

为什么又鼓励大家购买燃油车，新能源不香了？咱看懂这信号了

来源：施婉菁 发布时间：2025-11-20 13:24:53

网约车师傅：今早充电站排队时，听说工信部鼓励燃油车，旁边的同行大哥骂骂咧咧：“刚换的电车，这是被坑了？”我倒没那么激动，开了两年新能源网约车，这点门道还是能琢磨明白——这不是政策反转，是给市场踩了脚“稳刹车”。

最实在的信号是“保饭碗”。之前拉过一个汽配城老板，他说燃油车产业链有2.5万家企业，650万人靠这吃饭。咱小区门口的修理厂，去年还在改充电桩，今年又摆满了发动机零件，老板说“老客户的油车还得修，总不能让大家失业”。

再说出口，中东、非洲那些地方全是加油站，人家就认皮实的燃油车，2024年咱国家出口的汽车里80%都是油车，这生意不能丢。再就是技术没跟上需求。咱开网约车的最懂，充电桩看着多，桩车比都1:2.9了，找桩比抢单还难。

上周我在路边充电，刚插枪就被贴了100块罚单，辅警说“这不叫停车位”，可除了这儿我去哪充？北方的同行更惨，冬天续航打五折，空调都不敢开，燃油车-30℃一打火就走，这差距没法比。但别以为电车就不香了。



我算过账，电车每公里电费两毛，油车得五毛多，一年跑十万公里能省三万块。而且政策还是偏新能源，国四车换电车补两万，换油车才补一万五。当下的燃油车并非陈旧之物。新发动机热效率可达44.5%，一箱油足以从哈尔滨驶至大连，如此表现彰显着技术的精进，

而非如外界所臆想的走向倒退。

说白了，这信号就是“不搞一刀切”。城里通勤咱开电车省钱，跑长途、去偏远地方燃油车更靠谱。咱网约车司机图的是踏实，只要充电方便点、油车别涨价，政策怎么调都行。毕竟不管油车电车，能拉着客人稳稳挣钱，才是真的好车。



HTML版本：[为什么又鼓励大家购买燃油车，新能源不香了？咱看懂这信号了](#)