

# 3228万起，智己LS9打算做9字辈的“中流砥柱”

来源：杨幼奇 发布时间：2025-11-20 15:43:01

今年让人的最挑花眼的是中大型-大型SUV，覆盖25万-55万级别，每个价格区间内都有一款名字带9的车等着你。在25万级有银河M9、深蓝S09，40万以上有腾势N9、理想L9、问界M9，加上8字辈开始补充区间，在30万区间内的9字辈还真暂时没有，智己抓住这个机会，上市LS9的起步价放在32.28万实际上还是有些出人意料，毕竟智己品牌属于豪华序列，LS7也有顶配站在30万以上，但就是智己亲手给自己重塑产品线布局，LS9站在30万价位的竞争力陡增。

作为一部车长超过五米三的大型SUV，长度超过问界M9、理想L9，轴距比问界M9长处5厘米，按照这样的尺寸又是全新平台车型来说，内部空间得房率比问界M9还要大，但就是这样一部车把入门价放在32.28万，顶配也就35.28万，是不是觉得有点兴趣？

有朋友会问：问界M9、理想L9辅助驾驶能力强悍，智己LS9有什么？IM AD MAX是辅助驾驶行业“小华为”魔门塔的招牌技术，智己作为首搭Monmenta的车，已经做了这么多年适配和调校，是Monmenta最熟悉的车，辅助驾驶能力和华为系的车十分接近；《熊猫时速》测试辅助驾驶系统两年50余部车型的经验来看，目前乾崑智驾ADS、魔门塔5.0（智己）、理想AD MAX就是三巨头的能力。



不过LS9也没按常理出牌，全系标配520线激光雷达，向问界M9看齐，再配上Thor索尔芯片，智己LS9的IM AD Max辅助驾驶系统，已经具备L3级别的感知能力。另外它加强探测能力

后还有个“雨夜模式2.0”、AI Agent超级管家，实际上都是辅助驾驶提升的功能延续。可以肯定的是这能力放在9字辈里，辅助驾驶水平是一线，那么这样一部车不输M9、L9是不是觉得更好奇？

30万级唯一带后轮转向的大型SUV，智己LS9。灵蜥数字底盘3.0不仅加强俯仰控制、底盘滤震能力以及对舒适性的提升，最突出的功能还是夸张的双向24°四轮转向系统，单向偏转12度可以让这部五米三车，转向半径却只有4.95米，跟小MINI、高尔夫比转弯半径的大型SUV，以前油车是不是还没见到过，现在有了，智己LS9的灵活性可以说30万里也确实找不出第二部车。

至于双腔空悬咱们就理性看待，今年的9字辈清一色双腔空悬，智己LS9的双腔空悬特点是150mm大行程，在9字辈里还不错，但如果加上一个前提，30万的双腔空悬大型SUV，就有那么些独特了，至少现在看M8的入门配置都没有这些配置，也就是说智己LS9该有的配置都有，把价格放在30-35万级的“故意为之”，会把自身价值体现出来。

全系标配800V架构，66kWh大电池组增程系统，CLTC纯电续航402公里，馈电油耗最低2.81L百公里，零百加速4秒级，又在30万这个区间定下了一个规矩：谁要是纯电续航不长，不是超充技术，没有双电机配备，在这个区间站稳会是很难的事；所谓说最柔的话做最狠的事，智己LS9的卡位战，一没有去和深蓝S09、银河M9对上，二没有去挑战问界M9的豪华一哥地位，也没有把有些“年岁”的理想L9当做对标，反倒在L8的区间站住，产品力又是另一种形态，多少让理想L8有点难受。

至于有些舒适性配置，连40万级大型SUV入门版都未必有的B&O音响，4D机械按摩座椅，瞬净新风系统，还有地暖，你没听错就是地暖，智己LS9的配置夸不夸张大家可以留言评价一下，至少从智己LS9给到的三大件：后轮转向底盘+大激光雷达满血版辅助驾驶+大电池增程系统，放眼30万也没谁这么全。至于其他的配置，有没有多一样就赚一样的感觉呢？

HTML版本： [3228万起，智己LS9打算做9字辈的“中流砥柱”](#)