

鸟真的会更喜欢在某些款式和颜色的车上拉屎吗？

来源：赵以雅 发布时间：2025-11-20 13:48:54

刚洗干净的车，转眼就被鸟粪“光顾”，这大概是每位车主都经历过的糟心事。更让人头疼的是，鸟粪不仅影响车辆美观，还会对车漆造成严重伤害。不少车主疑惑，难道鸟真的会“挑车”拉屎？美国一项针对 1000 位车主的调查，以及多项科学研究，或许能揭开这个谜团。

鸟粪伤车：比你想象中更“致命”

提到鸟粪对车的伤害，很多人只觉得是清洁麻烦，却不知其腐蚀性远超预期。2010 年，有研究者通过实验发现，鸟粪中的酶会引发酶促反应，直接损害汽车清漆层；2011 年的另一项研究则进一步指出，鸟粪是带有颗粒状的粗糙液体，白天汽车清漆受热软化膨胀，夜晚冷却收缩时，未清洁的鸟粪会被“包裹”进车漆，即便后续清理干净，也可能留下质地差异，让车漆局部变色。

更关键的是，这种损害来得极快。壳牌公司的专业指南提到，鸟粪中的酸性物质几分钟内就能腐蚀油漆，干燥后还会变硬，与车漆的粘合力大幅增强，不仅更难清理，还可能在擦拭时刮伤漆面。有调查显示，11% 的车主曾因鸟粪导致车漆损坏，其中一半以上需要支付高额费用维修，甚至有 6% 的车主因清理鸟粪耽误了出行计划。



鸟粪“偏爱”清单：颜色与车型的“高危组合”

长期以来，“鸟挑车拉屎”的说法一直存在，而美国车库与建筑机构的调查，用数据证实了这一现象并非巧合。

从颜色来看，棕色、红色和黑色的汽车是鸟粪的“重灾区”，而白色、银灰色等浅色车型则相对安全。这背后的关键原因，在于鸟类独特的视觉系统——它们拥有四种视锥细胞，能看到人类无法感知的紫外线光谱，在鸟类眼中，深色和鲜艳颜色的车身更醒目，可能

被误认为是食物（如成熟果实）或栖息地（如阴影中的水体），从而吸引鸟类停留排泄。此外，若车辆玻璃反射出鸟类自身的倒影，部分鸟类会将其视为“竞争对手”，尤其在繁殖期，会通过粪便标记领地，让车主遭遇“集中攻击”。

从车型和品牌来看，调查结果同样出人意料。Jeep、雪佛兰、日产、道奇、起亚等品牌的车型，以及 Ram 系列，更容易被鸟粪“锁定”，而特斯拉、奥迪、福特等品牌的“中招”概率相对较低。虽然目前尚未明确具体原因，但推测与车型的车身高度、结构设计有关。比如部分 SUV 和越野车，车顶较高且常配备行李架、射灯等凸起部件，能为鸟类提供更稳定的落脚点，自然比低矮流畅的轿车更容易成为目标。



避开“鸟粪攻击”：预防与清洁的科学方法

面对鸟粪的“精准打击”，车主并非无计可施，掌握科学的预防和清洁方法，能大幅降低损失。

Me: I finally finished washing my car.

Birds:



在预防方面，首先要避开“高危区域”——尽量不要将车停在树下、电线杆下方或鸟类栖息的窗台附近，这些地方是鸟类活动的高频区域，车辆被“命中”的概率会显著增加。若长期不用车，给车辆套上防尘罩是最直接的保护方式，能彻底隔绝鸟粪接触。其次，若有

购车计划，选择白色、银灰色等浅色车型，也能从源头减少鸟粪的“关注”。

在清洁方面，“及时”和“轻柔”是核心原则。壳牌公司建议，发现鸟粪后应立即处理：先用清水或湿的超细纤维布将鸟粪浸湿软化（可搭配苏打水或小苏打、洗洁精与热水的混合液，利用碳酸或碱性成分中和酸性物质），浸泡 5-10 分钟后，用折叠的超细纤维布轻轻“按压提起”污渍，而非用力擦拭——鸟粪中的颗粒可能会刮伤车漆，每次清理后需更换干净的布面，避免二次损伤。清洁完成后，还需彻底洗手，因为鸟粪可能携带细菌，存在健康风险。

与鸟共处：理解背后的自然本能

值得一提的是，鸟类的“挑车”行为，本质上是生存本能的体现，并非刻意“针对”人类。它们选择特定车辆排泄，可能是误认了目标，也可能是出于领地标记的需求。就像郑州经五路与纬一路交叉口的“天屎之路”，虽然大量夜鹭的粪便给居民带来困扰，但专家也表示，完全杜绝这种干扰并不现实，需要人们多一份理解与包容。

当我们抱怨车身上的鸟粪时，或许可以换个角度——这其实是人与自然近距离接触的一种方式。掌握鸟粪的“偏爱”规律，做好预防和清洁，既能保护爱车，也能在与鸟类的共处中，找到一份平衡。

HTML版本：[鸟真的会更喜欢在某些款式和颜色的车上拉屎吗？](#)