

2026款格瑞维亚一款能看又能打的MPV？

来源：金尧珊 发布时间：2025-11-20 15:14:54

如果你最近准备入手一台MPV的话，那么2026款格瑞维亚(图片|配置|询价)绝对是一个绕不开的存在。接下来我将为你详细解读2026款格瑞维亚各车款的配置差异，并提供选买建议，同时对其第二排座椅体验进行深度评测。

格瑞维亚最低售价：23.28万起最高降价：6.70万图片参数配置询底价懂车分4.04懂车实测空间·性能等车友圈3.5万车友热议二手车13.98万起 | 112辆

2026款格瑞维亚：配置差异与选购指南

版本概览与价格定位

2026款丰田格瑞维亚于2025年10月18日焕新上市，共推出8款配置车型，售价区间为29.98万元至39.98万元。新车在保留原有设计框架基础上，着重升级了舒适性与智能化配置，并推出了尊爵MAX四驱版，填补了车系在四驱高配车型上的空白。



以下是各版本的定位与价格概览：



入门基础款：代表车型为 舒适版/豪华版 满足核心出行需求，配置实用 指导价区间29.98-31.98万



适合人群： 预算有限、注重实用的家庭

中配均衡款： 代表车型为 尊贵PLUS版 配置全面，性价比突出指导价区间35.38-36.38万

适合人群：追求均衡体验的家庭/商务用户

高阶质感款： 代表车型为 尊爵ULTRA版/旗舰ULTRA版 豪华舒适配置拉满，科技先进指导价区间 36.98-39.98万

适合人群：预算充足、追求品质的用户

专项需求款： 尊贵福祉PLUS版 配备可旋转升降座椅 指导价38.98万

适合人群：有行动不便成员的家庭

配置差异深度剖析

1. 动力系统：两驱与四驱的场景化选择

2026款格瑞维亚全系搭载2.5L阿特金森循环发动机与电机组成的THS II混动系统，系统综合功率为181kW。其核心差异在于驱动形式：

- 两驱车型：采用前置单电机布局，峰值扭矩270N·m，WLTC综合油耗低至5.65-5.9L/100km，适合绝大多数以铺装路面为主的用户，油耗表现优异。
- 四驱车型：搭载E-Four电子四驱系统，通过后桥追加电机实现四轮驱动，后电机提供40kW功率。这套系统能根据路况自动调节扭矩分配，在湿滑路面或轻度非铺装路段能显著提升稳定性与通过性，但WLTC油耗略升至6.13L/100km。

我的观点：四驱系统并非为了越野，而是主动安全配置的延伸，尤其适合北方多雨雪地区的用户。对于纯城市用途的用户，两驱版本是更经济务实的选择。

2. 配置梯度差异：从实用到奢享

格瑞维亚的8款配置形成了清晰的升级路径，了解其配置差异是做出明智选择的关键。

- 入门基础款（舒适版/豪华版）：舒适版（29.98万）以基础功能满足核心需求，标配双侧电动侧滑门、L2级辅助驾驶等，但其塑料方向盘、17英寸轮毂和织物座椅透露出成本控制痕迹。豪华版（31.98万）贵2万元，升级了分段式全景天窗、车顶行李架和仿皮座椅，这2万元价差换来的是外观质感和基础舒适性的直观提升，对于家庭用户而言是更值得考虑的选择。

- 中配均衡款（尊贵PLUS版）：这是全系的“性价比分水岭”。相比豪华版，价格上浮3.4万元，但配置升级显著：

- 智能座舱升级：升级为12.3英寸全液晶仪表+12.3英寸中控屏，并内置高通骁龙8155芯片，支持语音控制、OTA升级及多种手机互联。

- 舒适性提升：座椅升级为真皮+仿皮混搭，第二排配备电动腿托、加热功能，并标配小桌板。

- 实用功能增加：新增360度全景影像、HUD抬头显示、手机无线充电等。

这3.4万元换来的配置覆盖了智能、舒适、安全多个维度，极大提升了日常用车的便利性与品质感。此版本提供两驱和四驱可选，价差1万元，北方用户或注重行驶稳定性的群体，四驱版的性价比更为突出。

- 高阶质感款（尊爵ULTRA版/旗舰ULTRA版）：尊爵ULTRA版（36.98万）比尊贵PLUS版

贵1.6万元，主要升级了Nappa真皮座椅、方向盘加热等功能，质感进一步提升。顶配的旗舰ULTRA版（39.98万）再贵3万元，将配置拉满，升级座椅通风/按摩、第三排电动折叠、后排11.6英寸娱乐屏、14扬声器JBL音响等。这3万元换来的主要是锦上添花的豪华体验，更适合有高端商务接待需求或对配置有全面要求的用户。

- 专项需求款（尊贵福祉PLUS版）：这款车型专为特殊群体设计，核心亮点是第二排配备可旋转升降座椅，支持遥控器操作，方便行动不便者上下车。其配置水平与尊贵PLUS版接近，属于“需求导向型”选择，无需与其他版本进行性价比横向对比。

第二排座椅体验深度评测

对于MPV而言，第二排座椅的舒适度直接决定了核心乘坐体验。2026款格瑞维亚在此处着力颇深，尤其在中高配车型上，其第二排已从“座位”升级为“移动的舒适座舱”。

1. 配置与功能丰富性：中高配车型（尊贵PLUS版及以上）的第二排独立航空座椅，集成了电动调节、通风、加热、电动腿托，甚至按摩功能。实测中，这些功能按键布局直观，操作响应迅速。特别是电动腿托与靠背大角度调节的组合，能轻松实现接近平躺的姿势，有效缓解长途旅行疲劳。高配车型新增的Nappa真皮材质，触感细腻，填充物软硬适中，在柔软与支撑性之间取得了良好平衡。

2. 实用细节与空间灵活性：隐藏于扶手内的折叠小桌板，对于带娃家庭或需要移动办公的用户而言极为贴心。得益于3060mm的长轴距，第二排座椅前后滑动距离长达816mm，能灵活分配第二排与第三排的腿部空间。全车多达21处的储物格也展现了日系车在空间利用上的巧思。

3. 我的实际体验观点：格瑞维亚的第二排并非一味追求极致的“零重力”奢华，而是营造了一种恰到好处的“家”的温馨感。它的配置水平或许不是最顶级的，但每一项功能都精准切中了家庭用户长途出行的核心痛点。相较于纯粹为商务接待设计的MPV，它的第二排更侧重于功能性、实用性与舒适性的平衡，这种“务实的高级感”正是其核心竞争力所在。

选购总结与最终建议

1. 若预算有限（30万左右）：豪华版（31.98万） 是比舒适版更明智的入门选择。2万元差价换来的全景天窗、行李架等配置，比舒适版更具长期价值，能显著提升用车体验。

2. 若追求均衡体验（35万左右）：尊贵PLUS版（35.38万） 是全系性价比最高的选择，没有之一。它一次性补齐了智能座舱、高级舒适和安全辅助的关键配置，完美契合了MPV的核心使用场景。北方或多雨雪地区用户，强烈建议加1万元选择四驱版本。

3. 若预算充足且追求品质（37万以上）：尊爵ULTRA版（36.98万） 在舒适质感上做了进一步打磨。而旗舰ULTRA版（39.98万） 则更适合用于高端商务接待或对后排影音娱乐有特殊需求的家庭。

格瑞维亚最低售价：23.28万起最高降价：6.70万图片参数配置询底价懂车分4.04懂车实测空间·性能等车友圈3.5万车友热议二手车13.98万起 | 112辆

4. 务实考量：当前终端市场存在1.2万-1.8万元的现金优惠，购车前可详询当地经销商。此外，豪华版及以上车型可享4年10万公里免费基础保养，这能在后期省去不少用车成本。

温馨提示：以上部分信息及数据来源于汽车媒体的评测文章，虽具有较高参考价值，但可能与官方信息或实际车辆存在细微差异。在做出最终决定前，强烈建议您亲临4S店进行实车体验与核实。

HTML版本：[2026款格瑞维亚一款能看又能打的MPV？](#)