岚图泰山不当9字辈,3799万打算连8字辈一起覆盖

来源: 陈筱涵 发布时间: 2025-11-20 14:38:01

雷军说得有道理,理想是值得尊重的车企,他们开启中国豪华大型SUV的新篇章,而今年的大型SUV市场可以用"井喷"来形容,有意思的是很多车名字里带9字,严重的名字同质化也让大家往往记不住到底谁是谁,反倒是这款出自央企手笔的车。

岚图泰山一出场就带着气质和个性,一张和梦想家同宗同源设计的前脸,鲲鹏展翅概念继续进化,也让大家看到岚图的设计有更多想象空间;实际上相比极氪9X在展台上的光鲜亮丽,上大街后却像卸妆一般,试驾岚图泰山时回头率很高,也有人走上来问这部车指导价多少,那时候还不知道这部车的我们,告诉对方50万级,对方也肯定的点了点头,但实际上岚图泰山这一手大招还是打了出来,37.99-50.99万元,顶配价格无可厚非,但实际上37.99万入门指导价是万万没想到。

毕竟品牌、尺寸、产品力高度重叠的极氪9X,定在40万以上想要维持住自己的品牌形象,这极氪8X还没出来,泰山就凑上来贴脸开大,颜值更高、配置更齐入门价却少五万,还是满血版乾崑智驾ADS4,顶配四激光雷达版的辅助驾驶能力和问界M9完全一样,纵使极氪智驾芯片算力不错,但实际运用场景大家都明白,暂时没有哪种辅助驾驶系统能超过乾崑智驾,包括鸿蒙座舱也是目前整个汽车行业最流畅全面的互联系统,那么就是说现在极氪9X已经被"田忌赛马"。



实际上问界M9也没有好哪去,好大哥刚刚在辅助驾驶方面力压理想L9,稳坐50万级大型SUV智能宝座,结果"大表弟" 岚图泰山带着同样的智能全套——华为全家桶,天赋点在同一"相位猛冲"上,关键年轻的"大表弟"体能更好带着65度大电池,上市送22寸大轮毂的情况下,谦虚的给了CLTC 350公里纯电续航里程答案,比问界M9多出20%;谁说买50万不精打细算,纯电续航更长起步更香?不光是省油钱,实际上是更静谧更有信心的驾乘感受。

再有一点是现款问界M9目前这个平台暂时解决不了的配置——后轮转向,岚图泰山有正负16度的后轮转向,是今年上半年岚图承诺的"智驾+智架"概念产品之一,另一部这一概念的产品是稳坐豪华MPV销量榜第一的岚图梦想家,至于后轮转向的好处是什么,曾经的某些豪华车顶配或者超豪车主可以给出答案,有后轮转向的驾控感受和其他大型车又有本质区别,在较窄的闹市路口"一把过"的爽感,你懂的。

岚图对悬挂的执念深入骨髓,当初首款车型FREE就是30万级首搭空气悬挂的车,勇做"空悬平权"的车企,现在把底盘技术又突破一步,岚图泰山首发搭载三腔空悬,现在很多车都还是单腔空悬,去年还有很多品牌称更新双腔空悬,岚图的三腔空悬就有4种刚度和5挡高度调节,简单理解是泰山的冲击过滤、余震吸收更好,驾控平顺性更全,还增加EDC魔毯底盘融合扭矩控制、俯仰控制,实际上就是充分保证驾乘舒适性,从我们试驾的感受来看确实这副底盘有些说法,特别配合第二排AI云舒座椅,融合MPV、SUV很多优点,加强版智能车的概念已经成型落地。

当然值得一提的是泰山的800V岚海智能超混系统,除了前面提到的65度大插混电池,重点是5C超充的关键作用,比如咱们有时候在机场接人,飞机还没落地,可以通过鸿蒙座舱在

附近找到充电桩,20-80%最快只需要12分钟,就这么会儿的功夫充饱,可以带着客人或者家人纯电模式回到市区,试想这样的用车场景是不是会越来越多,这种模式是不是我们想要的。

从泰山这个名字就能感受到岚图对汽车的高级理解,既然是"五岳独尊"更要展示出稳如泰山一般的重量和实力,从产品力能清晰看到为什么泰山不叫9字辈,很多配置对比9字辈具备优势的同时,价格向下贴近8字辈,现在看腾势N8L清晰的认识到30万附近站稳,不过理想L8/L9、问界M8/M9、极氪9X,就要接受岚图泰山的正面"争锋"了。