

2025年10月方盒子车销量大洗牌：谁在逆袭？谁已掉队？

来源：潘怡婷 发布时间：2025-11-20 14:50:50

这月的方盒子SUV榜单一出来，真是让人有点看不懂了。前几个月稳坐头把交椅的哈弗大狗突然被掀翻，新来的钛7居然第二个月就干出了2万多台的销量，直接冲上榜首。市场风向说变就变，连带着一众老面孔集体失速，曾经热闹的“方盒子江湖”，现在看真有点重新洗牌的意思。

钛7最低售价：17.98万起
图片参数配置询底价
懂车分4.10
懂车实测空间·性能等
车友圈4.7万
车友热议
二手车20.98万起 | 1辆

你再看那曾一度被寄予厚望的方程豹豹8，本以为能一炮而红，结果这个月连千辆都守不住，才卖了几百台，彻底被甩开。反倒是百万级的仰望U8L，悄无声息地进了榜，424辆的月销量说多不多，但在这种价位能进前30，已经是种态度了。

更狠的是钛7，上市才第二个月，销量直接飙到20024辆，简直像踩了电门。哈弗大狗虽然还有18875辆，但面对这种势头也只能低头认第二。哈弗猛龙PHEV倒是稳得住，6500多台守住了前三位置，iCAR超级V23和钛3也挤进了前五，各自销量都过了六千大关。

猛士M817最低售价：31.99万起
图片参数配置询底价
懂车分暂无
懂车实测暂无
车友圈6193
车友热议
二手车27.80万起 | 3辆

曾经火得不行的捷途旅行者，现在也就5726辆，跟往年比差了一大截。坦克300和豹5更惨，一个跌出前十，一个勉强排在第14，月销三千出头，完全没了当年的气势。坦克400新能源也没好到哪儿去，同样在三千辆徘徊，看来硬派风格也不是谁都吃得消。



捷途自由者这回彻底蔫了，连前十五都挤不进去。福特烈马和哈弗H5也都还在千辆线下挣扎，存在感越来越弱。至于榜单末端，iCAR 03、猛士917、北京越野BJ80这些车，月销还不到一百辆，几乎是挂着名字充数。

不过也有逆流而上的。猛士M817这个月突然发力，销量超过了极石01和212 T01这些对手，势头起来了。普拉多还是那个普拉多，1853辆的成绩稳得一批，看来经典真不是白叫的。捷途纵横G700交了957台，差点破千，顺手还把豹8给甩后面了。

北京越野BJ30和坦克500新能源表现还算稳定，没大起大落。整个榜单扩到了42款车，说明这品类还在扩张，只是热闹归热闹，真正能打的，其实就那么几款。你盯着数据看，其实挺有意思——有些车是真在拼命，有些，怕是已经准备退场了。



HTML版本： [2025年10月方盒子车销量大洗牌：谁在逆袭？谁已掉队？](#)