

反复讨论，5轮之后才上马！小鹏的增程走来的不易

来源：林凯喜 发布时间：2025-11-20 14:19:54

当何小鹏在2025年第二季度财报会上说出“增程方案经过五轮激烈讨论才最终上马”时，台下的媒体席里响起一阵轻微的惊叹。这位以“技术极客”形象示人的CEO，罕见地袒露了小鹏汽车在动力路线选择上的挣扎——这家以纯电技术起家的新势力，为何要在成立十年后突然转向增程式赛道？答案藏在五次关键会议的细节里。

第一次讨论发生在2023年春天。彼时小鹏G9因定价失误陷入销量危机，团队内部开始反思技术路线的单一性。“当时市场部拿出一组数据：三线城市用户中，68%的人把‘续航焦虑’列为不买纯电车的首要原因。”一位参与会议的工程师回忆道。但纯电派立刻反驳：“增程技术是过渡方案，不符合小鹏‘智能电动车’的定位。”这场争论从下午两点持续到深夜，最终以“继续观察市场”草草收场。



小鹏G9最低售价：24.88万起
图片参数配置询底价
懂车分4.06
懂车实测空间·性能等
车友圈5.1万
车友热议二手车13.88万起 | 99辆

第二次转折出现在2024年初。理想L7凭借增程式动力月销突破两万，问界M5紧随其后，

而小鹏P7i的销量却因充电网络覆盖不足在北方市场遇冷。“有用户反馈，冬天从北京到张家口滑雪，中途必须找充电桩补能，而竞品可以直接烧油到达。”产品经理展示的用户调研报告，让会议室里的空气突然凝固。这次会议虽然没有形成结论，但技术团队开始秘密研发增程器与800V平台的兼容方案。

小鹏P7最低售价：21.98万起
图片参数配置询底价
懂车分3.94
懂车实测空间·性能等
车友圈17万
车友热议
二手车7.89万起 | 460辆

第三次，当测试车装上1.5T增程器后，纯电派工程师发现了一个致命问题：增程器启动时，车内噪音比纯电模式高出12分贝。“这完全违背了小鹏‘静谧座舱’的核心卖点。”噪音控制专家拍着桌子喊道。但动力系统负责人随即展示了一组数据：通过双层隔音玻璃与主动降噪技术，实际驾驶中增程器介入时的噪音仅比纯电模式高3分贝，几乎不可察觉。这场技术辩论持续了整整三天。

第四次决策发生在2025年春节前。小鹏测试团队发现：在-25℃的极寒环境下，增程版G6的纯电续航仍能达到287km，综合续航1380km，而同等条件下纯电版续航衰减超过40%。“这不是简单的技术选择，而是关乎用户能否在春节顺利回家。”



第五次，也是最后一次讨论在2025年3月何小鹏终于拍板：“我们要做的是让用户忘记动力类型，只记住小鹏带来的出行自由。”五个月后，搭载55.8kWh电池与325km纯电续航的G6增程版登陆工信部目录，这款经历过五次生死辩论的车型，正用技术细节重新定义“两腿走路”的战略内涵——不是左右摇摆的妥协，而是对用户需求的深度敬畏。



HTML版本： [反复讨论，5轮之后才上马！小鹏的增程走来的不易](#)