

看着就解气！德国汽车巨头着急找中国寻求豁免

来源：葛建宏 发布时间：2025-11-11 13:42:05

11月4日下午，中国商务部新闻发言人就安世半导体相关问题应询答记者问。发言人表示，荷兰政府不当干预安世半导体企业内部事务，荷兰企业法庭作出剥夺中国企业股权的错误裁决，严重侵害中国企业合法权益。此后，荷政府依然不顾中方多次在磋商中提出的合理诉求，最终造成了全球半导体供应链的动荡和混乱。对此，“荷方应承担全部责任”

德国车企巨头紧急求豁免：芯片断供逼近停产，中企提关键复供条件

荷兰政府强干预安世半导体引发的连锁反应持续发酵，全球汽车产业链正面临严峻的芯片供应危机。在此背景下，德国多家汽车零部件巨头紧急行动，密集向中国申请芯片出口限制豁免，试图化解生产停滞风险，这场由地缘政治引发的产业震荡正迎来关键博弈节点。

当地时间11月3日，德国汽车零部件行业传出紧急信号。全球巨头采埃孚集团明确表示，正通过中国子公司与中方相关部门密切沟通，全力推动芯片供应恢复正常。此前该公司已发出预警，若芯片短缺问题进一步恶化，将被迫实施员工无薪休假措施。另一家从大陆集团分拆而来的零部件企业欧摩威，也已向中国商务部提交豁免申请材料，尽管其官方尚未对此事作出公开回应。



芯片断供的阴影已笼罩欧洲车市，多家车企濒临停产边缘。欧洲最大汽车制造商大众集团坦言，目前芯片库存仅能维持至本周末，德国工厂后续生产计划无法得到保障。大众首席财务官阿诺·安特利茨透露，公司正每周紧急调配资源，以确保2000余种关键小型半导体的

供应。供应商博世集团已为萨尔茨吉特工厂登记无薪休假计划，采埃孚也在推进类似预防性措施，整个欧洲汽车产业链陷入紧张备战状态。

这场危机的源头始于荷兰政府对安世半导体的强制干预，中方随后采取出口管制措施，安世半导体东莞工厂一度暂停晶圆供应。尽管有消息称白宫将推动其恢复出货，但母公司闻泰科技明确提出关键条件：任何重启出口的协议，必须包含恢复公司前首席执行官职务的内容。中国商务部11月1日已作出回应，强调荷方不当干预导致全球产供应链混乱，中方将综合考虑企业实际困难，对符合条件的出口申请给予豁免，这一表态被外界解读为局势缓和的积极信号。

行业对豁免流程仍存担忧，德国电子元件分销商多米尼克·齐尔纳指出，中方虽放宽库存出口规定，但需获得商务部特别许可，审批复杂性和时间周期尚不明确。美国咨询公司专家克劳斯·施密茨分析，车企或需通过停产或替换零件应对危机，最终仍需通过政企层面谈判解决问题。值得注意的是，荷兰此次行动被认为是配合美方出口管制政策，而美方后续暂停相关规则的举动，让荷兰陷入政治和产业的双重困境，其政策一致性和国际可信度遭受质疑。



从目前局势来看，中方的豁免政策成为缓解全球汽车芯片短缺的关键变量。德国车企的紧急求助，凸显了中国在全球半导体供应链中的重要地位。这场由地缘政治引发的产业危机，也让各国意识到维护全球产供应链稳定的重要性，后续谈判进展及豁免审批结果，将持续影响全球汽车产业的发展走向。

总结：荷兰竟敢在全世界目光下试图对我们实施掠夺，可如今的中国早已今非昔比，实力足以从容应对！

HTML版本： [看着就解气！德国汽车巨头着急找中国寻求豁免](#)