

五菱星光730，预售价768万起，值得选吗？

来源：黄蓉芳 发布时间：2025-11-20 13:29:49

家庭用车的选择，往往围绕着“实用”二字展开。对于多人口家庭来说，一辆合适的MPV不仅要能装下全家人的身影，还要兼顾日常代步的经济性、长途出行的可靠性，以及老人孩子上下车的便利性。在10万级家用MPV市场中，消费者常常面临两难：要么空间布局不合理，第三排沦为“应急专用”；要么动力选项单一，无法适配不同的用车场景；要么核心配置缺失，影响驾乘体验。五菱星光730的推出，正是瞄准了这些家庭用车的实际痛点，以亲民的定价、灵活的空间设计、多元的动力选择，以及贴合家庭需求的实用配置，成为市场中备受关注的选项。这款车型没有刻意追求潮流设计或冗余功能，而是将重心放在了家庭用户真正在意的核心维度，下面从多个方面进行客观解析，看看它能否满足多人口家庭的综合用车需求。

星光730 PHEV最低售价：10.38万起
图片参数配置询底价
懂车分暂无
懂车实测暂无
车友圈2912
车友热议
二手车暂无

空间表现是7座MPV的核心竞争力之一，五菱星光730的车身尺寸为4910/1850/1770（1760）毫米，轴距达到2910毫米，这样的尺寸参数在同价位车型中处于中上水平，为车内空间的合理分配提供了基础。前排驾驶位和副驾的空间规划较为合理，身高178厘米的驾乘者调整好座椅后，头部仍有一拳半的余量，膝盖与中控台之间也保留了充足距离，不会产生压抑感。方向盘支持上下调节，无论是身高较高还是较矮的驾驶者，都能找到适合自己的驾驶姿势，这种设计对于家庭成员轮流驾驶的场景非常友好。



第二排采用独立座椅设计并配备扶手，相比连体座椅，独立座椅能提供更好的乘坐舒适性和灵活性，座椅可前后移动且靠背角度可调，乘客既可以半躺休息，也能坐直交流。即便将第二排座椅移至最后位置，膝盖与前排座椅之间仍有两拳多的距离，完全可以轻松跷二郎腿。中间过道宽度达到230毫米，老人抱孩子上下车时无需侧身挤压，也不用担心蹭到两侧座椅，极大提升了上下车的便利性。



第三排座椅的表现往往是7座车的“试金石”，五菱星光730的第三排并未成为摆设，178厘米的乘客坐入后，膝盖与前排座椅保持一拳多的距离，头部也有一拳空间，不会出现顶头或腿部蜷缩的情况。座椅填充厚度适中，靠背最大可调节至127°，半躺状态下腰部能得到有效支撑，长途乘坐不易感到疲惫。横向空间方面，第三排同时乘坐三人时，乘客之间的胳膊肘不会相互挤压，舒适性优于不少同价位的“伪7座”车型。

储物能力同样兼顾实用性，7座状态下的后备箱可容纳两个28寸大行李箱、一个折叠婴儿车以及若干手提袋，完全能满足日常带娃出行的储物需求。若需要装载露营装备、儿童自行车等大件物品，将第三排座椅按4/6比例放倒后，可拓展出1202升的纯平空间，且地面平整，放置物品时不易晃动，无论是春节返乡携带年货，还是周末全家郊游装载物资，都能轻松应对。车内的小储物空间设计也较为细致，门板上的储物槽深度充足，可同时容纳4瓶矿泉水和一把雨伞；中控台下方的镂空区域方便放置手机、抽纸、钥匙等常用物品，拿取无需低头翻找；第二排座椅扶手配备杯架，第三排两侧也各设有一个杯架，老人和孩子的水杯、保温杯都能找到合适的放置位置，避免车内物品杂乱摆放。

动力系统的多样性是五菱星光730的一大特色，车型提供燃油版、插混版和纯电版三种动力选择，能够适配不同家庭的用车场景和习惯。燃油版搭载1.5T发动机，最大功率为130千瓦，传动系统匹配6速手动和CVT两种变速箱。手动挡车型的优势在于价格更为实惠，油耗表现也相对经济，其挡位清晰，换挡时的机械反馈明确，即使是驾驶经验不多的新手也能较

快适应，不易出现熄火情况。CVT版本则更注重驾驶平顺性，无需频繁换挡，操作更为简便，适合追求省心驾驶体验的用户。这套动力组合满足日常家用完全足够，市区代步时起步轻快，不会有动力不足的感觉；满载7人行驶在高速路上，时速提升至100公里/小时的过程顺畅，超车时深踩油门能获得及时的动力响应，不会出现拖沓感。油耗方面，该车型的WLTC综合油耗为6.99升/100公里，可加注92号汽油，折算下来每公里成本约5毛钱，对于燃油车而言，这样的使用成本处于合理范围，长期养车压力不大。



插混版则针对既想享受电车经济性，又担心长途续航不足的家庭设计，其搭载1.5升发动机和145千瓦电机，配备20.5千瓦时磷酸铁锂电池，CLTC纯电续航里程为125公里。日常在市区行驶时，一次充电可满足四五天的使用需求，电费折算后每公里仅需一毛钱，相比燃油车能节省不少开支。长途出行时，满油满电状态下综合续航可达1100公里，从西安到兰州的长途旅程中无需中途加油充电，彻底解决了续航焦虑问题。驾驶体验上，低速行驶时由电机驱动，车内安静平顺，没有发动机的噪音和换挡顿挫感；高速行驶时发动机介入工作，动力衔接自然，几乎感受不到切换痕迹，且车内隔音效果良好，时速100公里/小时时车内人员正常交谈无需提高音量。纯电版更适合主要在城市内活动且具备充电条件的用户，其电机最大功率为100千瓦，配备60千瓦时神炼电池，CLTC续航里程为500公里，日常上下班、接送孩子、采购食材等场景下，一周充电一次即可满足使用。充电效率方面，该车型支持2C快充技术，半小时可将电量充至80%，即便偶尔忘记充电，前往快充站补充电量后也能继续使用。纯电动车的核心优势在于使用成本低廉，每公里电费不到一毛钱，部分用户反馈月均出行成本甚至低于乘坐地铁。此外，电机启动时的静谧性出色，车内几乎听不到噪音，孩子在后排休息时不易被打扰，这一点相比传统燃油车更具优势。

家用MPV无需追求激烈驾驶性能，但驾驶的顺手度和乘坐的舒适性至关重要，五菱星光730在底盘和操控方面的调校偏向家用需求，表现较为均衡。底盘采用前麦弗逊式独立悬挂加后多连杆式独立悬挂的组合，这种配置在同价位车型中并不常见，其优势在于对路面颠

簸的过滤效果较好。日常行驶在市区坑洼路段时，车内不会出现明显的颠簸感，小幅震动基本能被悬挂系统吸收；通过减速带时，车身不会产生多余的弹跳，后排乘客无需紧紧抓住扶手保持平衡，老人和孩子乘坐时的舒适度较高。后减振器采用斜向布置，高速行驶时车身稳定性更强，不会出现发飘的情况；工程师还对后悬架的24个衬套进行了精细调校，能够有效缓冲来自不同方向的冲击，无论乘客坐在哪一排，都能感受到较为平稳的驾乘体验。方向盘采用电动助力设计，转向力度适中，女性用户驾驶时也不会觉得费力。转弯时的指向性较为精准，没有明显的虚位，在小区内掉头、商场地下车库停车等场景中，操作灵活便捷。对于驾驶经验不足的新手而言，540°影像系统是一项实用配置，该系统不仅能显示车身周围的环境，还能将底盘下方的情况投射到中控屏上，在狭窄胡同会车、地下车库停车等容易发生剐蹭的场景中，能帮助驾驶者全面掌握周边环境，提升驾驶信心。

外观设计方面，五菱星光730走的是简约实用的路线，没有采用过于花哨的设计元素，但整体视觉效果协调耐看。燃油版和插混版的前脸配备黑色网格进气格栅，纯电版由于无需发动机进气，采用了封闭式前脸设计，大灯之间通过黑色装饰件相连，在视觉上拉宽了车头比例。车身侧面线条流畅，侧滑门的轨道采用隐藏式设计，隐藏在C柱和D柱之间的侧窗下方，从外部观察不易察觉，相比轨道外露的车型，整体观感更为整洁。侧滑门提供电动版本，轻轻拉动门把手或按下钥匙按键，车门即可自动缓慢打开，无需用力拖拽，对老人和孩子非常友好。门洞高度达到1145毫米，门槛设计较低，上下车时无需大幅抬腿，对于腿脚不便的老人来说，这种设计能有效减少上下车的难度。车尾设计简洁大方，细长的尾灯组具有较高的辨识度，插混版和燃油版均采用隐藏式排气布局，让车尾造型更显干净利落。车身颜色提供烟霞灰、银霜白、耀石黑、暮山紫四种选择，颜色风格沉稳大方，适配家庭用车的定位。车漆采用巴斯夫2K清漆加8涂层工艺，不仅视觉上更具质感，而且抗刮性较好，日常使用中无需频繁洗车也能保持整洁外观。

内饰部分，五菱星光730采用胡桃棕与暖沙棕的双色搭配，营造出温馨舒适的车内氛围，符合家庭用车的调性。环抱式座舱设计让驾乘者坐入后能感受到较强的包裹感，提升了乘坐的舒适性。车内经常接触的部位，如方向盘、扶手箱等，均采用软质材料包裹，手感细腻，不会给人廉价感。中控屏尺寸达到12.8英寸，在同级别车型中属于较大尺寸，屏幕显示清晰，操作响应流畅，支持车机互联功能，可连接手机导航、播放音乐等。此外，车机系统还内置了小憩、露营等多场景模式，例如在露营时，可通过车机控制空调和灯光，为露营场景营造更舒适的环境，这种细节设计体现了对用户实际使用需求的考量。

安全性能是家庭用车的重中之重，五菱星光730在安全方面的配置较为全面。车身采用六环高强钢笼式结构，高强钢占比较高，关门时能感受到明显的厚重感，给人可靠的安全感。前后保险杠均配备防撞梁，采用2.5毫米厚的铝合金材质，且带有吸能盒设计，在发生碰撞时，能够有效吸收冲击力，减轻对车内人员的伤害。对于新能源版本，电池安全是用户关注的重点，该车搭载的神炼电池经过了穿刺、挤压、火烧等多项严苛测试，采用“不起火”电

芯技术。截至目前，五菱新能源车型累计销量已超过300万辆，尚未出现过自燃案例，这一市场表现为电池安全提供了有力佐证。此外，车辆还配备BMS全天候安全监控系统，24小时实时监测电池的电压、温度、电流等参数，一旦发现异常便会及时报警，提前规避安全风险。针对带娃家庭，该车配备了4个儿童安全座椅接口，第二排和第三排均能安装，即便是二胎家庭，也能同时安置两个儿童安全座椅，无需频繁挪动位置，使用起来十分方便。基础主动安全配置方面，ABS防抱死、制动力分配、刹车辅助、牵引力控制等功能均已配齐，在遇到紧急情况时，这些配置能帮助驾驶者稳定车身，降低事故发生的风险。

星光730 PHEV最低售价：10.38万起
图片参数配置询底价
懂车分暂无
懂车实测暂无
车友圈2912
车友热议
二手车暂无

价格与购车政策是消费者购车时的重要考量因素，五菱星光730的预售价格为7.68万起，限时置换补贴后起售价可低至7.38万。以这样的价格入手一台7座MPV，且拥有三种动力版本可选，在同价位市场中具有一定的竞争力。目前订车可享受“预售八重礼”，其中1000元下订可抵2000元购车款，五菱老用户换购还能额外享受2000元补贴，这些优惠政策能为消费者节省部分购车开支。此外，车型还提供免费基础保养等福利，在一定程度上降低了后续的养车成本。对比同价位的其他MPV车型，多数产品要么仅提供燃油一种动力选择，要么侧滑门为手动操作，要么第三排空间表现不佳，而五菱星光730在空间实用性、动力多样性和配置丰富度上均有明显优势，不过具体价格及购车政策仍需咨询当地经销商确认。

综合来看，五菱星光730精准把握了家庭用户的核心需求，没有在华而不实的配置上花费过多成本，而是将资源集中在空间、动力、安全等关键实用维度。宽敞灵活的车内空间能够满足7人同行的舒适性需求，三种动力版本覆盖了城市代步、长途出行等不同使用场景，电动侧滑门、540°影像等配置提升了用车的便利性和安全性，亲民的价格则降低了家庭购车的门槛。对于多人口家庭而言，这款车型能够同时满足日常代步、接送孩子、全家出游、偶尔装载大件物品等多种需求，适配性较强。如果消费者正在寻找一款10万级别的家用MPV，既注重空间表现，又希望根据自身用车习惯选择合适的动力类型，同时追求较高的性价比，那么五菱星光730是一个值得纳入考虑范围的选项。建议有兴趣的用户前往线下4S店进行试驾体验，亲身感受车型的实际表现是否符合自身需求。

HTML版本：[五菱星光730，预售价768万起，值得选吗？](#)