

奇瑞发力了！新车型星纪元ES上市，标配800V快充，能火吗？

来源：王昱圣 发布时间：2025-11-20 13:33:00

之前在 iCAR 工厂的试车场，我亲身体验了 2025 款星纪元 ES 的操控表现，其呈现出的状态让人印象深刻。在麋鹿测试中，这款车能达到 93.9km/h 的速度，这一成绩优于不少运动型轿车；进行绕桩测试时，速度也能维持在 71km/h，车身在过程中十分灵活，完全不像是尺寸较大的车型。更让我意外的是它的最小转弯半径仅为 5.88 米，在小区内掉头或者窄路转弯时，一次就能完成操作，无需反复调整，比我之前使用的车辆便捷不少。有位资深试驾员提到，驾驶这款车通过连续 S 弯时，方向盘的回馈清晰，车尾跟随性强，转向精准，驾驶感受类似小型性能车。

星纪元ES最低售价：15.28万起图片参数配置询底价懂车分4.06懂车实测空间·性能等车友圈3.3万车友热议二手车11.88万起 | 11辆

同时，这款车在舒适性上也有不错的表现。它配备了 HDS 液压隔振系统，能够过滤掉 25% 的低频振动，还搭载了 IAS 智能空气悬架，可在毫秒级内调整高度。我曾尝试驾驶它通过连续破损的路面，车身保持稳定，坐在后排的家人表示乘坐体验舒适，没有明显的颠簸感。这种兼顾操控与舒适的底盘调校，在日常驾驶或家庭出行场景中，都能为用户带来较好的体验。



星纪元 ES 的底盘配置也值得关注，采用了前双叉臂加后五连杆独立悬架的组合，这类配置以往多在价格较高的豪华车型上出现。实际使用中，这套悬架系统的优势较为明显，行

驶在非铺装路面时，颠簸感能减少 30%，通过减速带时，冲击感也会减弱 35%，车内人员的乘坐舒适度得到提升。此外，它的转向精度较高，前双叉臂设计让车轮控制更稳定，后五连杆结构可全方位调整车轮角度，在高速过弯时，车身侧倾幅度小，行驶稳定性好。

刹车系统方面，该车搭载了六活塞赛车级卡钳，并搭配大尺寸刹车盘，实测 100-0km/h 的制动距离为 32.9 米，比官方公布的 34.8 米还要短，在同级别车型中表现突出。我曾进行过急刹车测试，发现其刹车过程线性，没有突兀感，较短的制动距离也让驾驶者在突发情况下更有安全感。另外，车辆配备的 IBS 智能线控制动系统，刹车响应时间不到 100 毫秒，在拥堵路段频繁启停时，不会出现明显的“点头”现象，无论是驾驶还是乘坐，都能感受到更舒适的体验。

对于追求驾驶速度感的用户来说，星纪元 ES 的纯电四驱版或许是个不错的选择。该版本搭载了星途雪豹四驱系统，提供节能、舒适、运动、雪地、个性五种驾驶模式，无论是日常通勤还是周末外出游玩，都能找到适合当前路况的驾驶模式。从动力参数来看，其双电机总功率为 353kW，扭矩达 663N·m，零百加速时间仅需 3.7 秒。在实际道路行驶中，当红灯变为绿灯时，深踩油门，车辆能迅速起步，与周围车辆拉开距离，推背感明显。而且纯电驱动方式不会产生顿挫感，加速和减速过程都较为平顺，长时间驾驶也不易产生疲劳感。



我在试驾过程中特意尝试了运动模式，发现车辆的动力响应速度很快，踩下油门后不到 0.2 秒就能感受到动力输出，在需要超车时，操作起来轻松，驾驶者心中更有底气。即使是增程版车型，其动力表现也不逊色，零百加速时间为 4.6 秒，满足日常使用需求完全没有问题。增程版同样配备了雪豹四驱系统，双电机功率为 345kW，扭矩 634N·m，动力储备充足。

在湿滑路面行驶时，这款车的表现也较为稳定。比如在雨天或雪天，路面容易出现打滑情况，此时四驱系统能精准分配动力，相比普通两驱车，行驶安全性更高。我有位身处北方

的朋友曾试驾过这款车，他表示在冬季开启雪地模式后，车辆起步时没有出现打滑现象，通过结冰路面时也能保持稳定，无需像驾驶传统燃油车那样小心翼翼。无论是在城市道路行驶，还是周末前往郊外进行自驾游，增程版车型都能应对，既满足了对动力的需求，又无需担心续航问题，适用场景较为广泛。

续航能力方面，增程版车型的表现让人放心。其搭载的“黄金增程”系统，热效率可达 44.5%，油电转化效率为 3.7kWh/L，亏电状态下的油耗仅为 4.9L/100km，比不少燃油车型的油耗还要低。在 CLTC 工况下，增程版的纯电续航里程为 255km，对于日常通勤来说，每周充电一次即可，无需频繁寻找充电桩。综合续航里程更是达到了 1645km，以从上海到重庆约 1700km 的路程为例，驾驶增程版车型，只需一箱油加少量电量就能完成行程，无需中途加油或充电，有效缓解了续航焦虑。



补能便利性上，增程版车型支持快充，17.5 分钟就能将电量从 20% 充至 80%，如果着急出行，短暂充电十几分钟就能满足较长距离的行驶需求。同时，它还保留了加油功能，在前往没有充电桩的偏远地区时，只需加注燃油就能继续行驶，使用场景更加灵活。对于家庭中只有一辆车的用户而言，选择增程版车型较为合适，无论是日常通勤还是长途自驾，都能应对。

纯电版车型的续航能力同样出色，搭载了宁德时代的大容量电池，在 CLTC 工况下纯电续航里程可达 710km。日常通勤每周充电一次即可，周末前往周边城市游玩，往返路程也无需中途充电，使用起来较为省心。此外，纯电版车型配备了全域 800V 高压快充平台，充电速度较快，11.5 分钟就能补充 515km 的续航里程，相当于在休息喝杯咖啡的时间里，就能满足往返城郊的行驶需求，无需在充电桩旁长时间等待。

能耗方面，纯电版车型的百公里电耗比普通 400V 车型低 15%，在高速行驶时，续航达成率能超过 90%，不会像部分电动车那样在高速行驶时出现续航里程快速下降的情况。如果

家中具备安装充电桩的条件，选择纯电版车型性价比更高，不仅无需支付燃油费用，后期维护成本也较低，长期使用能节省不少开支。

在智能辅助驾驶方面，星纪元 ES 的猎鹰辅助驾驶系统硬件配置较高，搭载了双英伟达 DRIVE ORIN X 芯片，算力达到 508TOPS，同时配备了 30 颗高性能传感器，包括激光雷达、毫米波雷达和高清摄像头，能够实现 360 度覆盖，减少视觉盲区。这样的硬件配置使得辅助驾驶系统在运行时反应迅速，即使同时处理高速领航、障碍物识别、泊车路线规划等多项任务，也能保持流畅运行，不会出现卡顿现象。我在体验过程中发现，该系统对道路上的行人、车辆以及路边的交通标志识别都较为准确，让驾驶者更有安全感。

值得一提的是，该辅助驾驶系统支持无图辅助驾驶功能，无需依赖高精地图，仅通过传感器和 AI 大模型就能识别路况，即使在乡村小路或施工路段，也能保证行驶安全，实现“有路就能开”的效果。按照计划，今年内增程版车型还将开放全国城市领航功能，对于环岛通行、窄路口三点掉头、离车泊入等难度较大的场景，都能进行有效应对，覆盖了十大辅助驾驶场景，无论是高速道路、城市道路还是停车场，都能使用辅助驾驶功能，为用户带来便利。

我曾在城市道路中体验过城市领航功能，在拥堵路段，系统能自动跟车并保持在车道中央行驶，遇到障碍物时会自动避让，变道时也会对周围车况进行观察，智能化程度较高。在高速行驶时，系统可自动完成进出匝道、超车等操作，无需驾驶者频繁操作方向盘、油门和刹车，即使长途驾驶也不会感到过度疲劳。

停车场智能泊车功能也具有较高的实用性，支持 300 多种泊车场景，即使是地下车库中的窄小车位，也能轻松完成泊入操作，无需像以往那样反复调整车辆位置。此外，车辆还配备了盲区防御性减速和红绿灯自动通行功能，在复杂路况下能提升行驶安全性，即使是驾驶经验较少的新手，也能较为轻松地应对。

该辅助驾驶系统还支持通过 OTA 升级，随着升级的推进，系统功能会不断优化，变得更加智能。最新版本对 NOA 激活逻辑进行了优化，车辆在路边静止状态下就能开启领航功能，无需等待车辆行驶后再激活。三点掉头功能在实际使用中也十分实用，在窄路掉头时，无需驾驶者自行反复转动方向盘，系统就能自动完成操作，降低了驾驶难度。据了解，2026 年还将推出 3.0 版本，届时系统将能够识别交警手势，并支持自然语言交互，例如当驾驶者说出“前面有车加塞”时，系统就能做出相应反应，进一步贴合用户的实际使用需求。购买这款车后，无需担心功能过时，能够持续享受到最新的功能升级，这一点为用户带来了较好的使用体验。

星纪元ES最低售价：15.28万起图片参数配置询底价懂车分4.06懂车实测空间·性能等车友圈3.3万车友热议二手车11.88万起 | 11辆

对于消费者较为关心的价格问题，2025 款星纪元 ES 的定价范围为 15.28 万至 29.99

万元，无论是有意选择增程版还是纯电版车型，都能在这个价格区间内找到适合自己的配置版本。如果用户对续航能力有较高要求，担心充电不便，那么增程版车型是较为合适的选择，其价格也处于较为亲民的水平；如果家中具备安装充电桩的条件，纯电版车型从 20.59 万元的基础款到 29.99 万元的顶配版，配置较为全面，能够满足不同用户的需求，无需担心购买后出现配置不足的情况。

11 月份购买这款车还能享受一定的购车福利，首先是 1 万元的置换补贴，无论之前驾驶的是燃油车，想要更换为新能源车型，还是本身就是奇瑞车主，想要升级车辆，都能享受这 1 万元的现金减免，这部分优惠相当于节省了一年左右的燃油费用。其次是贷款政策，提供 5 年 10 万元贷款，且前 3 年免息。简单计算一下，若选择 10 万元贷款，前 3 年每月仅需还款 278 元，这个金额甚至低于一顿家庭聚餐的花费，就能将这款新能源车型开回家。具体的购车流程和优惠细节，可咨询就近的 4S 店，工作人员会根据个人情况提供定制化方案，帮助用户避免不必要的开支（活动详情请咨询当地经销商）。

以往，不少消费者认为高端新能源车型价格过高，难以承受，或者贷款购车压力较大，而 2025 款星纪元 ES 在价格和购车政策上的调整，让更多普通消费者有机会拥有这款车型（活动详情请咨询当地经销商）。综合来看，2025 款星纪元 ES 在多个方面都有较为均衡的表现，无论是价格、动力、底盘、续航还是辅助驾驶系统，都能满足不同用户的需求。对于家庭用户而言，增程版车型的长续航和低油耗特点较为契合，无论是日常通勤还是长途自驾都能应对；对于注重科技感的用户来说，纯电旗舰版车型的高性能和全面的辅助驾驶功能也能满足其需求。正如奇瑞常务副总裁张国忠所说，星纪元 ES 在续航和智能方面有着较为突出的表现，对高端新能源市场的发展起到了推动作用。当前 11 月份还有相应的购车政策支持，若有更换新能源车型的计划，不妨前往 4S 店进行实地体验，或许会有不错的感受（活动详情请咨询当地经销商）。

HTML版本： [奇瑞发力了！新车型星纪元ES上市，标配800V快充，能火吗？](#)