

10万精品家轿？深度体验第三代领克03，燃油车的魅力依旧能打！

来源：杨冠坤 发布时间：2025-11-20 13:56:02

最近家里那台老伙计确实到了该退休的年纪，于是把换一辆紧凑型轿车提上了日程。趁着周末，我溜达了几家4S店。说实话，去之前我也在纠结，现在新能源车这么火，要不要也跟风看看？但到店后发现，不少来看车的朋友还是更倾向于燃油车。聊下来发现，大家普遍觉得现在的燃油车在智能化和配置上一点不落伍，关键是加油就能走，省去了不少关于充电和续航的烦恼。

领克03最低售价：10.38万起最高降价：1.80万图片参数配置询底价懂车分3.89懂车实测空间·性能等车友圈69万车友热议二手车3.98万起 | 1275辆

在众多车型里，第三代领克03(图片|配置|询价)成功引起了我的注意。销售介绍说，这款车在性能、智能和安全方面都做了不少升级。耳听为虚，眼见为实，我决定亲自试驾一番，看看它是否真如传说中那么均衡。

一、颜值在线，细节之处见真章



第一眼看到第三代领克03(读测评)，它的外观设计就很抓人眼球。新增的“极光银”车色在阳光下泛着细腻的金属光泽，质感非常突出，比传统的黑白灰多了几分时尚和精致感。不过销售也提醒我，浅色系相对不那么耐脏，像我这种洗车基本靠雨的车主，可能得勤快一点，或者考虑更经典的深色系。



前脸是全新的“猎风”造型，低趴的车头配合宽大的下进气格栅，加上两侧流畅的线条，运动感营造得很到位，同时又保留了领克家族的设计语言，辨识度很高。车身侧面的线条非常舒展，从车头一直流畅地延伸到车尾，让整车看起来比实际尺寸更修长。轮毂的造型很动感，行驶起来视觉效果不错。

车尾的变化是亮点，贯穿式的尾灯组点亮后很醒目，夜间行车安全性应该会有所提升。后包围经过重新设计，搭配双边共双出的排气布局，进一步强化了运动属性。我试驾的这款车还选装了碳纤维驭风尾翼（销售说这是1.5TD Halo和2.0TD Ultra版本的可选项），不仅看起来更“性能”，在高速行驶时确实能感觉到车身更稳定，增加了下压力。



坐进车内，我试驾的这款是“炽热红”内饰，红黑搭配瞬间点燃了驾驶欲望。车内能接触到的地方，大多采用了软性材质和皮质包裹，缝线处理也比较精细，整体做工对得起这个价位。中控台布局清晰，按键和屏幕的操作逻辑上手没难度。不过，同行的家人觉得红色内

饰虽然好看，但担心长期使用会不会容易审美疲劳，这点我觉得大家选车时可以结合自己的偏好权衡一下。除了红色，还有更沉稳的暗曜黑和清新的纯粹白可选。

二、 动力选择丰富，驾驶感受各有千秋

动力系统是这次体验的重点。第三代领克03(用车口碑)提供了2.0T和1.5T两种选择，我都进行了简单的路试。

2.0T版本（Drive-E 2.0TD T5 Evo + 爱信8AT）：这套动力总成给人的第一印象就是充沛。在市区道路行驶，轻点油门，动力响应很及时，几乎没有涡轮迟滞感。红绿灯起步轻快，深踩油门能获得明显的推背感。官方数据显示其最大马力达272匹，峰值扭矩400牛·米，百公里加速时间为6.5秒。在实际超车时，这种动力储备给了我很强的信心，变速箱降档果断，动力衔接顺畅。不过，在开启运动模式后，动力响应会更加激进，但油耗也随之上升。我试驾时在一段市区拥堵路段（约5公里，3个红绿灯）使用运动模式，表显油耗达到了百公里10.8升左右。需要说明的是，这个数值是在特定工况下得出的，与官方公布的NEDC综合油耗7.2L/100km有差异，实际油耗会因驾驶习惯和路况有很大波动。所以，如果对动力有较高要求，且能接受相对高一些的燃油成本，2.0T版本会很过瘾。

1.5T版本（1.5TD + 7DCT）：这款发动机最大马力181匹，峰值扭矩290牛·米，更适合日常家用代步。在城市里开，起步、加速都显得轻快有力，7速双离合变速箱的换挡平顺，在拥堵路况下跟车，油门和刹车的脚感都很线性，容易掌控。即使车速提升到120公里/小时的高速状态，再加速能力依然够用。油耗方面，试驾过程中表显油耗大约在百公里7升左右，但在严重拥堵时会上升到8.5-9升，而高速巡航时能降至6.5升上下。不同路况下油耗波动比较明显，但整体来说，1.5T版本在动力和经济性之间取得了不错的平衡。

两个版本都提供了多种驾驶模式可选。经济模式适合日常通勤，动力输出温和以节省燃油；运动模式则能激发车辆更活跃的一面，满足偶尔想要驾驶乐趣的需求。动力输出整体调校偏向线性，不会给人突兀感，对新手比较友好。

三、 智能座舱体验：燃油车也有好用的车机

过去我总感觉燃油车的智能化和新能源车有差距，但第三代领克03的智能座舱改变了我的看法。它搭载了LYNK Flyme Auto车机系统，配合“龙鹰一号”芯片，整个操作流畅度很高，滑动屏幕、打开应用几乎没有卡顿，体验接近主流智能手机。

我特别喜欢它的手车互联功能。手机与车机连接后，导航、音乐等应用可以无缝流转到车机大屏上。比如在手机上设定好导航，上车后路线会自动同步到车机，并显示在12.3英寸的全液晶仪表和25.6英寸的AR-HUD抬头显示上。这样开车时视线基本不用离开前方，提升了安全性。不过，在强光直射下，AR-HUD的显示清晰度会受到一些影响。

智能场景模式很实用。我可以设置一个“通勤模式”，系统会在特定时间自动调整好空

调温度、座椅姿势和喜欢的音乐，上车即用，非常省心。三屏联动（液晶仪表、中控屏、AR-HUD）让信息的获取和交互变得高效。

根据官方资料，该车搭载了39项驾驶辅助功能。我重点体验了高速领航辅助（L2级，需驾驶员监控）、城市跟车和全场景泊车。在封闭高速路段，领航辅助能实现车道居中和自适应巡航，有效缓解长途驾驶疲劳，但在过大曲率弯道或隧道时，系统会提示驾驶员接管。城市拥堵路况下，跟车功能很实用。全场景泊车对新手非常友好，能自动识别车位并完成泊入，即使在狭窄车位也能胜任。

此外，搭载的Lynk Sound沉浸式音响系统（14扬声器）音质表现不错，为旅途增添了不少乐趣。

四、 空间与舒适性：满足家用，略有取舍

作为一款紧凑级轿车，第三代领克03的车身尺寸为长4710mm、宽1843mm、高1460mm，轴距2730mm。我身高175cm，调整好前排驾驶坐姿后，头部和腿部空间都很充裕。后排腿部空间有两拳左右，头部也不觉得压抑，后排乘坐三人时，中间地台凸起不高，但中间座椅的靠背略硬，长途乘坐时中间乘客的舒适性可能会打些折扣。

后备厢容积满足日常家用和短途旅行没问题，但如果需要同时装载婴儿车、行李箱和大量露营装备，可能就需要放倒后排座椅来扩展空间了。对于有多人长途出行或大件物品装载需求的家庭来说，轿车的储物灵活性确实不如同级别SUV。

座舱的舒适性配置很贴心。座椅的包裹性和支撑性很好，材质柔软透气。试驾车的座椅加热功能在冬天会很受用。三辐式方向盘握感扎实，按键布局合理。电子挡把操作轻便，对女性车主很友好。车内的储物空间设置也比较丰富，门板、中控台下方的储物格以及无线充电面板都很实用。

底盘采用前麦弗逊、后E型多连杆独立悬架，并配有前后防倾杆。调校风格在舒适和支撑之间找到了不错的平衡，能有效过滤掉路面的大部分细碎颠簸，过减速带时动作干脆。但在连续颠簸路面或较快速度通过减速带时，车尾会有一些轻微的弹跳感。转向精准，车头响应灵敏，高速行驶稳定性好，隔音表现也处于同级中上水平。

五、 安全配置：基础扎实，防护周全

安全是领克一直强调的亮点。据官方资料，第三代领克03在车身关键部位（如A柱、B柱）使用了抗拉强度达1500MPa的热成型钢，旨在为乘员提供坚实的保护。

在安全配置上，提供了包括主副驾安全气囊、前排侧气囊、前后排头部气帘在内的多个安全气囊。主动安全方面，除了上述的驾驶辅助系统，还有主动刹车、车道偏离预警、车道保持辅助等功能。试驾中，车道保持辅助系统在车辆无意中偏离车道线时会通过方向盘震动和轻柔的纠偏进行提示；前车突然减速时，主动刹车系统也能及时介入辅助减速，为驾驶员

争取更多反应时间（需注意，该系统为辅助功能，驾驶员仍需保持注意力）。

此外，像胎压监测、车身稳定控制系统（ESC）、牵引力控制系统（TCS）等基础安全配置也都是标配，在湿滑路面等情况下能提升车辆的行驶稳定性。

六、 价格与购车权益：门槛降低，吸引力提升

价格是最终决定因素。据了解，在特定促销活动期间（例如2025年11月内），第三代领克03的1.5TD DCT Plus车型在享受限时优惠（可能包含购置税补贴、保险补贴等综合优惠，具体政策和金额需咨询当地授权经销商）后，起售价有望进入10万出头的区间。这使得它的性价比非常突出。

领克03最低售价：10.38万起最高降价：1.80万图片参数配置询底价懂车分3.89懂车实测空间·性能等车友圈69万车友热议二手车3.98万起 | 1275辆

即便是入门版车型，也配备了LED大灯、全液晶仪表、车联网、无线充电、L2级辅助驾驶等核心配置，日常使用完全足够。中高配版本则增加了座椅加热/通风、更大尺寸中控屏、高级音响等舒适性配置，如果预算充足，体验会更上一层楼。同时，官方通常还会提供灵活的金融购车方案，能减轻消费者的初期购车压力。

总结与建议

经过一番深度体验，我认为第三代领克03是一款特点鲜明的紧凑型轿车。它非常适合那些注重驾驶质感、喜欢燃油车即充即走（加油）的便利性，同时对车辆智能化、安全性有较高要求的消费者。特别是对于日常城市通勤、偶尔短途自驾的用户来说，它能提供不错的综合体验。

选购建议：

1.5T版本：更适合注重燃油经济性、以日常代步为主的家庭用户，是性价比之选。2.0T版本：适合对动力性能有明确要求，追求驾驶乐趣的用户。需要注意：如果您的家庭用车场景经常需要满载长途旅行，或者对后排中间座位长途舒适性、后备厢极限装载空间有很高要求，可能需要对比一下同级别的SUV车型。

总而言之，在新能源浪潮下，第三代领克03证明了经过精心打磨的燃油车，凭借成熟的机械素质、不断升级的智能科技和相对亲民的价格，依然具有很强的市场竞争力。建议有兴趣的朋友亲自到4S店试驾，结合自己的实际需求和偏好，做出最合适的选择。

HTML版本： [10万精品家轿？深度体验第三代领克03，燃油车的魅力依旧能打！](#)