

腾势N8L上市，实力如何？

来源：苏长君 发布时间：2025-11-20 14:32:50

腾势 N8L 已正式上市，此次推出两款配置车型，官方指导价格分别为 29.98 万元和 32.98 万元。该车定位大型 SUV，车长达到 5.2 米，采用 6 座布局，不仅配备了 “冰箱、彩电、大沙发” 等实用配置，还搭载 2.0T 插混动力系统，同时应用 “易三方” 技术、云辇 - A 智能车身控制系统以及天神之眼 - B 辅助驾驶激光版系统（DiPilot 300）。

腾势N8L DM最低售价：29.98万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈4295车友热议二手车暂无

外观设计上，腾势 N8L 延续了家族 “优雅之势” 的设计语言，整体造型与腾势 N9 基本一致，方正中带着圆润，线条简洁大气，给人稳重扎实的感觉。前脸设计灵感源自东方建筑，从中心向四方延展，营造出庄重对称的视觉效果。车头灯组采用 “門式” 设计，造型独特，点亮后辨识度较高。

车侧腰线从车头贯穿至车尾，让整车姿态显得轻盈且富有连续性。车顶略带溜背设计，既避免了造型呆板，又不会影响后排乘坐空间。车身采用隐藏式水切线和平整车门设计，简洁利落，除 A 柱外其余部分均进行黑化处理，打造出悬浮顶效果，同时配备了隐藏式门把手和 20 英寸低风阻轮毂。尾部造型圆润简约，呈现出收放有度、规整得体的现代气质，尾灯组虽未采用贯穿式设计，但尺寸较大，视觉效果醒目。



车身颜色方面，腾势 N8L 提供四款纯色车身和两种双色车身供消费者选择。纯色车身

包括典雅红、雪玉萤、石影澜、玄璟墨；双色车身为霜云墨与翠华墨分别搭配黑色车顶。车身采用 BASF 高端清漆和水性工艺，兼具安全环保特性与质感。

腾势N8L DM最低售价：29.98万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈4295车友热议二手车暂无

内饰部分，腾势 N8L 提供云锦米、金山棕、铂檀灰三种配色方案。内饰设计采用 T 型中控台和对称式布局，整体风格中规中矩。车内大面积采用软质材料包裹，包裹面积达 31.8 平米，材质亲肤环保，整车气味检测数值较低，对孕妇、宝宝和长辈更为友好。内饰中还搭配了高质感透光真木、织物网罩等材质，进一步提升了豪华感与品质感。



配置方面，车辆配备 13.2 英寸液晶仪表、17.3 英寸悬浮式中控屏以及 13.2 英寸副驾娱乐屏，三块屏幕的分辨率均为 2.5K，显示效果细腻。旗舰型还额外配备 50 英寸 AR-HUD 抬头显示、17.3 寸后排娱乐屏以及流媒体内后视镜，支持多屏互动功能。车机搭载 4nm 制程芯片，具有功耗小、算力高、运行速度快的特点，操作过程丝滑流畅，使用体验良好。

智能交互方面，全场景智能语音系统支持 10 种方言识别和快捷指令 2.0 自定义场景模式，用户可自由组合多种条件和命令，实现复杂功能操作。AI 智能体接入 Deepseek 大模型，交互过程更自然，能与用户对答如流，还支持创意互动，用户可通过语音指令生成画作或诗句。车生活 Agent 支持语音点单功能，可实现语音点咖啡、奶茶等操作，配合车载支付服务，使用更加方便。此外，车辆内置无麦 K 歌 2.0 功能，车内六个位置均可进行 K 歌体验；手机互联功能支持主流手机品牌，可实现手机屏镜像到车机、手机应用在车中使用、应用跨端流转等功能。



空间表现上，腾势 N8L 的车身尺寸为 5200 毫米 ×1999 毫米 ×1820 毫米，轴距达 3075 毫米，车内“套内面积”为 6.11 平米，垂直高度超过 1.3 米，小朋友可在车内自由站立活动。二排独立座椅之间的过道宽度为 277 毫米，方便乘客进出第三排；三排座椅支持 100 毫米的前后滑移调节，可根据需求灵活调剂乘坐空间与行李空间。

实际乘坐体验中，身高 1.75 米的体验者将前排座椅调至合适驾驶坐姿后，坐进第二排，头顶剩余空间超过 2 拳；当第二排座椅预留 2 拳左右空间余量时，坐进第三排，头顶仍有 1 拳空间余量，腿部也有 1 拳多的空间余量，能够满足家庭日常出行的乘坐需求。

座椅功能方面，车辆提供四大座椅模式一键切换功能，包括前排大床、满员舒享、四人舒享和满员满载模式，用户可根据出行场景随时切换。此外，还支持自定义模式，可将车辆变为星空大床房、家庭影院、K 歌房、户外大平层、亲子乐园及私人会客厅等多种场景，无论是单人通勤、双人出行、三口之家还是六口三代全家出行，都能满足使用需求。

具体配置上，第一、二排座椅均支持加热、通风和 10 点式按摩功能，主驾座椅配有 2 档侧翼调节功能，在弯道行驶时能为驾驶员提供足够支撑，固定身体姿态，提升驾驶感受；旗舰型副驾配备零重力座椅，支持一键开启，还配有四向电动腿托；中排座椅右侧配备电动女王腿托，并搭载双小桌板，方便孩子进食和娱乐；第三排座椅支持加热功能和电动靠背角度调节，改善了传统 SUV 第三排座椅的乘坐体验。

储物空间方面，腾势 N8L 全车共有 49 处储物空间，包括手机槽、杯托、小桌板等，能满足随身小物件的存放需求。车辆标配 11L 智能冷暖三开冰箱，支持 $-6^{\circ}\text{C}\sim+15^{\circ}\text{C}$ 制冷和 $35^{\circ}\text{C}\sim 50^{\circ}\text{C}$ 制热，既可以冷藏饮料，也能为宝宝温奶，实用性较强。

后备厢空间表现方面，满载状态下且后排座椅靠后时，常规容积为 364 升，其中包含盖板下方 51 升的下沉储物槽；当第三排座椅前移时，后备厢空间可拓展至 457 升；三排放倒后，后备厢容积可达 1128 升，能够容纳多个行李箱或高尔夫球包，满足长途出行或装

载大件物品的需求。

辅助驾驶方面，腾势 N8L 搭载天神之眼 B - 辅助驾驶激光版系统（DiPilot 300），硬件配置包括 5 个毫米波雷达、12 个摄像头、12 个超声波雷达和 1 个激光雷达，配备英伟达 Orin-X 芯片，算力达 254TOPS。该系统支持城市领航辅助、高快领航辅助和泊车辅助功能，覆盖全场景驾驶辅助需求。城市领航辅助可协助驾驶员完成复杂路口通行、红绿灯通行及实时读秒、超车、智能避障绕行等驾驶行为；高快领航辅助可在高速和快速路上完成从起点到终点的辅助驾驶任务；泊车辅助功能支持偏置泊车、三速泊车等功能，结合后轮转向技术，提升了极限泊车能力。

车辆采用易三方技术，基于三电机独立驱动、后轮双电机独立转向、VMC 整车运动控制和 CTB 电池车身一体化等技术，提供极致转向、圆规掉头、易三方泊车等核心功能，车辆转弯半径仅为 4.58 米，有效解决了大型 SUV 调头困难的问题。

安全性能方面，腾势 N8L 采用超高强度热成型钢笼式车身，关键区域使用 2000MPa 材质，顶压载荷达 140340N（相当于 14.3 吨），配备全铝前后防撞梁和 9 安全气囊（含远端气囊），被动安全防护全面。车辆鱼钩测试通过速度达 210 公里 / 小时，满载情况下通过速度为 160 公里 / 小时，抗侧翻能力出色；高速爆胎稳定控制功能可在 180 公里 / 小时直线爆胎或 144 公里 / 小时弯道爆胎时，帮助车辆保持稳定控制，提升行车安全性。

动力系统方面，腾势 N8L 搭载 2.0T 超级混动系统，由插混专用 2.0T 高效发动机和 EHS 电混系统组成。发动机热效率最高可达 44.13%，最大功率 152 千瓦，峰值扭矩 325 牛·米；电机配置为前 1 后 2 三颗驱动电机，前电机功率 200 千瓦，后电机单颗功率 180 千瓦，两颗后电机总功率 360 千瓦，三电机综合功率 560 千瓦，综合扭矩 871 牛·米，百公里加速时间为 3.9 秒，极速可达 220 公里 / 小时。

续航与补能方面，车辆配备 46.9 度磷酸铁锂刀片电池，CLTC 工况纯电续航 230 公里，支持直流快充，30%-80% 快充时间仅需 19 分钟，综合续航里程达 1300 公里。车辆亏电油耗为 6.1 升 / 百公里，可加注 92 号汽油，用车成本相对较低。

底盘悬架方面，车辆采用前双叉臂后多连杆独立悬架结构，搭载云辇 - A 智能车身控制系统，悬架可举升 50 毫米以提升通过性，也可降低 50 毫米，方便乘客上下车和拿放物品。通过双腔空簧与连续阻尼可调的电控减振器，系统能动态调节悬架刚度与阻尼，减小车身侧倾；同时配备预瞄功能，通过传感器扫描前方路面情况，提前主动调节悬架状态，进一步提高驾乘舒适性。

此外，车辆标配定眩智能防晕车系统，通过联动底盘、动力、座舱三大系统，从运动觉、视觉、嗅觉、触觉等多方面进行干预，有效预防晕车现象。制动系统采用前六活塞定钳 + 打孔通风盘，百公里刹车距离为 35.4 米；横风稳定控制系统可抑制 40% 的横风偏移，保障车辆在复杂路况下的行驶稳定性。

腾势 N8L 的标配配置包含易三方、云辇 - A、天神之眼 - B、空调、冰箱、大沙发等，产品在豪华感、空间表现等方面都有不错的呈现，在大 6 座 SUV 市场中具有一定的竞争力，对于预算 30 万左右、有意向购买全尺寸大 6 座 SUV 的消费者来说，是一个值得考虑的选择。

HTML版本：[腾势N8L上市，实力如何？](#)