

深蓝G318对决钛7，谁才撑得起“无忧穿越”全能标签？

来源：林佑菁 发布时间：2025-11-20 14:10:47

全运会热潮未退，国产新能源圈也迎来了“方盒子运动会”！深蓝G318与方程豹钛7这两款热门车型，定位、功能、定价高度重合，此次直接赛场正面PK。两款车都走硬派路线，到底是钛7设计更吸睛，还是深蓝G318全能更能打？咱们聚焦障碍赛、丛林赛、负重赛三大测试，结合真实越野场景，看看谁才是“无忧穿越”的靠谱伙伴。

深蓝G318



障碍赛·硬核穿越：复杂路况谁更稳？

这场障碍赛堪称“汽车铁人三项”，交叉轴、凹凸路、四驱滚轴、涉水设施齐上阵，完美模拟野外穿越的复杂路况。为了真实模拟野外带装备场景，每车后排都装满海洋球，毕竟，车身不晃、货物不洒才实用。最终的得分由车身姿态（50%）和剩余海洋球数量（50%）决定。在比赛中，我们可以发现无论何种路况，深蓝G318展现出如履平地的稳健。它总能依靠智能四驱自动识别多种障碍，同时依靠两把差速锁的配合迅速且柔和地化解冲击。车身虽有起伏，但姿态始终从容。方程豹钛7的表现则显得更为硬朗。通过相同路段时，车身的俯仰与侧倾幅度更为明显，硬朗的调校在此时显得力量十足但舒缓不够，车身姿态稍显狼狈。最终成绩也很直观：深蓝G318获8.5分，钛7得7分。细分来看，深蓝G318车身姿态8分，仅掉9个球；钛7车身姿态6分，掉12个球。

深蓝G318过交叉轴

其实这个成绩表现主要是来自于硬件上的差异，深蓝G318搭载双电机四驱，配中央无级差速锁+磁吸式机械差速锁，遇交叉轴等难题1秒就能脱困；240mm离地间隙比钛7的210mm更高，过沟坎、涉水不怕剐蹭底盘，这正是野外“无忧穿越”的底气。

方程豹豹7过交叉轴

钛7硬派设计亮眼，应付普通城市SUV路况没问题，马力更强、零百加速快，直线表现出色。但应对复杂地形时，因缺乏差速锁加持，车身姿态在从容感上稍逊一筹。简单说，钛7的定位更适合城市场景，并能够胜任一定的轻度越野，而深蓝G318除了能满足日常城区通勤外，硬核的通过性能带你去更远的野外。

丛林赛·野趣驰骋：快与舒适能否兼得？

如果说障碍赛是“器械考核”，丛林赛就是“实战演练”——非铺装路面、坑洼土路，复刻户外穿越真实场景。测试既比速度，也考舒适度：后排杯架固定水杯看剩余水量，车内分贝仪测静谧性，毕竟长途越野，又快又舒服才叫享受。

比赛中，两款车型风格迥异。方程豹钛7如离弦之箭，在颠簸路面上展现出强劲的动力爆发，以速度见长。而深蓝G318则更像一位气定神闲的耐力型选手，电驱的平顺优势在此刻尽显，面对坑洼与起伏，车身滤震更为柔和，行驶姿态从容不迫，车厢内也更显宁静。

深蓝G318过非铺装路面

方程豹钛7过非铺装路面

最终成绩如实反映了两者的侧重。钛7全程用2分钟，时间得分9分；深蓝G318用时2分02秒，时间得分8分，速度上钛7略有优势。但舒适与静谧性上，深蓝G318更出彩：剩余水量400ml，比钛7的350ml更稳；车内分贝67，低于钛7的72.5分贝。综合下来，钛7以8.3分略胜深蓝G318的8.1分。

方程豹豹7丛林穿越

这是两车定位差异：钛7动力偏运动，零百加速快，适合追求速度感的用户；深蓝G318走“舒适越野”路线，是四款车中唯一带空悬+CDC+主动魔毯的车型，每秒预瞄3.4万亿次，遇坑洼实时调阻尼，颠簸感“化于无形”。再加上全系ENC主动降噪和六面双层隔音玻璃，车内安静不晃，带家人越野时，后排水杯不洒、乘坐不累。

深蓝G318丛林穿越

操控上，深蓝G318的R-EPS转向无虚位，配合前双叉臂+后五连杆悬架，在丛林8字弯道里灵活得不像“方盒子”。简单说，钛7能让你“快速抵达”，深蓝G318能让你“舒服抵达”。

负重赛·全能承载：户外装备感谁更足？

户外越野是心之所向，探险之路必不能凑合。负重赛，正是对车辆实用品格的终极考验：满员乘坐是否宽适？外接电器是否便捷？拓展空间是否足够能“装”？毕竟，谁不向往带着全家、满载装备，奔赴一场从容不迫的舒心露营呢？

最终测试结果，深蓝G318拿满分9分，钛7得8.8分。

深蓝G318拓展性

方程豹豹7扩展性

在两车外放电环节，双方均满分，都能同时带动热水壶、探照灯、咖啡机，户外用电不愁。

在驾驶舒适上，两者可谓旗鼓相当，均获得9分。深蓝G318以2880mm的长轴距带来更宽敞的乘坐空间和更平稳的行驶姿态，能有效过滤颠簸，前后排都有通风、加热、按摩，就算是满员乘坐也都能舒适不疲惫。钛7在这一项上同样表现优异，差距不算明显。

在拓展性，胜负的关键才真正显现，谁才是更适合全家出行的越野车，答案已不言自明。深蓝G318的“装备感”拉满：后备厢常规容积818L，后排放倒扩至1747L，露营装备全装下；拓展功能也实用：专业行李架动态承重80kg，可加车顶帐、车边帐；伸缩式前拖钩单边5T、双边10T，户外能救队友；6kW外放电配35.07kWh大电池，露营煮火锅、亮氛围灯电量管够。获得满分9分的成绩。相比之下，钛7在拓展配置上稍显克制，缺少部分户外玩家期待的“DIY空间”：例如硬核的机盖拓展平台、原厂前拖钩（后拖钩需4000元选装）以及备胎罩等。最终，其拓展性项目得分为8分。

结束语：

这场运动会下来，深蓝G318和钛7各有优势：钛7设计硬派、动力猛、零百加速快，适合追求个性、喜欢轻度越野的用户；深蓝G318则以25.6分的总排名（钛724.1分）证明“全能”——双电机四驱+双锁撑得起硬核穿越，空悬+魔毯保障舒适，大空间+多拓展满足户外需求，真正做到“城市通勤不违和，野外穿越不手软”。

深蓝G318

若你想要“无忧穿越”的全能体验，能兼顾家人舒适、户外撒欢与露营乐趣，深蓝G318更合适；若更看重设计与速度，轻度越野就够，钛7也是好选择。但论“全能”，这场运动会已给出答案：深蓝G318用均衡表现，诠释了“全能型方盒子”的真正含义。

HTML版本：[深蓝G318对决钛7，谁才撑得起“无忧穿越”全能标签？](#)