

纯进口中大型SUV，优惠价27.88万起，新一代帕里斯帝值得买吗？

来源：刘诗婷 发布时间：2025-11-20 14:46:59

这段时间沉浸式参加了新一代帕里斯帝(图片|配置|询价)的全国媒体试驾，体验场景直接拉满，早晚高峰扎进市区车流里堵过通勤路，周末特意拐去近郊盘了段多弯山路，还实打实模拟了全家露营的装载需求，把这台纯进口中大型SUV的家用场景摸了个透彻。今天就和大家一起唠唠这款的产品力和性价比又将如何，是否值得购买。

帕里斯帝最低售价：28.88万起图片参数配置询底价懂车分3.99懂车实测暂无车友圈3.3万车友热议二手车13.60万起 | 6辆

定位为中大型SUV的新一代帕里斯帝(逛导购)，一共推出了4款配置车型，厂商指导价为28.88-36.18万元，作为一款纯进口SUV车型来讲，这样的售价区间在同级车型中还是具有很强的竞争力。此外，新一代帕里斯帝全系都改为油混动力，这样也提升了车辆的燃油经济性

值得一提的就是，官方还在给了一个27.88万起的综合优惠价，以及丰富的购车权益。例如：现代老车主置换能享至高1万元补贴，其他品牌车主置换也有8000块支持。不少经销商还送全车太阳膜、脚垫这些实用的礼包，售后服务也升级为3+3的整车无忧质保了算下来性价比更高了。（注：优惠详情请咨询当地经销商）



外观设计上，新一代帕里斯帝(用车口碑)的整车设计在我个人看来还是挺成功的，至少亮相至今还没有人因为它的颜值而说它难看，整车更是采用了家族最新的设计理念。前脸采

用垂直排布的DRL日行灯，与面积宽大的进气格栅形成强烈的视觉冲击，大灯组通过巧妙的设计融合在日行灯与进气格栅之间，使前脸呈现较强的整体感。另外，发动机盖上隆起的筋线与棱角分明的前保险杠也让其具备了SUV车型与生俱来的力量感。

车身侧面将庄重体量感展现得淋漓尽致，平直舒展的窗线与腰线贯穿整车，没有多余的曲线修饰，既拉长了视觉比例，又透着一股沉稳大气的气场。D柱上全面覆盖的镀铬材质装饰板是点睛之笔，不仅提升了整车的精致感，还与车身线条呼应，共同勾勒出扎实可靠的力量感，让这台中大型SUV看着就很有“家用靠山”的踏实感。

门把手的设计则完全围绕实用性展开，没有追求复杂的隐藏式设计，而是采用了更符合家庭用车需求的传统样式。握感饱满厚实，表面的防滑纹理处理得很细腻，老人孩子都能轻松握住发力。开门时的阻尼感调校得恰到好处，不会太轻显得松散，也不会太重导致开关费力，日常上下车、搬取物品时，单手就能顺畅操作。



来到车辆的尾部，可以看出后尾灯使用了垂直分段排布与前脸的日行灯组形成呼应，高位刹车灯的走向与尾翼的形状相同，可发挥更加明显的后车警示作用。值得一提的是，新一代帕里斯帝在车尾加入了倒车引导灯，倒车时会在路面照射引导灯，警示周围车辆及行人。



安全方面，新一代帕里斯帝的车身结构是安全的基础，整车高强度钢占比超50%，关键的A柱、B柱更是采用了强化设计，厚度和刚性都经过特殊优化，就像给整车搭起了一副“钢筋铁骨”，能在碰撞时有效抵御外力侵入，守护座舱完整性。这份扎实也得到了权威认证，2025 版IIHS碰撞测试中，新车拿下高评级，正面25%偏置碰撞、侧面碰撞等核心项目全获优秀成绩。要知道这两项测试最考验车身抗扭性和乘员保护能力，这样的成绩意味着无论是城市通勤的突发剐蹭，还是高速行驶的意外状况，车身都能为家人筑起第一道坚固防线。

气囊配置更是做到了“无死角覆盖”，全系标配10气囊的规格在同级别中相当能打。除了常规的主副驾安全气囊、前后排侧气囊，还特意增加了主副驾之间的中央气囊，能有效避免碰撞时前排驾乘人员头部发生二次碰撞，细节防护拉满。更值得点赞的是，第三排也配备了侧气帘，完全没有忽略后排乘客的安全，家里孩子坐第三排、老人坐中间，全家出行都能被全方位保护，这一点比不少只注重前排安全的同级车考虑得更周全，真正做到了“一车满载，全员安心”。

底盘调校偏家用舒适，前麦弗逊 + 后多连杆独立悬挂，还标配了后悬架自调平功能，这在以往的现代SUV中还没见到过，拉满行李也不会塌屁股，保持车身平稳。舒适模式过减速带，车身1.5次回弹就稳住，没有多余震动；运动模式阻尼感会变硬一些，高速变道侧倾比老款小多了，虽然不比运动车型那样灵活，但对于一款中大型SUV来说，能有这样的表现已经不错了，不会因为车大就觉得笨重。另外，底盘滤震也舒服，过减速带“砰砰”两声就过去，没有多余震动。

中高配车型搭载的H-Track四驱系统是多片离合器式的全时四驱。我特意开去山里试了试，碎石 + 泥泞的那种交叉轴路况，前轮打滑时，系统很快就把动力分到后轮，勉强能过。不过新一代帕里斯帝的离地间隙只有 187 毫米，炮弹坑容易托底，说到底它还是属于一台城市 SUV，应付轻度越野、土路小坡没问题；四驱系统也主要是用于附着力小的湿滑路面，

比如冬天下雪会相对更稳当，起步少打滑，北方朋友冬天开着放心一点。

新一代帕里斯帝开起来还是挺顺手的。方向盘从左到右2.6圈，掉头一把轮能过4车道路口，小区里挪车很灵活，不用来回倒腾。转向力度有三档可调，运动模式下手感沉一些，指向也准，开高速不发飘；舒适模式就轻很多，女生开着也不费劲；刹车踏板行程适中，初段制动力就挺足，踩下去心里有底，不会有刹不住的虚位。线性的油门调校，新手也能轻松控制，深踩时动力来得平顺，不会突然窜一下，全家坐着都安稳。

尺寸方面，新车的长宽高分别为5060/1980/1805mm，轴距为2970mm，并且还提供了6座和7座两种座椅布局可供消费者去选择购买。我身高为178cm（体重150斤），第三排空间虽然比不上第二排那么宽敞，但是短途出行的话，成年人坐进去也没问题，就像一个小型的“移动小窝”，特别适合家里人口多的家庭。

Panamera最低售价：98.00万起最高降价：15.80万图片参数配置询底价懂车分4.30懂车实测空间·性能等车友圈20万车友热议二手车8.98万起 | 1498辆

前排座椅支持18向电动调节，主驾还有腿托和零重力模式，开长途车的时候，把座椅调成零重力模式（部分高配），腰部和腿部的支撑很到位，不会觉得累；副驾也有12向调节，还带加热和通风，夏天坐进去不闷，冬天也不凉。第二排的待遇也不差，座椅能电动调节，还有加热、通风和按摩（部分高配）功能。平时带老人出门，老人坐在第二排，打开按摩功能，长途下来也不会觉得腰酸。

而且第二排还有手动遮阳帘，夏天阳光足的时候拉上，后排不会晒得慌；安全下车警示系统也很实用，要是后方有车过来，会提醒乘客不要开门，避免危险。第三排还带电调和加热功能，从功能上几乎看齐前两排了，冬天坐也不冷，电动折叠适合装大件行李，按一下按钮就能把第三排座椅收起来，后备箱空间一下子就大了——过年回老家带年货，或者周末带孩子去露营装帐篷、天幕，都没问题。

配置上全是“小确幸”：除了全车有6个100W快充口，不管是孩子在后排用平板看动画片，还是老人用手机导航，都能同时充电，再也不用抢充电器了；还有后备箱12V电源接口、UV-C紫外线杀菌储物箱，平时把手机、钥匙放进去，能自动消毒，尤其是有孩子的家庭，细节上很贴心；前后排分段式天窗，都支持电动调节，充分满足前后排家人对采光、遮光等的不同需求。

后备厢的载物表现十分亮眼，日常使用完全够用。常规状态下容积充裕，能轻松容纳2-3个大号行李箱、婴儿车或露营装备，满足家庭出行、短途自驾的储物需求，开口设计规整，门槛高度适中，装卸bulky物品时不用费力抬举，搬运行李更省心。另外，支持后排座椅比例放倒，放倒后能形成近乎纯平的储物空间，超长物品（如滑雪板、折叠自行车）也能轻松塞进。后备厢内配有挂钩、储物格等细节设计，小物件（如购物袋、工具箱）可分类摆放，避免行驶中杂乱晃动。

拉开车门，内饰一下就亮堂了，有黑色、古木棕等多种配色可选，我试的古木棕款用大块皮质配木纹饰条，看着特温馨。双 12.3 英寸曲面连屏比较显眼，仪表和中控连在一起，操作方便。关键是空调面板保留了实体按键和旋钮，开车时调温度不用低头找触控键，安全又顺手。中间扶手箱是对开式的，还带 UV-C 杀菌功能，放个水果零食也放心，里面深得能塞好几瓶矿泉水，旁边有双杯架和无线充电板，日常用着特得劲。换挡改成了旋钮式怀挡，如果用惯了中岛那种传统档把的话，头一次用得适应下。

主动安全配置也很全，Hyundai SmartSense辅助驾驶系统包含了不少实用功能。前方防撞辅助能监测车辆、行人还有自行车，要是前面有危险，会辅助刹车，还能提供转向辅助，避免追尾；盲区防撞辅助在变道的时候很有用，要是盲区有车，会提醒你，必要时还会辅助制动，防止变道事故；高速公路驾驶辅助能根据设定辅助控制车速、车距和车道居中，开长途的时候能减轻不少疲劳，还能根据导航信息自动调整巡航速度，比如遇到弯道会提前减速等；还有泊车辅助，搭配360全景影像，倒车的时候能看到周围的情况，避免蹭到障碍物。

动力方面，新一代帕里斯帝配备了2.5T发动机搭配P1+P2双电机架构，系统综合功率334匹马力、峰值扭矩460牛米，关键是综合续航能超1000公里。平时上下班通勤，一个月加一次油就够；要是周末带家人去周边城市玩，来回几百公里不用中途停，省了不少麻烦。而且6.97L/100km的WLTC综合油耗（两驱）也不算高，能够帮助用户降低出行成本，四驱则是7.84L/100km。

而且这套动力不只是续航长，开起来也舒服。P1电机负责快速启停和发电，P2电机独立驱动，平时在市区低速行驶时，基本能用纯电模式，安静又省油；遇到堵车跟车，也不会有燃油车那种顿挫感。要是上了高速，需要加速超车的时候，发动机和电机一起发力，动力响应很快，踩下油门就能感觉到劲儿上来了，就算是高速后段提速，也不会觉得“肉”，超车时特别有底气。

还有个很实用的功能——Stay Mode停驻模式。有时候在服务区休息，不想启动发动机，又想吹空调、看会儿视频，打开这个功能就行，至多能维持1小时，还不用依赖充电桩。夏天天热的时候，孩子在车里等着，也能一直有凉风，特别方便。

帕里斯帝最低售价：28.88万起
图片参数配置询底价
懂车分3.99
懂车实测
暂无车友圈
3.3万车友热议
二手车13.60万起 | 6辆

全文总结：新一代帕里斯帝这台进口的中大型SUV，它在国内市场的确有着自己的优势，优惠价27.88万起、2.5T混动、纯进口、四驱等这些标签组合在一起真的会令人兴奋。谁能想到一辆进口的中大型SUV可以不到30万呢，而且丰富的配置还有出色的空间，在国内中大型SUV市场有着相当不错的前景。

如果你预算30万左右，想购买一台纯进口中大型SUV可以去4S店试一圈，新一代帕里斯帝就知道它多懂家用需求。

HTML版本：[纯进口中大型SUV，优惠价2788万起，新一代帕里斯帝值得买吗？](#)