

捷途山海T1四驱版震撼上市，可城可野的全能伙伴，开启旅行新定义

来源：侯月来 发布时间：2025-11-20 15:21:06

朋友喜欢假期出去爬山或者长途旅行，对汽车的要求既能上山，还要能满足驾驶者对越野性能的追求。这些城市SUV不仅外观霸气、功能齐全，更是将家用与冒险结合得天衣无缝。近期，他看了一款方盒子SUV，搭载了插混动力、配三电机以及大电池，它就是2025款捷途山海T1(图片|配置|询价)。

近日，捷途山海T1(品技术)四驱探索版/四驱发现版正式上市，指导价分别为15.79万元和16.79万元，置换价分别为14.99万元和15.99万元。两款新车搭载1.5T发动机+前后双电机组成的插混动力系统，定位插混紧凑型SUV，具有“方盒子”造型，本次推出的四驱版本车型或将进一步强化越野能力，CLTC纯电续航里程为147公里，相比现款四驱征服版车型来讲门槛有所下降，丰富了消费者的选择，不仅重新定义了细分市场价值标杆，更是以“可城可野”的硬核实力，而我们今天要聊的2025款捷途山海T1则是这一细分市场中颇为关注的车型之一，那么这款车到底谁更值得买？下面，一起来看看这款捷途山海T1四驱版实力如何？



外观设计方面：山海T1秉持“山海共生美学”的设计理念，巧妙地将传统方盒子车型的硬朗线条与精致细节相融合。其前大灯采用四叶草造型，并搭配地平线灯带，极具科技感与辨识度。该车远光灯照射距离达185米，为夜间行车安全提供了有力保障。整车采用了当下流行的方盒子造型设计，这样的设计也符合当下主流消费者的审美需求。但捷途山海T1的整

车棱角会比T2更柔和一些，呈现出时下流行的轻越野风格。具体到设计细节，捷途山海T1是在前脸采用数字光影格栅搭配四叶草大灯，点亮后很有科技感，也独具辨识度。车身侧面采用悬浮式车顶设计，轮眉处增加了黑色装饰件，用来提升车辆的硬派形象。前风挡和四门车窗采用双层夹胶玻璃，具有更好的静谧性。尺寸方面，新车长宽高分别为4706/1967/1845mm，轴距为2810mm，定位紧凑型SUV，此外还拥有200毫米的离地间隙、28°接近角、29°离去角、涉水深度600mm。全系车型均标配侧踏板设计，方便驾乘人员上下车。此设计荣获“德国红点设计大奖”，山海T1也成为首受邀于红点博物馆展览的中国汽车。此次推出的四驱版车型新增“公路灰”车身颜色，为这款被誉为“至美方盒子”的汽车增添了沉稳而高级的都市格调。尾部设计经过平直线条和贯穿式后尾灯增加了车尾的辨识度和纵向宽度，与车头部分相呼应，四叶草尾灯同样提供了不错的辨识度。车身配色方面提供极夜黑、青山翠、雪山银、冰川白、鎏沙金五种选择，满足不同用户审美需求。

捷途山海T1最低售价：12.49万起最高降价：1.00万图片参数配置询底价懂车分3.89懂车实测暂无车友圈1.2万车友热议二手车10.49万起 | 14辆

内饰方面：用了简约的设计风格，平直的线条让整个内饰看上去非常规整，同时这种偏硬朗的风格也与外观造型和谐统一。方向盘采用了不规则造型，提升了整体内饰的设计感。中控台配备了10.25英寸的液晶仪表盘，显示效果细腻。同时还配备了15.6英寸的触控式液晶中控屏（入门版车型除外），内部搭载了高通骁龙8155车载智能芯片，确保了系统操作的流畅性。座舱采用5座标准布局，并且配备了人体工学座椅，再加上捷途山海T1采用的人体工学座椅的PU云肤材质也比较细腻，带来的包裹性和支撑感都很到位，整体坐感在同级算比较舒适，并且还带有座椅加热/通风功能。其它配置方面，新车也提供了50w无线快充、索尼音响、大尺寸全景天窗、四门双层夹胶玻璃等配置，提升我们的出行舒适度。

此外，前风挡与四门车窗均采用5块双层隔音玻璃，并搭配多达79处的隔音材料，营造出静谧的车内空间。山海T1的空间尺寸为长4706mm、宽1967mm、高1845mm，头部空间极为充裕。其后排地板为纯平设计，且可左右自由移动。后排座椅放倒后，能迅速转变为一张两米的大床房，既满足野外露营需求，又便于大件物品的运输。后备箱常规容积580L，后排座椅4/6比例放倒后扩展至1590L，纵深达182cm，可容纳标准尺寸自行车（需拆卸前轮）。选装车载床垫后，后备箱秒变“户外卧室”，作为旅途中的休息环境。



动力与续航方面：它搭载了行业的三电机混动架构，实现了以往在20万级以上车型才可能见到的强悍性能。这套系统通常由一台高效发动机、两台驱动电机（前后轴各一，实现电四驱）和一台P2.5架构的发电机/启动电机组成。这种结构优势在于，它能实现极其灵活和高效的能量分配。与传统机械四驱相比，电控四驱响应速度更快，仅需毫秒级即可实现前后轮扭矩的精准分配。无论是城市雨雪湿滑路面，还是非铺装路面的单轮打滑，它都能瞬间锁止，将动力传递至有抓地力的车轮，脱困能力远超同价位车型。捷途山海T1(用车口碑)四驱探索版/四驱发现版搭载大容量电池，纯电续航足以覆盖日常通勤需求。在满油满电状态下，综合续航里程轻松超过1000公里，让“诗和远方”不再受制于续航里程。虽然身形硬朗，但混动系统的加持让其起步、加速异常轻快。底盘经过精心调校，在保证越野通过性的同时，也兼顾了城市道路的舒适性与稳定性，转向手感轻盈精准，即使女性用户也能轻松驾驭。



为了保证城市驾驶的舒适性，捷途山海T1采用前麦弗逊+后多连杆以及承载式车身设计，不过这并不影响其越野性能，因为捷途山海T1则配有XWD全自动智能四驱黑科技，并且标配了牧马人同源的电控牙嵌锁，能够实现后桥单边车轮扭矩100%输出，在滑轮组测试中即便三个车轮打滑依然能帮助整车脱困，从前后轴动力分配比例上看优于猛龙PHEV。

特别值得一提的是，这套混合动力系统在电池电量不足时，仍能通过发动机与电机的协同工作保持稳定的动力输出。无论是城市道路的日常驾驶，还是面对复杂路况时的越野需求，都能提供可靠的动力支持。这种设计既保证了日常使用的经济性，又兼顾了特殊场景下的动力需求。

辅助驾驶方面：搭载的L2级组合辅助驾驶系统，该系统整合了多项实用功能。其中自适应巡航控制可根据前车距离自动调节车速，车道保持辅助则能帮助车辆维持在车道中央行驶。这些功能协同工作时，能在一定程度上降低驾驶者的操作强度，特别是在高速公路等场景下效果更为明显。该系统通过多传感器融合技术实时感知周围环境，当检测到潜在风险时，会通过预警提示或主动干预的方式辅助驾驶者规避危险。

安全性能方面：从容挑战的安全感，来自于坚不可摧的强硬底气。捷途山海T1整车超80%的高强度钢占比，配合装甲级的底盘防护，即便面对戈壁碎石、野外崎岖，也能为每一次探索提供最坚实的安全保障。被动安全配置包括前排双安全气囊、前排侧气囊、贯穿式侧气帘，全系标配 ISOFIX 儿童座椅接口。28° 的接近角、29° 的离去角以及600mm的涉水深度，使其通过性媲美专业越野车，即便是前方的未知道路，也可从容穿越。另外针对电池安全，捷途山海T1搭载防火防热、防尘防水、防磕防撞的“三防”电池，同时具有优异的防渗水、耐撞击和耐高温性能，在野外极端环境下不会漏电而导致自燃。

捷途山海T1最低售价：12.49万起最高降价：1.00万图片参数配置询底价懂车分3.89懂车实测暂无车友圈1.2万车友热议二手车10.49万起 | 14辆

总结来看，2025款捷途山海T1四驱版不仅外观硬朗、辨识度高，更在动力、续航、越野性能和内饰科技配置上全面升级。15万元左右的价格就能体验四驱智能越野，这在同级别车型中极具竞争力。无论你是城市通勤，还是周末户外探险，山海T1四驱版都能满足你对动力、舒适和科技的多重需求。如此全面升级的车型，值得关注和体验！

HTML版本：[捷途山海T1四驱版震撼上市，可城可野的全能伙伴，开启旅行新定义](#)