

新款享界S9实测续航达成率曝光，纯电也能轻松跨城跨省

来源：钱慧敏 发布时间：2025-11-20 13:37:46

要说时下最炙手可热的高端新能源汽车品牌，鸿蒙智行佳绩不断。就在11月20日，鸿蒙智行年度压轴新品——“旗舰9系”新款享界S9将正式上市，再掀30万级豪华轿车市场变革浪潮！

近日，伴随在粤港澳大湾区火热开赛的全运会，新款享界S9还进行了一次续航耐力挑战赛，一些媒体实测了新车续航实力！

从参数到实际体验皆亮眼

9月燃油车销量排名（完整版）					
数据来源：乘联会零售销量					
排名	车型	9月销量	排名	车型	9月销量
61	领克03	3812	81	捷途自由臂	2685
62	宝马X1	3801	82	艾瑞泽5	2448
63	瑞虎7	3728	83	红旗H53	2277
64	奇骏	3726	84	高尔夫	2199
65	蒙迪欧	3623	85	马自达CX-5	2169
66	天籁	3563	86	揽巡	2095
67	凌渡	3561	87	普拉多	2066
68	坦克300	3519	88	奔腾B70	2014
69	探歌	3435	89	沃尔沃S60	2008
70	途昂	3206	90	赛图斯	1830
71	瑞虎9	3191	91	捷途大圣	1790
72	君威	3145	92	荣威RX5	1777
73	传祺GS8	3116	93	瑞虎3x	1725
74	锐界L	3105	94	领克06	1723
75	伊兰特	2977	95	途胜	1668
76	MG5	2926	96	瑞虎5	1655
77	捷达VA3	2825	97	荣威i5	1655
78	凯迪拉克CT5	2790	98	荣威i6	1655
79	奔驰GLB	2747	99	林肯Z	1655
80	奥迪Q3	2742	100	传祺GS4	1655

先看挑战结果。新款享界S9纯电版实测平均续航达成率超90%、平均电耗仅13.64kWh/100km，在业内领先优势十分显著。并且，其官标续航同样突出，依托100kWh电池组包、800V华为巨鲸电池平台，新款享界S9纯电版CLTC续航里程最长可达816公里。这些数据结合在一起看，我们可首先得出结论，新款享界S9纯电版的续航能力在同级新能源阵营中领先优势显著。

从技术层面分析，这一成绩得益于多项技术的协同作用。0.193Cd的超低风阻系数、轻量化车身设计、高效电驱系统以及智能热管理系统，共同带来了优秀的能耗表现。值得一提的是，该车搭载的华为DriveONE多合一电驱动系统，采用了全球一流前高压异步电驱动系统+后高压永磁同步电驱系统组成的800V高压SiC四驱组合，电机最高转速达22000转，在保证动力输出的同时，实现了97.5%的超高输出效率。

对于豪华轿车用户而言，真实的续航能力直接影响着用车体验。新款享界S9纯电版既可

以实现京津、沪宁、广深等城市圈往返无需中途补能，也能满足用户周末跨城旅行，显著降低用户的里程焦虑，提升用车便利性。

如果对于续航有更高需求的用户，新款享界S9还提供了增程版可选，搭载华为雪鸮智能增程系统，提供两种电池包选择（37kWh/53.4kWh），CLTC纯电续航最高达372公里，CLTC综合续航最大1378公里，充分考虑到了不同用户群体的使用需求。

完善的补能体系提升出行体验

扎实续航之外，近些年来鸿蒙智行一直致力于推动补能网络的构建。数据显示，其合作充电桩数量超过140万根，覆盖全国3105个城区，形成了“十纵十六横”的补能网络布局。这种密度带来的直接优势便是，用户在城区平均10分钟，在高速平均20分钟都可达充电桩。

要知道，新款享界S9纯电版搭载的800V高压平台，可做到15分钟完成30%-80%充电的快速补能。这也就意味着，即使电量不足，用户也能快速找到就近充电桩进行补能，而且充电效率非常高。

新款享界S9还有一件“补能神器”——机械臂自动充电功能。这项技术实现了从充电盖开启到插枪充电再到拔枪的全流程自动化，让充电变得更便捷，体验更尊崇。

此外，在追求续航和补能效率的同时，新款享界S9在电池安全方面也做了充分考量。其构建了软硬安全协同的电池安全体系，拥有15层物理防护、200余个智能感知节点，配合AI预警机制，实现了全方位的电池安全保障。

对于潜在消费者而言，新款享界S9所提供的续航解决方案，确实在很大程度上解决了新能源车型使用过程中的核心痛点。而在此基础上，可以说，无论舒享配置、智能科技，新款享界S9都领先30万级其他车型，拥有真旗舰9系强大实力。这也让大家对其11月20日的正式上市非常期待。

HTML版本：[新款享界S9实测续航达成率曝光，纯电也能轻松跨城跨省](#)