

蔚来ET9：打破豪华壁垒，重塑行政旗舰价值体系与竞争格局

来源：张明修 发布时间：2025-11-20 13:46:45

于传统燃油车市场而言，消费者对于理想行政座驾有着明确且多元的诉求，豪华感、强劲动力以及上乘操控是备受关注的关键要素。奔驰、宝马、奥迪（BBA）凭借深厚的技术积淀，在燃油行政旗舰车型领域占据了一席之地，它们所营造的细腻豪华格调、提供的充沛动力支持，赢得了不少消费者的认可。然而，想要在一款车上实现豪华、动力与操控的完善平衡并非易事，操控性能的优化一直是燃油车时代的技术难点。即便保时捷Panamera以良好的驾驶感受成为燃油四门轿跑的代表，却也未能完全攻克“豪华与操控难以协调”的难题。

在新能源蓬勃发展的大势下，汽车工业正经历深刻变革，行政旗舰车型的发展也迎来全新契机。此时，蔚来ET9(图片|配置|询价)应运而生。行政旗舰向来与技术实力紧密相连，ET9集蔚来长期自主研发技术沉淀与全球前沿科技于一身，以底层技术创新，为行政旗舰领域注入新活力，推动高端智能电动技术进步。

在行政旗舰的竞争格局中，技术实力始终是核心要素。蔚来ET9(品技术)之所以能向传统豪华品牌发起有力挑战，其搭载的天行智能底盘功不可没。这一底盘整合了线控转向、后轮转向以及全主动悬架等先进技术，直击燃油行政车“乘坐舒适但驾驶体验欠佳”的痛点。线控转向概念在汽车领域由来已久，然而真正实现量产且性能出色的车型并不多见。蔚来ET9(用车口碑)的天行线控转向系统，摆脱了传统机械转向管柱的桎梏，显著提升了转向的精准度与响应效率。而且，可变转向传动比设计让车辆在低速时转向灵活，高速时转向沉稳，增强了行驶稳定性。



蔚来ET9最低售价：76.80万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈3260车友热议二手车47.98万起 | 16辆

在行政旗舰车型的领域中，车长达到5.3米的车型往往面临着灵活性不足的困扰，不过蔚来ET9凭借后轮转向系统成功扭转了这一局面。开启该系统后，车辆在狭窄道路掉头、狭小车位停车时都能轻松应对，让驾驶者告别反复调整的烦恼，而且在高速行驶过程中，车身循迹性得以提升，变道动作流畅自然。同时，ET9搭载的集成式全主动悬架堪称一大亮点，作为全球范围内具有创新性的设计，它相较于常见的“空气弹簧 + CDC”组合，反应更为迅速，调节范围更广，能有效过滤颠簸，抑制车身侧倾。和保时捷Panamera的悬架系统相比，ET9 优势明显，其天行智 能底盘技术让操控更上一层楼。

行政旗舰的真正魅力，在于对“人”的体验的深度关怀。蔚来ET9围绕“驾乘至上”理念，在座椅、音响等细节上精心雕琢，致力于为用户带来超越常规的驾乘享受。踏入ET9座舱，飞航头等舱座椅率先映入眼帘。它具备多维度调节功能，可灵活调整前后、上下位置，还能精准适配坐垫长度与软硬程度，让不同身形的用户都能找到最贴合身体的坐姿。长时间驾乘时，座椅出色的包裹性与支撑性，能有效减轻腰部和腿部的疲惫感。其配备的8.2.4.8 沉浸声音响系统，配合多元扬声器布局，为每个座位打造环绕声场，带来音乐与影视的沉浸式体验。



行政用户向来重视隐私保障，ET9在这方面表现出色。大面积隐私玻璃覆盖天幕、后风挡等位置，形成一道无形屏障，将外界视线隔绝在外，为后排乘客营造出独立且安静的私密空间，无论是开展商务交流，还是稍作休息，都能免受外界干扰。车内行政桥设计别具一格，在增添座舱层次感的同时，融入无线充电、储物格等功能，实现豪华感与实用性的平衡。此外，「Cedar 雪松 1.3.0」系统的升级，带来超 10项驾乘体验优化，像座椅的“长途疲劳缓解模式”、悬架的“路况自适应调节”，让出行更加舒适惬意。

当下智能化进程加速，行政旗舰的较量不再局限于硬件配置，软件体验成为新的竞争高地。蔚来ET9搭载的「Cedar 雪松 1.3.0」系统，围绕智能座舱、NOMI、辅助驾驶三大关键领域展开优化，带来超 50项体验升级，为其在智能领域超越传统豪华品牌筑牢根基。



在智能座舱打造上，ET9 跳出传统“驾驶空间”的范畴，构建起“智能生活空间”。15.6英寸双层OLED屏幕具备高清显示效果，分屏功能让主驾与副驾的操作互不干扰。系统交互

逻辑的优化成效显著，触控响应速度提升30%，应用切换与界面操作流畅无卡顿。新增的“场景模式”操作简便，用户只需简单指令，座椅、空调、氛围灯等便会协同调整，营造舒适环境。

NOMI在「Cedar 雪松 1.3.0」系统加持下，智能交互能力更上一层楼。它可精准识别不同乘客的语音指令，并依据个人习惯自动匹配设置。其“连续对话”功能，让用户无需重复唤醒即可连续下达指令，交互过程更加自然高效，极大提升了用户的智能出行感受。

辅助驾驶是「Cedar 雪松 1.3.0」系统升级的关键所在，带来了诸多实用功能。“高速领航增强版”新增“自动避让大型车辆”功能，遇货车时会自动微调车道以保持安全距离；“记忆泊车”支持识别不规则车位，即便在狭小的立体车库也能精准停入。这些功能降低了驾驶难度，提升了行车安全性，让长途驾驶和停车更为轻松。相比之下，BBA传统行政车型虽在推进智能化，但受燃油车平台限制，在智能座舱流畅度、辅助驾驶功能丰富度上，与ET9存在一定差距。蔚来ET9凭借该系统重新界定了行政旗舰的智能标准。

将蔚来ET9与BBA燃油行政旗舰（如奔驰S级、宝马7系）及保时捷Panamera对比，优势尽显。驾驶体验方面，BBA燃油行政车舒适性不错，但受机械结构影响，操控有“笨重感”，低速掉头需多次调整方向，高速变道车身侧倾明显。保时捷Panamera操控出色，但为追求运动性能牺牲了部分舒适性，长途乘坐易疲劳。而蔚来ET9凭借天行智能底盘，实现了舒适与操控的平衡，既有行政车的平稳舒适，又有运动轿车的灵活操控。

豪华体验上，BBA和保时捷Panamera注重“材质豪华”，用真皮、实木营造氛围，但细节体验有欠缺，如座椅调节功能单一、音响系统缺乏定制化。蔚来ET9则注重“体验豪华”，从飞航头等舱座椅到沉浸声音响，再到系统的场景化设置，均围绕用户需求设计，让豪华成为可感受的舒适。智能化方面，传统豪华品牌行政车型受“燃油车思维”影响，智能座舱多为“功能堆砌”，辅助驾驶功能基础。蔚来ET9以新能源平台为基础，重构智能体验，系统升级覆盖全场景，融入日常驾驶，这是传统豪华车型难以比拟的。

蔚来ET9的诞生，其影响力远不止于一款新车的问世，而是为整个汽车行业带来了多方面的深刻变革。在行政旗舰的认知维度上，它打破了传统燃油时代以品牌光环与奢华材质堆砌的固有模式，将核心聚焦于用户体验，以技术创新为支撑，在驾乘舒适性与智能化层面树立新标杆，促使行业从“材质至上”向“体验为王”转型。

蔚来ET9最低售价：76.80万起
图片参数配置询底价
懂车分暂无
懂车实测暂无
车友圈3260
车友热议二手车47.98万起 | 16辆

在新能源行政车领域，ET9凭借天行智能底盘等前沿技术，成功打破传统豪华品牌在高端行政市场的垄断格局，为新能源车型在该领域的发展提供了可行范本，有力推动了高端汽车市场的新能源化进程。此外，其技术成果还为汽车技术发展指明方向，底盘

与智能系统的创新应用，激发行业在相关领域持续探索，未来有望让更多消费者受益于技术进步带来的优质出行体验，导向行业迈向更智能、舒适、高效的新阶段。

HTML版本：蔚来ET9：打破豪华壁垒，重塑行政旗舰价值体系与竞争格局