

性能平权时代，30万级SUV还能卷出新花样吗？

来源：黄行阳 发布时间：2025-11-20 15:18:59

在2025年这个“新能源SUV卷出新高度”的时代，选车这件事，正在让无数家庭陷入两难——预算30万左右，到底是追求品牌豪华，还是兼顾实用与智能？太贵的舍不得，太便宜的又担心体验不够“家用”。尤其对于有孩子、有长辈的家庭来说，一台好车不仅要能装下生活的全部，还得有安全感、有科技感，更要能在每天的通勤、周末的远行中带来放松和温度。

就在这种“选车焦虑”愈演愈烈的时候，腾势N8L DM(图片|配置|询价)悄然登场。它既有大六/七座布局的全家出行属性，又背靠比亚迪DM插混技术的成熟体系，同时兼顾智能与豪华的体验感。它的出现，不仅像是为30万级家庭SUV市场补上了一块空白，更让许多原本犹豫在燃油与新能源之间的用户，看到了“两者兼得”的可能。

动力方面，腾势N8L DM(读测评) 2025款 尊荣型，搭载2.0T插混动力，其中2.0T发动机，发动机最大马力207Ps，发动机最大功率152kW，电动机总马力762Ps，电动机总扭矩871N·m，最高车速220km/h，官方百公里加速时间3.9s，纯电续航为230km，综合续航为1300km。腾势N8L DM(用车口碑)的底盘采用前双叉臂、后五连杆的悬架系统，并配备了云辇-A智能空气悬架，可以实时调整车身姿态，提升稳定性和舒适性。无论是在城市街道还是高速公路上行驶，腾势N8L DM都能提供非常平稳的驾驶体验。在过弯时，车身几乎没有侧倾，驾驶者信心十足。



腾势N8L DM并不是那种一味强调动力的车型，它在驾驶质感上的平衡感，更能体现品牌对于豪华SUV的理解。底盘采用前双叉臂与后五连杆独立悬挂结构，辅以云辇-A智能空气车身控制系统与智能路面预瞄技术。在试驾过程中，腾势N8L DM给人的第一印象是“稳”。无论是高速直线行驶还是弯道过渡，车身姿态始终从容。云辇系统会根据前方摄像头与雷达识别的路面状况提前调整悬挂软硬和车身高度。当遇到减速带或坑洼路段时，悬挂能够在毫秒级反应中完成调节，车内几乎感受不到明显颠簸。

在城市道路中，腾势N8L DM的后轮独立转向系统发挥了作用。虽然车长超过5.2米、轴距达到3075mm。在地库掉头或狭窄路段转弯时，转向精准、半径小，驾驶负担明显减轻。



制动表现也令人印象深刻。腾势N8L DM采用前六活塞卡钳与大尺寸通风刹车盘，百公里制动距离仅35.4米。制动力分配平衡，脚感线性，即便频繁制动也不易出现热衰退。底盘的整体调校偏向舒适，但并非松散。弯道中悬挂支撑充足，车身侧倾被有效抑制，方向盘回馈自然，兼顾家庭使用与驾驶乐趣。无论是日常代步还是长途自驾，腾势N8LDM都能提供稳定、舒适且不乏驾驶信心的体验。

腾势N8L DM的外观设计给人一种温润君子般的气质。它没有依赖夸张的线条来吸引目光，而是通过内敛、稳重却不失灵动的设计风格展现豪华气质。整体外形延续了腾势家族的“优雅之势”设计语言，车身线条简洁大气，方正中带有圆润的过渡，既具硬朗气质，又不失柔和的亲和力。腾势N8L DM将东方文化中的内敛与力量感融合，展现低调的豪华气质，这种设计非常符合现代社会对豪华SUV的审美要求。



前脸的设计灵感源自“聚四方，家为心”的布局理念。车头的横向灯带与纵向结构元素仿佛古建筑的檐廊与栋梁，富有浓厚的文化气息，现代感十足的灯光设计使其别具一格。特别是日间行车灯和尾灯的设计，点亮后呈现出双翼形状，宛如展翅的羽翼，尾灯则呈现“天际峦影”意境，寓意着家庭旅程的美好。

腾势N8L DM的内饰设计则完全不同于外观的低调，展现了豪华车应有的气派。车内提供三种不同风格的内饰配色，云锦米、金山棕与铂檀灰，每种风格都极具特色，并通过材质的搭配突出了车主对生活品质的追求。云锦米的亚麻色搭配米白色，显得空间开阔；金山棕则呈现出温暖的氛围，适合家庭聚会或长途旅行时使用；铂檀灰则显得内敛沉稳，适合注重品位的车主。

在材质方面，腾势N8L DM展现了高水平的工艺，全车软质包裹面积达到31.8平方米，几乎覆盖了整个车内空间。车内的针织绒顶棚不仅亲肤，还具备出色的吸音降噪效果，提升了车内的静谧性。高质感透光真木经过七道工艺打磨，纹理自然且耐用，增添了车内的豪华感。镀铬金属踏板设计精致，脚感稳定，提升了整体的高端氛围。

腾势N8L DM作为一款大六座SUV，车内空间尤为宽敞，特别是在第三排座椅的设计上，远超同级车型。车长5200mm、轴距3075mm的尺寸，为车内提供了宽敞的空间，尤其是第三排座椅可以前后滑动100mm，并支持电动调节靠背角度，确保即使是身高较高的成年人坐在第三排也能获得舒适的体验。第三排座椅还配备了加热功能，在寒冷的季节为乘客提供温暖。

腾势N8L DM的座椅设计同样非常细致。前排座椅具备零重力模式，可以有效缓解长时间驾驶的疲劳，尤其是副驾驶座椅，能够调节为“云端漂浮”状态，提供舒适的支撑。第二排座椅同样支持加热、通风和按摩功能，提供了高度的舒适性，特别适合长途旅行使用。

腾势N8L DM的座椅布局非常灵活，车主可以根据需求调节座椅模式。例如“前排大床模式”适合休息时使用，而“满员舒享模式”则适合家庭出行，保证每个座位都能享受宽敞空

间。即使在“满载模式”下，腾势N8L DM仍能保证充足的储物空间，非常适合家庭出行时使用。

腾势N8L DM的配置非常丰富，特别是在安全和智能技术上表现出色。全车配备了安全气囊，为全体乘员提供了全面的安全保护。腾势N8L DM还搭载了驾驶辅助系统，例如DiPilot 300驾驶辅助系统，它结合激光雷达、毫米波雷达和摄像头等多种传感器，实现了车道保持、自动泊车、自动加减速等功能，提高了驾驶安全性与便捷性。系统可以实时感知周围环境，并根据情况自动调整车辆行为，减轻驾驶者的负担。

在被动安全方面，车辆配备了安全气囊，覆盖前排、侧面、侧帘以及膝部区域，全方位保障乘员安全。前排座椅采用防潜滑结构，能够在发生追尾时有效固定身体姿态，减少二次碰撞风险。腾势N8L DM还在儿童保护方面投入研发，第二排座椅支持ISOFIX+LATCH双接口固定方式，方便多类型儿童安全座椅的安装。

主动安全方面，腾势N8L DM配备了腾势PilotL2+级驾驶辅助系统，核心由激光雷达、毫米波雷达和高清摄像头组成，能够实现360°全景感知。功能包括全速域自适应巡航、车道保持、交通拥堵辅助、主动刹车、盲区监测、开门预警等。尤其是在城市道路行驶时，系统能够根据前方车辆减速自动调整车速，保持安全车距。腾势还在算法层面加入了“轨迹预测”功能，当系统预判前车可能变道或出现异常轨迹时，会提前调整自身位置，减少潜在风险。

总结：

腾势N8L DM的整体表现，它不仅仅是一款插混SUV，而是一款将科技、安全、性能与舒适系统化融合的旗舰车型。在30万级别的价格区间中，它提供了接近百万级豪华车的驾乘体验。综合来看，腾势N8L DM它不是那种单一维度的“堆料王”，而是一台在每个方面都做得足够全面、均衡、细致的智能豪华SUV。对追求品质生活的家庭用户而言，腾势N8L DM无疑是一款值得长期信赖与拥有的车型——既能承载家庭的温度，也能满足驾驶者的激情。

HTML版本： [性能平权时代，30万级SUV还能卷出新花样吗？](#)