

12万买C级车空间，62秒破百，续航630km，网友：这台车太香了吧

来源：林俊逸 发布时间：2025-11-20 15:39:09

家里换车时，我和很多朋友一样纠结：想要大空间装下全家行李与孩子玩具，需要长续航支撑周末自驾，还得兼顾舒适度让老人孩子久坐不累。翻遍20万内新能源家轿，总难找到全满足的车型，直到试驾长安启源A06(图片|配置|询价)，才发现这台“宝藏家轿”把“全家满意”落到了实处。今天就从家庭用户视角，聊聊它如何解决用车痛点。

家庭用车首重空间，启源A06虽为轿跑造型，却靠SDA平台优化把机械空间压小，座舱利用率很高。我1米85身高坐主驾，头部有两拳空间（1018mm），肩部1473mm、膝部168mm，完全不局促；377mm*150mm的主驾歇脚板，长途换姿势也方便。

后排更是“家庭友好”，2922mm轴距带来实打实的宽敞：1米8乘客头部有3指空间（975mm），膝部160mm能轻松翘二郎腿，1439mm肩部宽度坐三人不挤。选装电动调节后，后排靠背可从常规角度调到145度，配合按摩功能就是“移动躺椅”；自适应扶手能随靠背调平，上面的手机槽可放三部设备，细节很贴心。



储物空间同样实用：后备箱常规656L能装2个24寸+4个20寸行李箱，加81L隐藏储物箱共737L；前备箱108L可放2个20寸行李箱，前后合计764L，比不少紧凑型SUV能装。后排座椅一键放倒后容积达1770L，放平副驾还能装2.9米长物，搬家都不用找货车。

空间够了，舒适度更得跟上。启源A06的四季零压电动座椅用三层云感填充，前排13层、后

排11层复合填充（比同级多2-6层），支撑性与柔软度平衡得好——我妈有腰椎间盘突出，坐它跑100多公里也没喊腰酸。部分车型配备的座椅通风（吸风式）、加热（5分钟从-30℃升到30℃）、按摩（8种模式+14点位，可选28点马尔代夫模式），再加上四向电动腰托，长途乘坐也不疲惫。



车内静谧性表现突出，顶配车型四门双层隔音玻璃+静音轮胎，城市道路几乎听不到车流声，120km/h高速噪音仅62分贝，孩子后排睡觉不受影响。空调3分钟能从暴晒后的38℃降到25℃，标配PM2.5滤芯、顶配带负离子净化器，双温区调节可满足不同乘客需求；方向盘加热（通电3分钟升温）、2.5m²电动遮阳帘玻璃车顶（入门车型无天窗）、9.5L双层冷暖冰箱（部分高配），这些小配置让用车更舒心。

外观设计上，启源A06走“扶光美学”路线，没有冰冷科技感，反而透着亲切感。横向线条贯穿的“微笑”前脸很讨喜，2258mm贯穿式微笑大灯无断点，晚上解锁有渐变效果，仪式感拉满；大灯内藏236颗LED灯珠，亮度提升21%、宽度增加27%，夜间照明清晰，且因集成度高，省出空间加了更长铝合金防撞梁，车头保护覆盖率超80%。

侧身线条舒展，前低后高的低趴轿跑姿态显优雅，无框车门+半隐藏式门把手+低风阻后视镜/轮毂，让风阻系数低至0.205Cd，助力续航提升；1.28宽高比、3.0轮轴比让整车显修长，停在小区常被误以为是中大型车，谁能想到它预售价仅11.99万起？



车尾贯穿式星环尾灯辨识度高，274颗灯珠围成圈，中间嵌启源LOGO，支持灯语自定义与迎宾流水动效；后保险杠线条与尾灯呼应，加小小尾翼优化风阻。部分车型电动记忆后备箱门，轻拍徽标就能打开，拎东西时很方便。

坐进驾驶舱，第一感受是“暖”：仪表台与门板融合成环抱式设计，有悬浮感与层次感；所有边角做“藏锋”处理，圆润不担心孩子磕碰。部分车型256色悬浮氛围灯（总长4450mm）可设呼吸、渐变模式，晚上开夜路调暖光，氛围很温馨。

15.6英寸中控屏显示细腻、操作流畅，4纳米MTK8676芯片冷启动快，全景影像秒出图；“数智大白”人机交互系统（底层天枢智舱）上手简单，四音区语音识别灵敏，方言也能精准响应，8个隐藏麦克风可定位声源，300多种功能能语音控制；中岛“大白”智控旋钮支持旋转调温、按压开功能，盲操安全方便。

材质用料实在，腰线以上全软包，B柱/C柱扶手是NAPPA纹理亲肤材质，全车软质包覆率90.6%，且异味小、甲醛趋近于零；门板与仪表台拼接严丝合缝，按键旋钮手感细腻，金属音响罩减少共振，音质更通透。

动力方面，启源A06仅提供纯电版，部分高配电机总功率210kW、峰值扭矩290N·m，零百加速6.2秒，起步与高速超车都有劲，且动力输出平顺，老人孩子不晕车；电机噪音小，仅高速有轻微风噪。高效电驱系统也助力低电耗，百公里11.3-11.4度，家用充电桩每公里成本仅5分多，比公交便宜。

续航有510km与630km两种CLTC版本，我试驾的630km版开空调跑高速，续航达成率约85%，300多公里自驾往返无焦虑；部分车型支持800V碳化硅高压平台+6C闪充，SOC从30%到80%仅需9分钟，服务区买杯咖啡就能补够电。

底盘表现超出预期，前双叉臂+后五连杆全铝悬架，簧下质量降低近20%，加46处软连接

与液压阻尼自适应调节，滤震效果好，走烂路车身晃动小；德国+长安英国专家团队调校的底盘，过弯侧倾小、高速变道稳，急打方向能快速回正。方向盘低速轻盈（女生也能轻松挪车）、高速变沉，转向精准无过多虚位，新手也易适应。

IDTC智能动态扭矩控制实用，过减速带减少抖动，湿滑路面可防打滑；标配轮胎抓地力不错，雨天急刹车也稳。

君越最低售价：15.99万起最高降价：5.00万图片参数配置询底价懂车分3.91懂车实测空间·性能等车友圈30万车友热议二手车0.78万起 | 880辆

安全方面，启源A06下了血本：“十横九纵”方舟笼式钢铝混合车身，高强度钢+铝合金占比超82.9%，车身刚性强；3mm厚铝合金前防撞梁做双防撞梁设计，覆盖率超80%，碰撞时保护好。五维卸力结构+上中下三层传力路径，尽量保护乘员舱；长安自研“金钟罩”电池包有四横三纵铝合金防护，底部能过300J撞击实验（超新国标1倍），还带24小时监测，有风险30秒内报警，让人放心。

给点选车建议：推荐630激光Ultra+版本，驾辅功能、电动按摩座椅、双层隔音玻璃等实用配置都有，性价比高；入门版配置够用，北方用户建议选装电池加热包；颜色推荐落霞紫（光线变化显紫红/蓝紫）或浮光银（低调有质感）。

试驾下来，启源A06打动人的不是某一项突出配置，而是对家庭用户需求的精准把握——11.99万起预售价，能给到中大型轿跑尺寸、高端悬架、舒适座椅与扎实安全配置，若你想选台能装、好开、省心的家用电动车，它值得重点考虑。

HTML版本：[12万买C级车空间，62秒破百，续航630km](#)，网友：[这台车太香了吧](#)