

37.99万元的岚图泰山，豪华大六座的面子和里子都有了

来源：黄政哲 发布时间：2025-11-20 15:40:56

当汽车圈还在热议岚图泰山此前透露的45万元预售价时，11月18日深圳“争峰”上市发布会上，37.99万元的官方起售价如同平地惊雷，瞬间点燃全场。

这波“先扬后抑”的定价策略，让向来以硬核造车著称的岚图，意外展现了“小米式”的市场智慧——用超预期的价格打破豪华SUV的价值壁垒，也让消费者真切感受到“旗舰配置+亲民定价”的双重惊喜。

作为岚图五年蓄力的旗舰之作，这款定位豪华大六座SUV的车型，不仅在价格上诚意拉满，更在设计美学与核心技术上实现双重突破，真正做到了“面子”与“里子”兼备。

定价颠覆预期，车型权益诚意拉满



此次岚图泰山共推出四大版型，官方指导价区间覆盖37.99万元-50.99万元，精准覆盖不同需求的高端用户：入门级Max版37.99万元，已标配大六座布局、800V 高压平台及基础智驾功能；Max+版在其基础上升级豪华配置，售价未超出40万区间；Ultra版作为主力车型，

集齐三腔空悬、华为高阶智驾等旗舰配置，售价45.99万元。

限量发售的黑武士版则以专属设计与满配硬件，将售价定格在50.99万元。

与亲民定价同步公布的，是价值 48000 元的上市首销限时权益，堪称“福利加码”：5000元定金可抵扣8000元车款，首任车主享终身免费三电质保；免费升级价值20000元的智能感应电动门，叠加20000元ADS高阶功能包抵用券；金融方面支持50%首付3年免息，任意乘用车置换可享5000元补贴，再加上专属交付礼遇与积分增值回馈，全方位降低高端用户的购车门槛。

这种“定价让利 + 权益加码”的组合拳，让岚图泰山未交付先圈粉，上市仅21分钟便实现大定突破10000台，用市场数据印证了其价值认可度。

东方美学原创设计，定义中式豪华气场

在豪华SUV市场充斥着西方设计语言的当下，岚图泰山坚持正向原创，以“天地共雅”美学为核心，打造出独属于中国品牌的大气磅礴气场。

这款车的设计灵感源自“五岳独尊”的泰山，却未陷入具象化的符号堆砌，而是将东方哲学与现代工业设计深度融合。前脸“鲲鹏展翼”直瀑式光瀑格栅由34道镀铬饰条构成，层次分明如泰山岩层，搭配贯穿式灯带与百万像素华为PIXEL智慧投影大灯，日间呈现“流水击石”的灵动姿态，夜间则能投射“鹏息迎辉”“凤鸣九天”等定制灯语，兼具庄重感与科技感。

车身侧面遵循“四大黄金分割”比例，5230mm的车长搭配3120mm的超长轴距，辅以“丹霞紫”“远山蓝”等专属车漆，光影流转间宛如云海环抱山峦。

22 英寸“天地之镜”轮毂中心的岚图标识始终保持水平，如同皓月悬空，尽显东方平衡之道；“流光星辰”半隐藏门把手配有24颗LED灯珠，配合自动弹出的“鲲鹏展翼”踏板，让上下车充满仪式感。

内饰设计更将东方意境融入细节，座椅配色提取自泰山破晓、云海与岩层的自然色调，劳斯莱斯同级的电镀工艺与悬浮徽标提升质感，而86.8%的超高得房率，让大六座布局实现“每座平权”，第三排头部空间接近 1 米，彻底告别大型 SUV 第三排的妥协感。

从外观到内饰，岚图泰山用拒绝抄袭、坚守原创的设计态度，诠释了中式豪华的文化自信。

豪华科技满配，舒享与智能双重升级

作为旗舰SUV，岚图泰山在配置上毫不吝啬，将“豪华感”与“科技感”渗透到每一个细节。座舱内，16.1英寸3K悬浮中控屏与全液晶仪表形成视觉核心，搭配二排21.4英寸娱乐吸顶屏、3.5英寸超薄扶手屏，实现10屏联动的沉浸体验。首搭的鸿蒙座舱 HarmonySpace 5

配备MoLA大模型，支持“所说即所得”的语音控制，HSpace-Link 拓展生态让办公、娱乐功能无缝衔接。

舒适性配置更是直击用户痛点：二排AI云舒零重力座椅内置66颗传感器与26点按摩系统，8种按摩模式可精准缓解旅途疲劳；全车配备32扬声器天籁全景声场音响，包括8个头枕扬声器与第三排专属喇叭，最大功放功率达2300W，堪比移动音乐厅。

针对家庭用户，智能感应电动门搭配8颗超声波雷达，能自动规避障碍，低门槛设计与超大门洞让老人孩子上下车更便捷；车内220V插座支持2.2kW 放电，可满足冰箱、办公设备等持续供电，露营、长途出行皆无忧。被动安全方面，高强钢铝车身搭配2200MPa堡垒级门环、双盾防撞加固车门，以及9安全气囊与电池包双重防护，通过中汽中心Top Safety极致安全挑战，为全家出行筑牢防线。

硬核技术赋能，驾控与续航无短板

如果说设计是“面子”，那么核心技术就是岚图泰山的“里子”。

动力层面，新车搭载800V岚海智能超混系统，由45.18%热效率的1.5T发动机与前后双电机组成，综合最大功率可达480kW，零百加速仅需 5.2 秒，最低馈电油耗6.9L/100km。65kWh三元锂电池组带来350km CLTC纯电续航，综合续航超1400km，彻底告别里程焦虑；5C超级快充功能让SOC从20%充至80%仅需12分钟，补能效率比肩纯电车型。

底盘系统更是实现中国品牌历史性突破——国产首发的三腔空气悬架，此前仅应用于劳斯莱斯库里南、保时捷Taycan等百万级豪车，岚图泰山成为“世界第五、中国第一” 搭载该配置的车型。

相比单腔或双腔空悬，三腔结构提供4种刚度、5挡高度调节，配合EDC魔毯底盘，能将过坎冲击度降低13%、余震收敛性提升40%。双向16° 后轮转向系统让5.4米的转弯半径堪比A级车，蟹行模式更让窄路调头、极限泊车轻松应对。

智能化驾驶方面，华为乾昆ADS 4四激光方案堪称“满血版智驾”，34颗全冗余感知硬件覆盖复杂路况，实现车位到车位全场景贯通、城市NCA等高阶功能，累计1.45亿公里辅助驾驶里程成功避免近4万次碰撞风险，让智能出行更安全高效。

压轴之作爆款预定，中式豪华再攀高峰

作为2025年国产9系豪华SUV的压轴之作，岚图泰山的登场意义非凡。背靠东风56年造车底蕴，岚图用三个“十万辆”提速周期完成从“追赶者”到“规则重塑者”的蜕变，而泰山的上市，标志着岚图率先完成“轿车+MPV+SUV”全品类旗舰布局，成为首个跨越30万产销门槛的央国企高端新能源品牌。这款车不仅填补了中国品牌在豪华大六座SUV市场的技术空白，更以37.99万元起售的定价，打破了海外品牌在高端市场的价格垄断。

当同级车型还在为配置“减配”纠结时，岚图泰山用三腔空悬、后轮转向、华为高阶智驾等“满配”硬件，搭配原创东方美学设计，实现了“面子”与“里子”的双重超越。上市21分钟大定破万的成绩，不仅是消费者对其价值的认可，更预示着中式豪华SUV的市场新格局已然到来。

对于追求品质、看重文化认同与技术实力的用户而言，岚图泰山既是彰显身份的“面子座驾”，也是兼顾舒适与性能的“实用之选”。这款诚意满满的旗舰之作，无疑将成为豪华SUV市场的“破局者”，爆款已然是必然。

HTML版本： [3799万元的岚图泰山，豪华大六座的面子和里子都有了](#)