

限时价1249万起，2026款捷途旅行者双车上市

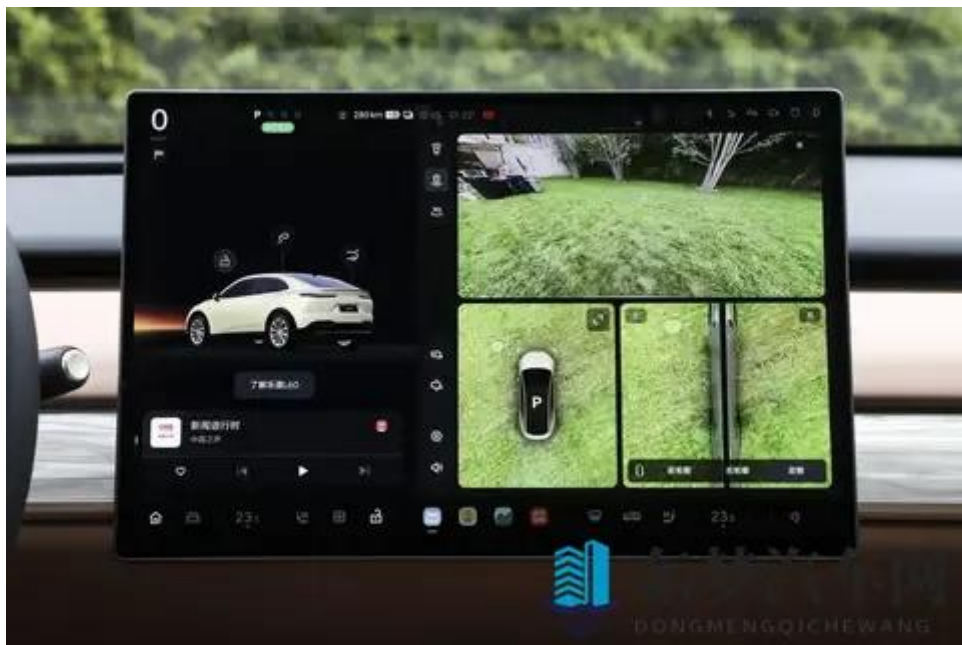
来源：郭俊德 发布时间：2025-11-20 14:32:01

日前，2026款旅行者/旅行者C-DM正式上市，新车提供燃油版与插电混动版双动力选择，售价区间为13.99-21.99万元，限时焕新价12.49-20.99万元。作为年度改款车型，2026款捷途旅行者延续了标志性的“方盒子”造型，针对智能座舱、越野性能与舒适配置进行了针对性升级。

外观方面，2026款捷途旅行者保留在售款硬派设计语言。方正的车身线条、宽体轮眉和外挂式备胎，有点“小卫士”的既视感。捷途C-DM版本还增加了可发光JETOUR标识，夜间辨识度显著提升。

车身尺寸方面，新车长宽高分别为4795/2006/1880mm，轴距达到3023mm。28度接近角、30度离去角、220mm最小离地间隙以及700mm涉水深度，这些硬参数确保了其越野通过性。

2026款捷途旅行者尾灯采用纵向布局，后包围造型与前脸相呼应。C-DM版后包围两侧增加了矩形元素细节，内嵌反光条与镀铬饰条，看着要更有层次感。



2026款车型新增“深海蓝”专属车漆（C-DM版增加了哑光公路灰车漆），并更新了R19轮毂样式，更宽的上车踏板不仅提升实用性，也强化了整车的越野姿态。

内饰变化不大，最显著的变化是增加了后视镜控制实体按键和中控区域实体按键，这一改进极大方便了在越野场景下的盲操需求。门板与立柱拉手均进行软包或装饰处理，座椅采

用全新造型菱形格双排缝线，部分车型还使用了麂皮内饰。

2026款旅行者搭载15.6英寸2.5K超清中控屏，运行内存提升至16GB（C-DM高配版为24GB），系统流畅度有所保障。燃油版使用高通8155芯片，C-DM版则升级为性能更强的高通8255芯片。车机系统内置讯飞星火AI语音大模型，融合DeepSeek系统架构，支持四音区语音交互，前后排乘客均可通过语音指令控制车辆功能。高配车型提供了6.4升车载冰箱、二排小桌板、电动后备厢等配置，兼顾了家庭出行与户外旅行的多重需求。新车座椅具备十层舒适结构、8点按摩功能，并支持座垫吹风、靠背吸风以及加热功能。副驾驶配备腿托，并支持一键零重力模式。

值得一提的是，C-DM高配车型可选装华为乾崮智驾ADS 4系统，包含1颗激光雷达（舱内）、3颗4D毫米波雷达等27个高感知硬件，可实现高速领航辅助、代客泊车、全向防碰撞等功能，部分版本甚至具备城区领航驾驶辅助能力，让这款硬派车型拥有了领先的智能驾驶能力。

动力方面，2026款捷途旅行者提供燃油与插电混动两种动力选择。燃油版搭载鲲鹏动力1.5T和2.0T发动机，最大功率分别为135千瓦和187千瓦，匹配7速湿式双离合或8速手自一体变速箱。

混动的旅行者C-DM搭载1.5T插电混动系统，提供双电机和三电机两种版本。三电机版本综合功率高达340千瓦，综合扭矩700牛·米，匹配3挡DHT混动专用变速箱，匹配的是27.2kWh和43.24kWh磷酸铁锂电池，CLTC纯电续航分别为129公里和211/212公里，综合续航均超过1300公里。混动系统馈电油耗为6.3L/100km，并具备6.6kW外放电功能，充分满足户外用电需求。

越野性能，作为硬派SUV，越野能力是2026款旅行者的核心卖点。燃油版四驱车型搭载XWD全自动智能四驱系统，集成博格华纳第六代智能扭矩管理器和智能限滑差速锁。

C-DM版本更进一步，配备7种地形模式（经济/标准/运动/雪地/泥地/沙地/岩石）和电控牙嵌式差速锁，进一步强化全路况通过性。

新车还配备了智能蠕行模式（“傻瓜越野系统”）和X一键智能越野功能，可自动识别路况，即便越野新手也能从容应对复杂地形。

底盘防护方面，2.0TD版全系增加金属油箱护板，8AT版本标配拖车钩和AT胎，减少用户后期改装成本。

最后，方盒子SUV市场竞争也十分激烈，长城的坦克、比亚迪的方程豹都是佼佼者，新款捷途旅行车这次改款能否获得越野爱好者的认可？

