

1059万起！第五代瑞虎8开启预售，双前脸设计+2825mm轴距

来源：杨惠湖 发布时间：2025-11-11 13:49:03

11月3日，奇瑞汽车宣布第五代瑞虎8(图片|配置|询价)正式启动预售，新车共推出4个配置级别8款车型，预售价格区间为10.59万至13.59万元，计划于11月10日正式上市。作为奇瑞品牌旗下的中型SUV，全新瑞虎8首次采用“虎款”与“豹款”双前脸设计，并针对车身尺寸与智能配置进行了全面升级。

全新瑞虎8的双前脸设计风格差异显著。虎款车型配备大尺寸镀铬前格栅与单体式前灯组，尾部采用仿双边共两出排气装饰，整体造型偏向稳重豪华；豹款车型则采用分体式前灯组与小尺寸格栅组合，搭配隐藏式排气设计，风格更显年轻运动。



两款车型均配备半隐藏式门把手与贯穿式尾灯组，车身尺寸略有差异：虎款长宽高为4749/1880/1710毫米，豹款为4725/1880/1705毫米，轴距均为2825毫米，较老款车型有明显加长。

内饰方面，新车根据外观风格提供两种不同的座舱布局。虎款车型配备15.6英寸悬浮式横置中控屏及双手机放置平台；豹款车型则搭载13.2英寸一体式纵置中控屏，并保留部分空调控制实体按键。



全系标配10.25英寸组合仪表、电子怀挡与皮质座椅，车机系统搭载高通骁龙8155芯片，支持增强型自然语音交互。此外，新车全系采用5座布局，后备箱容积可从546升扩展至1453升，高配车型还提供前排座椅加热通风、副驾老板键与小桌板等实用配置。



智能驾驶辅助系统的覆盖范围进一步下放。从豪华型（11.59万元）开始，新车配备L2级辅助驾驶功能，包含全速自适应巡航、自动紧急制动与车道保持等功能；尊贵型（12.59万元）增加前排座椅通风加热与主驾座椅按摩；旗舰型（13.59万元）则独享盲点监测、后方碰撞预警与4音区语音识别等高端配置。

动力系统方面，全新瑞虎8全系搭载1.6T涡轮增压发动机，最大功率147千瓦，峰值扭矩310牛·米，匹配7速湿式双离合变速箱，官方公布的百公里综合油耗为7.2升。底盘采用前麦弗逊与后多连杆独立悬架组合，兼顾日常驾驶的舒适性与稳定性。

从市场定位来看，全新瑞虎8所处的10-15万级家用SUV市场竞争激烈，其竞品包括捷

途X70L、吉利豪越L等燃油车型。新车通过“双外观策略”与“轴距加长”强化了差异化优势，但在新能源车型渗透率不断提升的市场环境中，其燃油动力系统面临的挑战不容忽视。

对于消费者而言，若注重基础出行需求，10.59万元的舒适型已标配无钥匙进入与540度全景影像；若常跑高速，11.59万元的豪华型则凭借L2级辅助驾驶系统提供更轻松的驾驶体验。全新瑞虎8的推出，体现了奇瑞在燃油车市场的持续深耕，其最终市场表现仍需等待正式上市后的用户反馈与销量验证。

HTML版本: 1059万起！第五代瑞虎8开启预售，双前脸设计+2825mm轴距