

# 车辆出现“咯吱咯吱”异响、开车发飘等问题怎么回事？

来源：许怡君 发布时间：2025-11-20 13:08:59

车辆出现“咯吱咯吱”异响、方向盘“抢方向”及高速“发飘”等问题，通常涉及悬挂系统、转向机构及轮胎等关键部件的异常，需系统排查以保障行车安全。

## 一、车子“咯吱咯吱”响？这些常见原因得知道！

**悬挂系统老化：**比如下摆臂胶套、稳定杆连杆衬套这些小零件磨损了，金属跟金属直接摩擦，就会发出断断续续的响声，特别是过减速带或者打方向盘的时候特别明显。

**减震器出毛病：**减震器顶部的胶套老化了，或者里面液压油漏了，弹簧就会跟金属座摩擦，车子一颠簸响声就更大。



**刹车系统有问题：**刹车片磨得太薄、刹车盘和卡钳之间间隙不对，或者刹车蹄片回位不好，开车慢点或者轻轻踩刹车时，就可能听到“咯吱”的声音。

## 二、方向盘“抢方向”的核心诱因

**前轮定位不准了：**比如主销后倾角、前轮外倾角或者前束值不对劲，车子跑起来就会歪歪扭扭，方向盘自己就往一边跑，得拿四轮定位仪重新调调。



轮胎磨得不对：一边磨得特别快（俗称“吃胎”）或者胎压不匀，两边轮胎抓地力就不一样，开到柏油路接缝的地方，方向盘就容易突然被拽一下。

转向机出毛病：助力泵没油了、齿条齿轮间隙太大，或者电子助力系统程序跑偏了，都可能让方向盘反应慢半拍，或者突然猛地抖一下。

### 三、高速“发飘”的关键影响因素



轮胎动平衡出问题了：要么是轮毂上的配重块自己掉下来了，要么就是补胎后没重新做平衡，高速跑起来就抖得不行，方向盘能明显感觉到震手，开车都不稳了。

悬挂支撑不给力：减震器老化或者弹簧变软了，过弯或者有侧风的时候车身晃得特别厉害，感觉风一吹车就跟着晃。

底盘零件松了：像下摆臂球头、半轴防尘套坏了，或者轮毂轴承间隙大了，高速跑的时候

候底盘会发出奇怪的声音，开车感觉车有点飘。

HTML版本：[车辆出现“咯吱咯吱”异响、开车发飘等问题怎么回事？](#)