

三菱表示目前拥有足够技术开发新一代Evolution

来源：王崇以 发布时间：2025-11-20 15:31:03

看来车迷心中那台“魂之座驾”——三菱Lancer Evolution，或许真的有机会再次登场。虽然官方尚未正式拍板量产，但三菱工程主管Kaoru Sawase在东京车展期间接受媒体访问时表示，“我们依然怀抱着Lancer Evolution的梦想。”

Sawase被誉为三菱“Super All-Wheel Control (S-AWC)”全轮驱动系统之父，这套系统正是历代Evolution车型的灵魂所在。而如今，随着电气化时代的来临，他也暗示新一代Evo可能会以混合动力或纯电形式回归。

“我们拥有多样化的技术储备，”他说道，“从全球环境趋势来看，电气化将是未来的方向。”

这意味着下一代Evolution很可能搭载三菱自研的插电式混合动力系统——类似于Outlander PHEV上的配置。该系统结合一具四缸汽油引擎与前后双电动马达，不仅能提供强劲动力，更能实现精准的扭矩分配。

电动马达的瞬时响应远快于传统引擎，这也让Sawase深信，电气化反而能让新一代Evo拥有更强的动态性能与操控极限。



“我完全理解电气化在车辆动态表现上的潜力，”他补充说。

回顾最后一代Evolution X，于2008年发布，搭载2.0升涡轮增压四缸4B11引擎，输出217kW（约 295Hp）与 366Nm，配备五速手动或六速双离合变速箱。这是三菱最纯正的性能结晶，也成为许多车迷心中无法被取代的标志。



近十年来，外界屡次传出三菱有意复活Evolution车系的消息，甚至传闻会与联盟伙伴雷诺、日产合作，采用Renault Megane RS的平台及1.8升涡轮引擎。然而，这些计划至今都未成真。



更现实的是，三菱目前在全球市场已不再销售Lancer车型。不过，他们最近在美国注册了“Lancer Sportback”商标，外界推测这可能与日产Leaf电动车平台共享基础——暗示着三菱或考虑让Lancer以纯电姿态重生。

至于曾经象征极限性能的Ralliart子品牌，也已在近年复活，但目前仅停留在外观套件层面，缺乏真正的性能版本。前澳洲三菱CEO Shaun Westcott曾表示，只有“真正具备性能提升”的Ralliart才会进入澳洲市场，他更希望能打造出一款可与福特Ranger Raptor对抗的高性能Triton。

当被问及Ralliart品牌的未来计划时，Sawase仅回应：“抱歉，我现在不能说。”随后又补充：“Ralliart的用途正在被广泛考量，但目前我们还没准备好谈细节。”

换句话说，三菱的确还没有放弃“Evolution”这份梦想。随着电气化与性能科技的融合，也许下一次我们听到Evo的名字，它将不再是汽油怒吼，而是电流驱动下的极限驾驭。只是，这一次的Evo，或许会以你意想不到的方式回归。

HTML版本： [三菱表示目前拥有足够技术开发新一代Evolution](#)