## 换大容量电池\_续航650公里,新款比亚迪元PLUS更多信息曝光

来源: 宋纬盛 发布时间: 2025-11-20 13:56:49

比亚迪元PLUS (图片 | 配置 | 询价) 这次改款看起来变化不大,实际上内部升级挺多,电池容量增加到74.88度,续航标到650公里,比老款多出140公里,电机功率从150千瓦提升到230千瓦,车速能达到每小时180公里,车身重量增加接近两百公斤,说明不只是加了电池,可能安全和结构也做了改进。

元PLUS最低售价: 10.38万起最高降价: 1.60万图片参数配置询底价懂车分3.77懂车实测空间•性能等车友圈25万车友热议二手车6.15万起 | 260辆

充电口挪到车后面这个改动很实用,以前在车头右边的时候,停车充电总要绕一圈,现 在直接对准车位后方,方便多了,轮毂也换成新的样子,还配了两种轮胎规格,想要省电就 选窄胎,想要抓地稳就选宽胎,让用户自己选择,不硬性安排。

元PLUS最低售价: 10.38万起最高降价: 1.60万图片参数配置询底价懂车分3.77懂车实测空间•性能等车友圈25万车友热议二手车6.15万起 | 260辆

价格还没公布,估计不会涨太多,老款卖十一万到十四万多,新款要是还卡在这个区间,那 真有点狠,对手比如深蓝S05、吉利银河E5、埃安AION Y都在拼低价和配置,元PLUS这次靠 着续航和动力反打,说不定能把部分用户拉回来。

这波升级确实聪明,现在大家对续航不太担心了,但没人愿意开车半路去找充电桩,比亚迪用磷酸铁锂电池做到650公里续航,车身还不算重,说明技术真的进步了,其他品牌要么用三元锂电池,要么主打智能座舱,元PLUS把跑得远和加速快结合到一起,反而成了它的独特优势。

外形尺寸(mm):	长: 4455 夏: 1876 高: 1615		
贤籍栏板内尺寸(mm):	长 寛 萬		
<b>用放依据标准</b> :		燃料种类:	纯电动
最高车速(km/h):	180	总质量(kg):	2410
改质量利用系数:		都定程原理(kg):	
<b>市向型式</b>	方向盘	整备质量(kg):	1880
自数:	2	准拖挂车总质量(kg):	
e即(mm):	2720	和自由规格:	215/55R18,235/50R18
界板弾簧片数(前/ E):	-/-	年挂车鞍座最大允许承载 须量(kg):	
EMMX:	4	驾驶室准乘人数 (人):	
(定载等(含驾驶员) (施位数):	5		
(前/后)mm:	前轮距:1580 后轮距:1585	接近角/萬去角(度):	19/24
2光标识生产企业:		反光線识型号:	
<b>泛光相识商标</b> :		防磨死制动系统:	有
·辆识别代号(VIN):	LGXCH4CDxxxxxxxxx	前恭/后卷(mm):	888/847
NE:	镇底座,车窗情条及D柱情板,外后视镜 装置单体生产企业:无为弗迪电池有限 Z200XYC,生产企业:乘前市比亚迪汽!	军有限公司,降值功率:	

这次把充电口换个位置,其实仔细琢磨过用户平时怎么用车,调研显示超过六成人把充电桩装在车位后方,要是充电口还在前面那就添麻烦,现在改到后面,以后别的车估计也会跟着学,慢慢变成新标准,这改动不是为了图好看,主要是为了实际用着方便。

如果新款价格定在十五万以内, 高配银河E5和长续航深蓝S05的压力就会变大, 要是价格涨到十六万以上, 那就得靠品牌实力和售后服务来支撑, 光拼参数已经不够用, 现在市场上大家更看重性价比, 不是看谁配置更高, 而是看谁更明白用户真正想要什么。



HTML版本: 换大容量电池 续航650公里,新款比亚迪元PLUS更多信息曝光