

当前新能源汽车出险率显著高于燃油车

来源：林朝杰 发布时间：2025-11-20 14:03:50

新能源汽车保险为何这么贵？这背后藏着怎样的行业困境？

“买车容易养车难”，这句话放在新能源汽车上再贴切不过。最近在第一届自动驾驶出行论坛上，业内专家的一席话揭开了新能源车保险贵的冰山一角。数据显示，新能源车出险率比传统燃油车高出23%，案均赔款更是多出700元。这就像是一个无底洞，保险公司每承保一辆新能源车，平均就要亏损1836元。更让人吃惊的是，部分新能源车的电池成本占到整车价格的70%，一个尾灯损坏可能就要花费数千元维修。难怪有车主吐槽：“买得起车，修不起车”。正如老话所说，“便宜没好货”，但在新能源车保险这件事上，贵的也不一定就是好的。面对这样的行业困局，我们不禁要问：新能源车保险贵的症结到底在哪里？

新能源车出险率高 出燃油车接近1倍



新能源车出险率高出燃油车接近1倍



走进任何一家4S店，销售人员都会热情地介绍新能源车的种种优点：环保、省钱、智能....但很少有人会主动提及保险费用这个“隐形坑”。小李就是这样一个“踩坑”的消费者，他去年花20万买了一辆国产新能源车，结果第一年保费就高达8000元，比同价位燃油车贵了近一倍。“我当时完全没考虑到保险这茬”，小李苦笑着说，“现在每次续保都肉疼”。

这种“肉疼”的感觉并非个例。据业内人士透露，新能源车赔付率普遍在85%左右，远高于燃油车60%的平均水平。究其原因，首先是维修成本高得离谱。以某品牌为例，其一体化设计的矩阵大灯单个就要1.2万元，而同级别燃油车大灯只需2000元左右。更夸张的是电池维修，轻微碰撞就可能导致整个电池组报废，更换费用动辄七八万。

其次是维修渠道的垄断。目前新能源车核心部件基本都是“原厂专供”，4S店成了唯一选择。王师傅开了十几年修理厂，现在却对新能源车束手无策：“没有厂家授权，连诊断电脑都进不去系统。”这种技术壁垒让维修价格水涨船高，最终都转嫁到了保险费用上。

再者是驾驶习惯的影响。新能源车加速快、静音性好，不少车主容易超速或分心。保险公司数据显示，新能源车车主中30岁以下占比超过40%，这个群体本身风险系数就高，加上对新车型性能不熟悉，事故率自然居高不下。

不过最要命的还是数据不透明。各家车企都把行车数据视为核心机密，保险公司很难获取真实的驾驶行为数据来精准定价。这就好比蒙着眼睛射箭，只能靠提高保费来对冲风险。某保险公司精算师无奈表示：“我们现在给新能源车定价，基本就是在赌概率。”

面对这种情况，保险公司也在积极求变。有的推出“里程保险”，用多少保多少；有的尝试UBI车险，根据实际驾驶行为定价。但这些创新模式都面临同一个难题：没有车企的数据支持，再好的模式也难以落地。

新能源车保险贵的困局，表面看是钱的问题，实则是整个产业生态的缩影。就像一场没有赢家的拔河比赛：车主嫌保费高，保险公司喊亏损大，车企又紧握数据不放。要打破这个死循环，需要各方都退一步思考：保险不该是新能源时代的“拦路虎”，而应该是产业发展的“助推器”。

或许我们可以从智能手机的发展史中获得启示。十年前，碎屏险也是天价，但随着维修体系的完善和第三方服务的介入，现在花几百块就能买到不错的保障。新能源车保险要走出困境，同样需要建立开放的维修体系、共享的行车数据、多元的定价模式。

当有一天，新能源车保险不再是个“敏感话题”，当保费能够真实反映车辆风险而非行业壁垒，我们才能真正说这个行业成熟了。毕竟，保险的本质是共担风险，而不是转嫁矛盾。您觉得，要让新能源车保险“降降温”，最该从哪方面先破冰呢？

HTML版本： [当前新能源汽车出险率显著高于燃油车](#)