

比亚迪元PLUS摊牌了！续航650公里，同级对手压力山大！

来源：谢馨慧 发布时间：2025-11-20 13:18:58

紧凑型纯电SUV市场这片“红海”，又要起风浪了！那个我们熟悉的销量常青树——比亚迪元PLUS(图片|配置|询价)，这次带着一身“王炸”配置回来了。不再是小打小闹的年度改款，而是直接把续航干到了650公里，电机功率也暴涨80千瓦。这已经不是简单的“升级”，简直是要对同级对手进行一次“降维打击”。

新款比亚迪元PLUS工信部申报信息

咱们先来看看最核心的变化。这次新款元PLUS直接塞进了一块74.88度的大电池，续航里程一跃来到650公里。这是什么概念？现款车型最长也就510公里，这一下子就多出了140公里，足以让大部分人的“里程焦虑”瞬间烟消云散。以前可能周末跨城出游还得精打细算找充电桩，现在基本可以做到说走就走，一周充甚至两周充都成了可能。这无疑是击中了当下电动车用户最大的痛点。

新款比亚迪PLUS实车图



2025款比亚迪元PLUS

新款比亚迪元PLUS实车图

2025款比亚迪元PLUS



更让人惊喜的是它的“心脏”。电机功率从150千瓦飙升到230千瓦，这个数据放在紧凑型SUV里，简直可以说是“性能怪兽”级别了。配合提升到180公里/小时的最高车速，意味着它不再仅仅是一台满足家用的代步工具，更像是一台随时能给你带来推背感的“小钢炮”。当然，更强的动力和更大的电池也带来了更重的车身，整备质量增加了近200公斤，但这属于“甜蜜的烦恼”，毕竟换来的是实打实的续航和性能提升。



深蓝S05

吉利银河E5

这次改款，比亚迪的意图非常明显，就是要巩固元PLUS在细分市场的标杆地位。看看它的对手们，深蓝S05、吉利银河E5、埃安AION Y，个个都不是善茬。但如今，新款元PLUS在

续航和动力这两个关键指标上，已经悄然拉开了身位。尤其是650公里的续航，将成为它吸引那些对续航有更高要求用户的“杀手锏”。可以预见，如果新款车型能维持现款11.58万起的亲民价格，那市场的天平无疑将向它进一步倾斜。对于那些正在持币观望的消费者来说，一个续航更长、动力更强的选择出现了，这绝对是个好消息。

总而言之，这次比亚迪元PLUS的改款，诚意十足，火力全开。它不再仅仅满足于做一个“水桶车”，而是要在长板上做得更长，让自己成为一个难以被超越的“六边形战士”。面对这样一个产品力大幅提升的“老将”，不知道它的竞争对手们，今夜还能否安然入睡？对于消费者而言，选择更多，竞争更激烈，最终受益的还是我们自己。那么问题来了，如果新款元PLUS价格不变，你会为这暴涨的续航和动力买单吗？

HTML版本： [比亚迪元PLUS摊牌了！续航650公里，同级对手压力山大！](#)