

换大容量电池_续航650公里，新款比亚迪元PLUS更多信息曝光

来源：宋纬盛 发布时间：2025-11-20 13:56:49

比亚迪元PLUS(图片|配置|询价)这次改款看起来变化不大，实际上内部升级挺多，电池容量增加到74.88度，续航标到650公里，比老款多出140公里，电机功率从150千瓦提升到230千瓦，车速能达到每小时180公里，车身重量增加接近两百公斤，说明不只是加了电池，可能安全和结构也做了改进。

元PLUS最低售价：10.38万起最高降价：1.60万图片参数配置询底价懂车分3.77懂车实测空间·性能等车友圈25万车友热议二手车6.15万起 | 260辆

充电口挪到车后面这个改动很实用，以前在车头右边的时候，停车充电总要绕一圈，现在直接对准车位后方，方便多了，轮毂也换成新的样子，还配了两种轮胎规格，想要省电就选窄胎，想要抓地稳就选宽胎，让用户自己选择，不硬性安排。

元PLUS最低售价：10.38万起最高降价：1.60万图片参数配置询底价懂车分3.77懂车实测空间·性能等车友圈25万车友热议二手车6.15万起 | 260辆

价格还没公布，估计不会涨太多，老款卖十一万到十四万多，新款要是还卡在这个区间，那真有点狠，对手比如深蓝S05、吉利银河E5、埃安AION Y都在拼低价和配置，元PLUS这次靠着续航和动力反打，说不定能把部分用户拉回来。

这波升级确实聪明，现在大家对续航不太担心了，但没人愿意开车半路去找充电桩，比亚迪用磷酸铁锂电池做到650公里续航，车身还不算重，说明技术真的进步了，其他品牌要么用三元锂电池，要么主打智能座舱，元PLUS把跑得远和加速快结合到一起，反而成了它的独特优势。

