

深蓝L06发起预售：把豪华配置下放到家用车，年轻人终于不用妥协

来源：盛竣中 发布时间：2025-11-11 13:48:01

当你攥着 15 万预算想选台新能源轿跑，是不是总在 “颜值” “智能” “驾控” 间反复纠结？要么是有运动外观却缺核心配置，要么是智能拉满但空间局促 —— 直到深蓝 L06 的出现。2025 年秋季亮相，13.99 万 - 16.19 万元的预售价，却把法拉利同源磁流变悬架、全系激光雷达、3nm 座舱芯片这些 “豪华车配置” 塞进车身，喊出 “入门即满配” 的口号。这台车到底能不能让年轻人 “鱼和熊掌兼得”？咱们从里到外好好聊聊。

第一次在 4S 店见到实车，深蓝 L06 的 “轿跑范儿” 直接戳中审美。4830mm 的车长搭配 2900mm 轴距，没有因为追求低趴牺牲空间，溜背线条从车顶一直延伸到车尾，像蓄势待发的短跑运动员。比较吸睛的是前脸那组 “花瓣灯”，白天是简约的银色饰条，晚上点亮时，6 片 “花瓣” 顺着品牌 LOGO 慢慢展开，小区车库里一眼就能认出；车顶那颗熏黑激光雷达藏得特别巧，和流线型车顶融为一体，不仔细看还以为是普通鲨鱼鳍，既保留了科技感，又没破坏整体颜值。

走到侧面更惊喜，19 英寸花瓣轮毂转起来像流动的星光，半隐藏式门把手按下时自动弹出，关门后又严丝合缝，跑高速时能少点风噪。无框车门是轿跑的 “灵魂”，降下车窗的瞬间，风从缝隙里钻进来，连等红灯都有种 “开小跑” 的仪式感。后轮拱故意做出肌肉感线条，搭配后备箱上的电动尾翼 —— 高速超过 120km/h 时会自动升起，能提供 200 牛以上的下压力，跑高架时明显感觉车身更稳，连老司机都夸 “这细节做得到位”。车身颜色也不用将就，除了常规的苍穹黑、月晖白，还有浅雾蓝、星曜灰两种低饱和色，贴个透明车衣，上街基本不会撞款。



星纪元ES最低售价：15.28万起图片参数配置询底价懂车分4.06懂车实测空间·性能等车友圈3.3万车友热议二手车11.58万起 | 7辆

拉开车门坐进去，“精致感”不是说说而已。90%以上的软质材料裹住中控台和门板，手肘搭在扶手上，没有廉价塑料的硬邦邦感，夏天晒久了也不会烫皮肤。很显眼的是中控台上的15.6英寸“向日葵屏”，左右能旋转15度，副驾追剧时转过去，主驾开车时转回正中，互不干扰。搭载的天玑座舱S1 Ultra芯片，安兔兔跑分超163万，滑动菜单、切换导航时，比家里用了三年的平板还流畅，连加载高清地图都不会卡顿。

更颠覆的是取消了传统仪表盘，换成50英寸AR-HUD抬头显示。开车时，车速、导航箭头直接投在前风挡上，不用低头看屏，视线始终盯着路面——早高峰走环线，遇到前车急刹，能比看仪表盘快半秒反应。256色律动氛围灯也很懂年轻人，听音乐时会跟着节奏变颜色，晚上开夜路，暖黄色灯光裹着座舱，连加班回家都觉得温馨。



座椅的“幸福感”藏在细节里。主驾调到舒适坐姿时，离地只有 207 毫米，91.7 毫米高的侧翼紧紧裹住身体，握上方向盘的瞬间，“贴地飞行”的驾驶欲直接被点燃；过弯时身体不会左右晃，安全感拉满。副驾更像“移动沙发”，零重力座椅支持 14 向电动调节，按一下“小憩模式”，座椅会自动放倒到 120 度，8 点式按摩功能慢慢启动，女朋友在副驾就能补个美容觉，再也不会抱怨“坐车累”。

空间方面，1 米 8 的男生坐后排，膝盖到前排座椅还有四指距离，不会蜷得难受；头部空间有两指，比同价位溜背车强不少。纯电版有个前备箱，能放下一个 20 寸行李箱加充电枪，逛超市买的菜、小孩的玩具都能塞进去，不用堆在后排。后备箱是传统三厢开启方式，虽然不如掀背车能装大件，但内部很规整，放两个 28 寸行李箱没问题；后排座椅支持 4/6 比例放倒，放倒后能到 1.73 米，露营带的帐篷、折叠桌椅，甚至小孩的平衡车，都能轻松装下——小遗憾是没有掀背设计，搬冰箱这类大件时得费点劲。

聊完表面，该说说深蓝 L06 真正的“杀手锏”——驾控。它搭载的京西集团第四代磁流变悬架，和法拉利 296 GTB 用的是同技术同源，听着就很“硬核”。这套悬架的厉害之处在于响应快，10 毫秒就能调整阻尼，每秒能完成 1000 次调节，比传统 CDC 悬架快了近 3 倍。实际开起来特别明显：过小区门口的减速带，不用刻意减速，悬架能把颠簸滤得很柔和，不会有“哐当”的硬冲击；走乡下的坑洼路，车身不会左右晃，后排乘客喝奶茶都不会洒。



过弯道时，悬架能快速提供支撑，车身侧倾特别小，打方向盘时指向很准，没有虚位，连续发卡弯都能轻松应对。官方公布的麋鹿测试成绩是 85.6km/h，相当于在高速上遇到突发情况变道，车身能稳稳抓地，安全感十足。再加上后轮驱动布局，200 千瓦的电机输出，零百加速 5.9 秒，红绿灯起步时，轻轻踩下电门，就能感受到强烈的推背感，日常超车毫不费力。

智能辅助驾驶这块，深蓝 L06 算是 “诚意满满”。全系标配的禾赛激光雷达，探测距离超过 200 米，晚上下雨时，也能清楚识别前方的行人和非机动车。搭配双征程 J6M 芯片和 27 组感知硬件，组成的 DEEPAL AD Max 系统，能覆盖高速、城区的领航辅助驾驶，还有全场景泊车功能。早高峰走环线，开启高速领航后，车辆会自动跟车、保持车道居中，遇到前车减速也会及时刹车，不用一直踩着电门；下班回家走城区小路，系统能识别红绿灯、避让横穿马路的电动车，连 “鬼探头” 都能提前预警 —— 之前深蓝 CEO 在重庆直播测试，面对 “8D 魔幻城市” 的上下坡、连续弯道，系统都能从容应对，比我这个 “本本族” 开得还稳。

续航和安全，是新能源车的 “生命线”，深蓝 L06 也没让人失望。纯电版用的是宁德时代磷酸铁锂电池，有 56.12kWh 和 68.82kWh 两种容量可选，CLTC 续航分别是 560 公里和 670 公里。像我这样每天通勤 50 公里，560 公里版本一周充一次电就行；周末带家人去周边城市玩，来回 400 公里，不用中途找充电桩。增程版更适合经常跑长途的人，1.5 升增程器搭配 28.39kWh 电池组，CLTC 纯电续航 180 公里（部分版本 240 公里），满油满电综合续航超 1000 公里，回老家过年不用在高速上排队充电，省了不少麻烦。

充电速度也给力，纯电版支持 3C 超充，从 30% 充到 80% 只要 15 分钟，相当于喝杯咖啡的时间，就能多跑 330 公里。冬天开空调续航会打折？它配备了热泵空调和末端脉冲充电技术，零下 10 度时，续航能多保留 20% 左右，北方的朋友也不用愁。电池安全方面，金钟罩电池系统加 CTV 电池车身一体化技术，经过了针刺、跌落、海水浸泡等 18 项极限测试，官方说能实现 “零冒烟、零起火”，下雨天过积水路段，心里也踏实。

把深蓝 L06 放回 15 万级市场看，竞争力确实能打。比亚迪秦 L、海豹 06 胜在销量和品牌认知度，小鹏 MONA M03 智能配置不错，但要么是缺磁流变悬架这样的驾控配置，要么是空间不够家用。而深蓝 L06 的优势在于 “不偏科”：有轿跑的颜值和驾控，有家用车的空间和实用性，还有豪华车的核心配置，再加上长安汽车的体系力支撑，售后网点多，保养也方便。对于刚工作 3-5 年的年轻人，既要满足自己的驾驶爱好，又要兼顾周末带家人出行，这台车几乎找不到明显短板。

当然，车无完车。比如后备箱不是掀背设计，装大件稍显麻烦；辅助驾驶在极端天气下的表现，还需要长期验证；正式上市后的实际成交价，能不能比预售价再优惠点，也是大家关心的点。但不可否认，深蓝 L06 用 13.99 万的起售价，把 15 万级新能源轿跑的价值属性拉高了一截 —— 让年轻人不用妥协，就能买到 “颜值、智能、驾控、空间” 全在线的车。如果你正在这个价位区间纠结，不妨去 4S 店试驾体验下，说不定会和我一样，坐进驾驶座就不想下来了。