

20万左右买C级SUV，星途星纪元ET值得考虑？

来源：吴千光 发布时间：2025-11-20 13:47:59

最近家里打算换一台空间大点的SUV，预算二十万左右，看了不少同级别车型，不是觉得底盘太硬，就是续航和智能配置差点意思。偶然刷到2025款星途星纪元ET(图片|配置|询价)上市的消息，听说是增程和纯电版本都有，还升级了不少配置，抱着“多看看不吃亏”的心态，周末拉上老婆一起去4S店试驾了一番。原本没抱太高期待，毕竟这个价位想兼顾豪华感和实用性挺难的，没想到一圈体验下来，这款车给我的惊喜还真不少。

星纪元ET最低售价：18.98万起图片参数配置询底价懂车分4.11懂车实测空间·性能等车友圈4.8万车友热议二手车11.98万起 | 18辆

刚到4S店门口，就看到展厅里停着一台银色的星纪元ET(读测评)，第一眼看过去就觉得很大气。车身线条很流畅，没有多余的装饰，却透着一股高级感。销售热情地迎上来，先带我们绕车看了一圈，介绍说这款车车身长近五米，轴距更是达到了三米，属于标准的C级SUV，空间肯定够用。打开车门坐进去，我和老婆都不约而同地点了点头——确实比我们之前看的几款紧凑型SUV宽敞多了，后排坐三个人也不会觉得挤，腿部空间还有两拳多的距离，以后带父母孩子出门再也不用担心坐得不舒服了。

坐进驾驶位，首先注意到的是中控屏的反应速度，用手指滑动了几下，切换应用、打开导航都很流畅，没有卡顿的情况。销售说这款车搭载了8295P车规级座舱芯片，难怪操作起来这么顺手。老婆对音响很挑剔，特意让销售放了首她常听的轻音乐，音质确实不错，细节还原得很清晰，后来才知道这是Lion Melody音响，居然有23个扬声器，连头枕里都有，难怪沉浸感这么强。头顶的天幕也很亮眼，面积有1.27m²，打开遮阳帘后，车内瞬间亮堂了不少，老婆说以后带孩子出门，后排看风景肯定很舒服，而且遮阳帘是无极电动的，调节起来很方便，不用担心阳光太晒。

聊得差不多了，就到了最关键的试驾环节。我先试的是增程版的四驱车型，销售说这款车升级了飞鱼底盘2.0，还配备了智能空气悬架和CDC电磁减振系统，很多百万级豪车上才会用这样的配置。一开始我还半信半疑，直到车子开起来，这种疑虑才慢慢消失。起步的时候特别平顺，完全没有燃油车那种顿挫感，踩下油门，动力响应很及时，没有延迟。销售说这款车雪豹四驱版本的百公里加速能到4.8秒，我特意在安全路段试了下急加速，推背感很明显，但又不会过于猛烈，动力输出很线性。



最让我惊喜的是底盘的表现。我们特意找了一段有连续减速带的路面，放慢速度开过去，原本以为会很颠，结果车身只是轻微震动了一下，悬架就把大部分颠簸都过滤掉了，坐在后排的老婆说比我们家现在的车舒服太多。销售介绍说，这款车不仅用了前双叉臂和五连杆悬架，还配备了全铝合金底盘，重量更轻，操控性也更好。过弯道的时候，车身侧倾很小，转向很精准，没有虚位，打多少方向就有多少反馈，开起来很有信心。还有个很有意思的蠕行模式，在地下车库爬坡的时候，不用踩油门，车子就能慢慢往上走，对于新手来说特别友好。

作为家用车，续航肯定是绕不开的话题。销售介绍说增程版的纯电续航能到265公里，综合续航更是高达1615公里，油电转化率3.71kWh/L，亏电油耗也才5.2L/100km。试驾的时候，我们特意看了下电量和油耗显示，出发的时候纯电续航还剩210公里，绕市区开了大概五十公里，期间开了空调、听了音乐，结束后纯电续航消耗了不到六十公里，这个表现比我预期的要好不少。就算纯电续航用完了，按5.2L的亏电油耗算，加一箱油也能跑很久，以后回老家或者长途自驾，再也不用频繁找充电桩了。

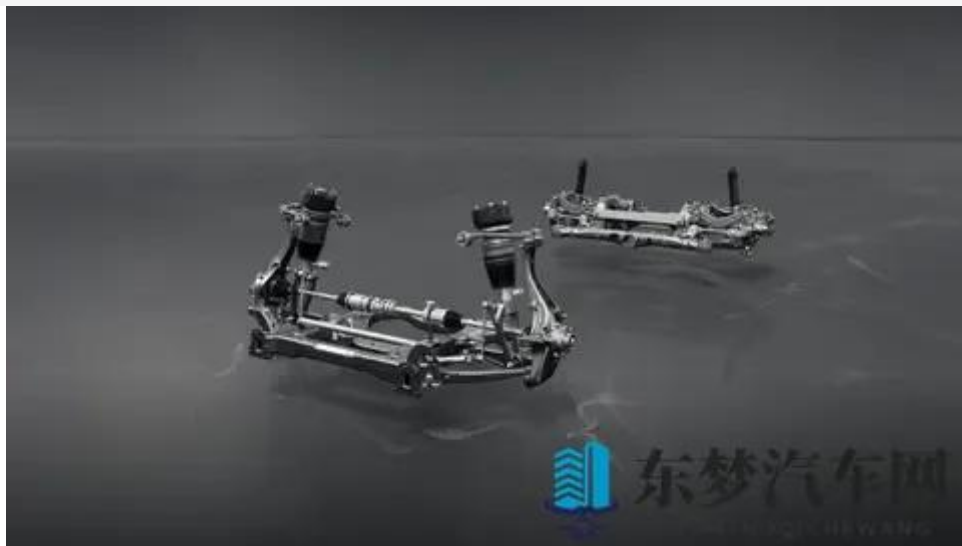
试驾完增程版，我又试了下纯电版的Max车型。纯电版的动力表现同样出色，虽然加速没有四驱版那么猛，但日常通勤完全够用了。让人满意的是它的辅助驾驶功能，销售说这套猎鹰辅助驾驶系统采用了端到端无图技术，全国都能开，有路就能开。我在市区路段试了下城市领航辅助，开启之后，车辆能自动保持在车道中间行驶，遇到前方有行人或者非机动车，会提前减速避让；过环岛的时候，能自动识别环岛入口和出口，平稳通过，不用我频繁操作方向盘。



让我印象最深的是窄路口三点掉头功能，当时我们开到一条比较窄的胡同里，想掉头的时候发现空间很小，我正琢磨着要不要多倒几次，销售提醒我可以试试辅助驾驶的掉头功能。开启之后，车辆自动规划了路径，打方向、踩刹车、换挡一气呵成，轻松就完成了掉头，比我自己开还熟练。还有自动泊车功能也很实用，找到车位后，车辆能自动识别车位轮廓，规划泊车路径，就算是新手也能轻松停好车，老婆看了之后说这个功能太适合她了。

安全方面，这款车的表现也让我很放心。销售介绍说车身采用了88%高强度钢铝，还是“NESTA六维电安全”认证的SUV。车门采用了三域控制，而普通车辆大多只有单域控制，碰撞后能100%弹出门把手，车门也能顺利打开，这样的设计在紧急情况下能大大提高逃生几率。虽然不能亲身体验碰撞测试，但光是听这些介绍，就觉得安全感满满。销售还说，这款车的首任车主能享受整车终身质保，连CDC和空气悬架都包含在内，以后用车的时候就更不用担心维修费用的问题了。

聊到价格的时候，销售给我们介绍了不同版本的售价。增程版从18.98万元到23.98万元不等，纯电版则是23.98万元起，最高到27.98万元。这个价格在同级别C级SUV里，算是比较有竞争力的。而且11月还有限时权益，有10000元的置换补贴，不管是什么品牌的车都能享受；金融方面，5年10万贷款前3年免息，这样算下来，每个月的还款压力也不算大。我大概算了一笔账，我们家现在的车置换的话，能省10000元置换补贴，再加上金融贴息，首付和月供都在我们的预算范围内。活动详情需咨询当地经销商，不同地区可能存在差异。



除了这些限时权益，基础权益也很实在。首任车主能享受终身免费基础流量，导航、车机更新这些基本需求都能满足；2年免费10G每月的娱乐流量，平时听音乐、看视频也不用心疼流量；还有终身免费道路救援，万一车子在半路出了故障，也能及时得到帮助。不过销售也提醒我们，具体的权益详情最好咨询当地4S店，不同地区可能会有一些细微的差别。

试驾结束后，我和老婆坐在休息区聊了聊，都觉得这款车挺符合我们的需求。空间够大，一家五口出行完全没问题；底盘和动力表现出色，开起来舒服又有信心；增程版的续航足够日常使用，还能兼顾长途出行；辅助驾驶功能实用，能减轻不少驾驶疲劳；安全配置也很全面，让人放心。最关键的是价格和权益都比较有诚意，二十万左右就能买到这样一款配置丰富的C级SUV，确实挺划算的。

在休息的时候，我们还注意到车内的一些小细节。座椅采用了十四层复合结构，主驾还有通风、加热和按摩功能，我试了下按摩功能，力度刚好，长时间开车的时候应该能缓解不少疲劳。车内的储物空间也很丰富，门板上的储物格能放下两瓶水和一把雨伞，中央扶手箱的空间也很大，能放不少杂物。后备箱的空间也很可观，放两个28寸的行李箱再加上几个背包完全没问题，以后带孩子出门放婴儿车、玩具什么的也够用了。

君越最低售价：15.99万起最高降价：5.00万图片参数配置询底价懂车分3.91懂车实测空间·性能等车友圈30万车友热议二手车0.78万起 | 882辆

临走的时候，销售还邀请我们参加店里的试驾活动，说可以带父母再过来体验一下，到时候还有小礼品。我觉得这个提议不错，毕竟买车是件大事，多带家人体验一下，听听他们的意见也挺好的。回家的路上，老婆还在念叨着这款车的音响效果和座椅舒适度，说比我们之前看的几款车都好。

其实一开始我对国产品牌的豪华SUV还有点顾虑，觉得可能在细节和品控上不如合资品牌。但经过这次试驾，我的看法改变了。2025款星途星纪元ET(用车口碑)不管是在底盘、动力、续航这些核心配置上，还是在空间、舒适性、智能辅助驾驶等方面，表现都很出色，完全不输同价位的合资车型。而且价格更有优势，权益也更丰富，对于我们这种普通家庭来说，

确实是个不错的选择。

星纪元ET最低售价：18.98万起图片参数配置询底价懂车分4.11懂车实测空间·性能等车友圈4.8万车友热议二手车11.98万起 | 18辆

如果你也和我一样，正在寻找一款空间大、配置丰富、开起来舒服又安全的SUV，预算在二十万左右，那么不妨去4S店试试2025款星途星纪元ET。不用抱太高的期望，就当是普通的看车试驾，或许你也会和我一样，发现这款车的诸多优点。毕竟买车是为了提高生活品质，选一款适合自己 and 家人的车才是最重要的。

回家之后，我又在网上查了一些关于这款车的评测和车主反馈，大多都是正面评价，大家对它的底盘、续航和空间表现都很认可。我打算这周末再带父母去试驾一次，如果他们也觉得满意，就准备订车了。希望我的这次试驾体验能给正在选车的朋友们提供一些参考，毕竟选到一款适合自己的车，真的能给生活带来不少便利和快乐。

HTML版本：[20万左右买C级SUV，星途星纪元ET值得考虑？](#)