

预售价1058万起，电动“高尔夫”零跑Lafa5再掀桌子

来源：杨隆志 发布时间：2025-11-20 13:53:03

在本次慕尼黑车展上，全新零跑Lafa5(图片)可谓赚足了眼球，一夜之间变成了欧洲网红，作为面向Z世代全新战略车型，24天盲订突破4.5万辆，宽体的轿跑设计，主打年轻个性运动风格，加上一直以质价比取胜的组合拳法，必将成为10万级市场又一匹黑马。

11月7日零跑 Lafa5 正式开启预售，预售价格区间为10.58万元-13.18万元，新车主打年轻运动轿跑定位，基于LEAP 3.5架构打造而来，共推出5款车型配置，分别为2026款515Plus版（10.58万元）、2026款515Pro版（11.58万元）、2026款515Max版（12.58万元）、2026款605Pro版（12.18万元）和2026款605Max版（13.18万元），外观共有6款车色可选，分别为电掣黄、风驰灰、星夜蓝、摩根粉、星河银以及金属黑，采用无框车门+激光雷达以及19寸运动轮毂组合搭配，后置后驱电机布局，最大输出功率可达160kW，续航最高可达605km，在十万级市场可谓少有的存在！普通版将在第四季度开启交付，同时还推出了更具运动基因Ultra版将在明年上半年交付。



零跑Lafa5(看资讯)前脸既保留家族标志性三段日间行车灯和贯穿式环形LED灯组凸显辨识度，同时增加年轻运动基因，下包围运用熏黑处理，搭配AGS主动式进气格栅，隆起筋线凸显肌肉感。车长4.43米、车宽1.88米、车高1.52米，轴距2.735米，比同级大众高尔夫更大，同时拥有1.88米车宽，在同级车型中非常少见，视觉上也更显低趴。

侧面采用无框车门设计以及隐藏式门把手，降低风阻同时更贴合年轻人用户胃口，19英寸黑色运动轮毂以及纯平侧窗设计，使其风阻系数仅为0.256Cd。

车尾采用贯穿式尾灯与车头相呼应，顶部一体式扰流板造型运动，同时增加一部分行驶下压力，内嵌高位刹车灯组夜晚点亮辨识度很强。



坐进车内才是零跑Lafa5(用车口碑)的灵魂，浓郁的赛道氛围，竞速灰内饰有法拉利跑车的味道，麂皮绒搭配真皮面料拼接，摸上去很显质感，座椅上方镶嵌着赛道纹理和Lafa5专属字体，同时支持前排座椅加热通风功能。以及配有年轻人在意50W手机无线充电、256色氛围灯以及物理遮阳帘等，内饰“零甲醛”环保材料和竹炭纤维座椅，在健康方面也没有含糊。

科技感配置同样也没落下，8.8英寸全液晶仪表搭配14.6英寸悬浮中控屏，采用高通骁龙8295芯片，内置 Leapmotor OS车机系统，以及DeepSeek与通义千问双AI大模型，操作流畅顺滑，复杂语音指令都能实现，支持双音区语音唤醒，日常解疑答惑、出行规划、任务指令通通好用，且副驾仪表台6个“魔术拓展坞”，可以自由DIY搭配不同场景。

虽然零跑Lafa5定位紧凑级运动轿跑，但空间可比高尔夫大多了，我1.75米身高，后排腿部拥有接近两拳的余量，座椅靠背也是很舒展，坐姿很舒服，同时零跑Lafa5纯平的侧窗设计，后排视野非常开阔，不会像领克Z20以及马自达昂克赛拉等传统运动车型的压抑感。



动力一定是轿跑车型的关键，零跑Lafa5提供132kW和160kW两种功率电机版本，高功率版零百加速可实现6.5S，最高时速分别为 160km/h和170km/h，日常偶尔撒点野也是完全没有问题，底盘由Stellantis欧洲团队调校，拥有前后50：50的轴荷比，拥有人车合一驾控体验的同时，极速条件下大大提高过弯稳定性。

日常出行续航也同样关键，零跑Lafa5采用56.2kWh和67.1kWh磷酸铁锂电池包，提供515km和605km两种续航版本，支持3kW对外放电，快充模式下从30%-80%只需要19分钟左右，5分钟可补能200km，一杯咖啡时间即可完成，作为轿跑车型，零跑Lafa5一刻不能怠慢。

对年轻用户来说，辅助驾驶也是必不可少，零跑Lafa5高配版配备了激光雷达，采用高通骁龙8650辅助驾驶芯片，可实现高快领航辅助以及城市领航辅助等功能，日常出行可缓解驾驶疲劳以及提高行车安全。

小结

零跑Lafa5既继承了零跑一贯的高配置高质价比，又将零跑Lafa5的运动基因得以凸显，最高605公里续航、前排座椅通风加热、双AI大模型以及激光雷达全部上车，同时运动专属的熏黑套件、19寸运动轮毂+无边框车门加麂皮绒材质内饰配置拉满，同时坚持以品价比路线的零跑Lafa5预售价格也没有让消费者失望，10.58万元起售价格，同时还可享受99元预定金抵2000元尾款权益，如果你是零跑车主增换购还能享受4000元现金补贴，按照惯例上市价格应该还会有所下探，这么来看零跑Lafa5这款运动轿跑车型还是非常香的！

HTML版本： [预售价1058万起，电动“高尔夫”零跑Lafa5再掀桌子](#)