蓝直接做到“入门就有”。再搭配 DEEPAL AD Max 辅助系统和两颗地平线 J6M 芯片，总算力 256TOPS，就算是刚拿驾照的新手，开着也很安心。激光雷达的 256 核点云引擎，能过滤 99.9% 的雨雾灰尘，就算下暴雨，也能清楚识别行人、护栏，不会因为天气差就“看不清”；还有 3 个毫米波雷达、11 个摄像头和 12 个超声波雷达，360° 都能监测到，停车、会车时不用慌。



它的“一段式端到端算法”比传统辅助系统更智能，0.3秒就能给出驾驶指令，开起来像老司机一样。路口有人加塞，不会猛踩刹车，而是平稳减速让行，孩子坐在后排不会被晃到；高速巡航时，跟车距离很灵活，不会太近让人紧张，也不会太远总被加塞。现在城市NCA功能覆盖了很多城市，连重庆那种复杂的8D立交都能顺畅导航；代客泊车辅助更方便，在商场停车场，下车后用手机就能让车自己找车位，要用车时一键召唤，不用再在停车场里找车。

纯电车的续航和安全，深蓝L06也做得很到位。全系用的是宁德时代68.8kWh磷酸铁锂电池，还加了“金钟罩”技术，听说用这种技术的车从来没有自燃过，安全感拉满。CTV车电一体设计把车身地板和电池包整合在一起，减少了电池衰减，也降低了安全隐患。670km续航版本，每天通勤20公里，一周充一次电就行；周末带家人去周边城市玩，比如从杭州到宁波，往返200多公里，回来还剩300多km电量，不用中途找充电桩，省去很多麻烦。

充电快、能耗低，用车成本也省。3C快充从30%充到80%只要15分钟，在商场买杯咖啡的功夫就能补满电，不用在充电桩前等很久。官方数据显示，城市堵车时百公里电耗12.5kWh，高速110km/h行驶时也只15kWh以内。按居民用电0.56元/kWh算，每公里电费就7、8分钱，一年开2万公里，电费才1400多块，比同价位燃油车一年近万把块的油费省太多，长期用很划算。

颜值也很对年轻人胃口，延续了深蓝家族的“未来感美学”，封闭式格栅搭配“闪电”日间行车灯，在路上辨识度很高，不会和其他车撞脸；侧面溜背线条不仅好看，还把风阻降到0.26Cd，能节省不少电；车尾贯穿式尾灯加扩散器，年轻有活力，不管是自己开还是带家人出门，都很有面子。

星纪元ES最低售价：15.28万起
图片参数配置询底价
懂车分4.06
懂车实测空间·性能等车友

圈3.3万车友热议二手车11.88万起 | 10辆

很难得的是，颜值高还不牺牲空间。车身尺寸 4830/1905/1480mm，轴距 2900mm，比同级紧凑型车大不少。前排头部空间 1020mm，后排腿部空间 920mm，185cm 的人坐后排能轻松翘二郎腿；带爸妈、孩子一起出门，后排坐三个人也不挤。后备箱常规容积 450L，能装 2 个 28 寸行李箱加 3 个 24 寸行李箱，过年回老家带年货完全够；放倒后排后能扩到 1200L，还能装下 1 米 2 的立式冰柜，搬家、露营都很方便。

13.99 万起的预售价，能买到超跑级磁流变悬架、全系激光雷达，还有宁德时代电池和 3nm 芯片，这样的配置在 13-15 万纯电市场里，几乎没有对手。对于预算有限，又不想在驾控、智能、空间上妥协的人来说，现在订车能 “一次到位”，不用后期再纠结换车。而且从目前的预售情况来看，首批车提车周期不会太长，早订早开上新车。要是等上市后再买，不仅预售期的磁流变悬架福利没了，还可能要排队等车，赶上旺季说不定要等一两个月。更重要的是，13-15 万级纯电市场里，像深蓝 L06 这样把高端配置 “下放到入门级” 的车型，短时间内很难有竞品赶上。不管是日常通勤、家庭出游，还是新手练车，它都能满足需求，现在趁着预售入手，绝对是很划算的选择。感兴趣的小伙伴抓紧到线下门店试驾体验，相信不会让你失望。

HTML版本: [深蓝L06正式发起预售，超跑级悬架+全系激光雷达，适合年轻人？](#)