

打破传统豪华的刻板印象，试驾蔚来ET9，重塑高端行政座驾定义

来源：林镇茂 发布时间：2025-11-20 13:40:51

在汽车消费市场中，高端行政座驾始终承载着多重需求，既要满足商务场景下的稳重气场，又要兼顾日常出行的舒适与便捷，还需跟上科技发展的步伐。长期以来，以德系BBA为代表的传统豪华品牌，凭借成熟的产品力占据着这一领域的主流地位，其设计风格与驾驶质感也成为不少人对行政座驾的默认标准。但随着新能源技术的普及和智能化的快速发展，消费者对高端车型的期待不再局限于传统的豪华符号，更看重技术创新带来的全新体验，以及在操控、舒适、智能等维度的综合表现。正是在这样的市场背景下，蔚来ET9(图片|配置|询价)作为一款以全栈自研技术为支撑的高端智能电动行政旗舰，进入了大众视野。近期，我通过实际试驾对这款车进行了全面体验，发现它没有简单复刻传统豪华的模式，而是在保留行政座驾核心属性的基础上，将电动化、智能化与豪华感进行了深度重构，带来了不少让人眼前一亮的设计与功能，也让我对高端行政座驾的定义有了新的思考。

从外观来看，蔚来ET9(读测评)的尺寸已然达到了D级车的标准，5325毫米的车长与3250毫米的轴距，与奔驰S级长轴版处于同一水平线上。但与传统D级车常见的庄重或凌厉姿态不同，蔚来ET9(用车口碑)采用了前低后高的“飞航”设计，搭配200毫米的离地间隙，营造出跨界般的视觉感受，既有着GT跑车的动感，又带着私人飞机般的气场，打破了行政座驾的刻板形象。前脸采用封闭式设计，明确彰显了其纯电身份，分体式大灯的设计则颇具巧思，上方的日行灯带线条锐利，下方的主大灯深邃有神，整体造型简洁而富有科技感，让人一眼就能感受到它的独特之处。

蔚来ET9最低售价：76.80万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈3261车友热议二手车51.80万起 | 18辆

走近车辆时，蔚来ET9的“迎宾模式”给人留下了深刻印象。当携带钥匙靠近时，车门会自动平缓开启，同时车身主动降低50毫米，这种设计灵感源自私人飞机登机梯，让上下车过程更具仪式感，也更为便捷。坐进驾驶舱后，无需手动关门，轻踩刹车即可完成自动关闭操作，整个过程流畅自然，体现出智能化设计带来的贴心体验。这种注重细节的智能配置，是传统豪华车型较少涉及的，也让蔚来ET9在仪式感与实用性之间找到了很好的平衡。

座舱是行政旗舰车型的核心所在，蔚来ET9将其打造成了“第二起居室”，既适合商务场景，也能满足个人休闲需求。车内没有采用传统豪华车常见的古典奢华元素堆砌，而是将科技、舒适与自然进行了巧妙融合。飞航头等舱座椅的表现尤为突出，除了常规的前后、上

下、靠背、腰托调节功能外，还支持坐垫长度和软硬程度的电动调节，无论身材高矮胖瘦，都能找到合适的乘坐姿态。在不同场景下，座椅的软硬调节也能带来不一样的体验，偏硬模式下，快速过弯时能提供充足的支撑力；偏软模式下，则能有效隔绝路面颠簸，带来云端般的舒适感。



作为四座行政版车型，后排无疑是核心区域，贯穿前后排的“行政桥”成为座舱的点睛之笔。它采用北美黑胡桃木实木打造，纹理自然温润，触感细腻，还散发着淡淡的木香，提升了车内的质感。“行政桥”上集成了多项实用配置，电动滑出的车载冰箱可容纳多瓶饮品，手机无线充电面板方便随时补充电量，电动翻转的后排控制屏则能实现对车辆大部分功能的操控。在结束一场紧张的商务谈判后，从冰箱中取出一瓶冰镇饮料，通过控制屏将座椅调至半躺状态，打开头枕上的娱乐屏观看影片，能够快速缓解疲劳，享受片刻的惬意时光。



娱乐系统方面，蔚来ET9配备了由35个扬声器组成的7.1.4杜比全景声系统，其中包括两

个头枕音响、一个中置音箱和前后双低音炮，总功率达到2800瓦。播放音乐时，鼓点下潜有力，人声清澈通透，声场定位精准，仿佛置身于专业音乐厅之中。氛围灯系统同样值得称赞，支持1600万种颜色选择，还能跟随音乐节奏律动，夜晚行车时，车内氛围既具科技感又不失浪漫，为出行增添了不少乐趣。

储物空间的设计也体现了蔚来ET9的实用性考量，544升的后备箱容积能够满足日常使用需求。虽然后备箱开口相对垂直，不如掀背式设计便捷，但这一设计是为了优化车辆的NVH表现，减少高速行驶时的风噪，为车内营造更安静的环境，这种取舍也在合理范围内。令人惊喜的是，车辆还配备了前备箱，并且支持语音开启功能。当下雨双手拎着物品时，只需对NOMI下达“打开前备箱”的指令，就能轻松解决储物问题，这种人性化的细节设计，恰好弥补了传统豪华车在这类场景下的不足。

对于一款车长超5.3米、轴距超3.2米的行政旗舰来说，很多人会担心其驾驶灵活性。但蔚来ET9通过技术创新，打破了这一传统认知。其搭载的“天行底盘”系统，集成了主动悬架和后轮转向技术，让这款大型轿车具备了出色的操控表现。在狭窄的老街掉头时，8.3度的后轮转向系统发挥了重要作用，低速状态下后轮与前轮反向转动，大幅缩小了转弯半径，原本需要两把方向才能完成的操作，现在一把就能轻松搞定。高速行驶时，后轮与前轮同向转动，提升了变道时的稳定性，车身行驶起来如同平移一般，既平稳又精准，这也是不少商务人士和女性消费者青睐它的重要原因。



蔚来ET9最低售价：76.80万起
图片参数配置询底价
懂车分暂无
懂车实测暂无
车友圈3261车友热议
二手车51.80万起 | 18辆

底盘的滤震性能同样出色，蔚来ET9采用前多连杆、后多连杆的悬挂结构，并且采用机械解耦式设计，能够更精准地处理不同路面的反馈。在经过一段布满坑洼和井盖的维修路段时，以60km/h的速度行驶，车内感受到的只是轻微起伏，几乎没有多余的晃动和异响。而在

山路上快速过弯时，悬架又能提供充足的支撑力，有效抑制车身侧倾，后排乘客几乎感受不到离心力，这种在舒适与操控之间的平衡，是传统燃油车难以实现的。

动力方面，蔚来ET9搭载了新一代900V高压电驱平台，前后双电机的综合最大功率达到707匹马力，动力输出表现强劲。深踩加速踏板，推背感瞬间袭来，0-100km/h加速仅需4.1秒，对于一款重量超过2.5吨的行政轿车来说，这样的性能表现实属难得。更值得一提的是，它的动力输出线性顺滑，没有任何顿挫感，动力传递如同水流般源源不断，带来了舒适的驾驶体验。

续航和补能是电动车用户关注的核心问题，蔚来ET9配备了宁德时代102kWh的电池组，CLTC续航里程达到650公里，满足日常通勤需求完全没有问题，一周一充成为可能。而蔚来的换电服务，更是解决了补能效率的痛点，在换电站仅需3分钟就能完成满电补给，速度比加油还要快。这种“可充可换可升级”的能源体系，有效缓解了用户的续航焦虑，这也是其相较于同级豪华电动车的一大优势。

如果说硬件是蔚来ET9的基础，那么软件就是它的灵魂所在。近期升级的「Cedar 雪松 1.3.0」系统，从智能座舱、NOMI、驾乘体验、辅助驾驶四个方面，带来了超过50项的功能优化，让车辆变得更加智能贴心。智能座舱新增的“情景模式”实用性很强，“小憩模式”能够一键放倒座椅、关闭车窗、播放白噪音，为用户营造舒适的休息环境；“会议模式”则会自动调整氛围灯和空调设置，保障视频通话的效果。中控配备的15.6英寸双层OLED大屏，显示效果细腻，操作流畅，还支持切换不同的UI风格，满足用户的个性化需求，每天用车都能有新的体验。

NOMI语音助手的表现也让人印象深刻，支持连续对话功能，用户可以连续下达“打开天窗”“再打开一点”“播放周杰伦的歌”等指令，无需重复唤醒，使用起来十分便捷。其语音识别准确率很高，即便带有口音也能准确识别，我曾尝试让它用方言讲笑话，它不仅听懂了指令，还提供了不同版本的内容，让车内氛围变得十分轻松。这种智能且富有人情味的交互方式，受到了不少年轻用户的喜爱。

辅助驾驶方面，蔚来ET9全系标配了7项主动安全配置和L2级辅助驾驶功能，其中包括高速领航辅助。在高速路段开启该功能后，车辆能够自动保持车道、跟车行驶，并提供变道辅助，有效减轻了长途驾驶的疲劳感。升级后的系统，对加塞车辆的识别和反应速度更快，刹车和加速的线性度也更接近人工驾驶的状态，使用起来让人放心，真正实现了辅助驾驶的核心价值，为驾驶安全提供了有力保障。

经过一段时间的全面体验，蔚来ET9在各个方面都展现出了高端行政旗舰应有的水准。它打破了传统行政座驾的固有模式，将德系车的扎实操控与头等舱般的舒适体验进行了融合，实现了“驾乘一体”的平衡。「Cedar 雪松 1.3.0」系统的升级，让车辆在智能化和交互体验上有了进一步提升，50多项功能优化让每一次用车都能带来新的惊喜。灵活的操控表现、

强劲的动力输出、便捷的补能方式以及丰富的人性化配置，让这款车既适合商务出行，也能满足日常休闲需求。

蔚来ET9的出现，证明了高端行政座驾不必在稳重与创新之间做出妥协，它既保留了行政车型应有的底蕴，又通过技术革新赋予了产品超越时代的科技温度。对于那些追求品质、注重体验、不满足于传统豪华的消费者来说，蔚来ET9无疑提供了一个全新的选择，让每一次出行都成为一种值得期待的享受。

HTML版本： [打破传统豪华的刻板印象，试驾蔚来ET9，重塑高端行政座驾定义](#)